



## **СЕРИЯ T**

КОНДИЦИОНЕР

МОДЕЛЬ T43

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

# СОДЕРЖАНИЕ

ГАРАНТИЯ И ПОЛИТИКА ВОЗВРАТА.....	2
ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ .....	2
ПРИЕМКА КОНДИЦИОНЕРА.....	3
РАБОТА С КОНДИЦИОНЕРОМ И ПРОВЕРКА КОНДИЦИОНЕРА .....	3
ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ .....	4
Расчетные данные.....	4
РАЗМЕРНЫЕ ЧЕРТЕЖИ .....	5
РАЗМЕРЫ ПРОЕМА ДЛЯ МОНТАЖА.....	6
КОМПЛЕКТ УСТАНОВОЧНЫХ ПРОКЛАДOK.....	7
Перечень компонентов (115 В).....	8
Перечень компонентов (230/460 В).....	10
Схема соединений и принципиальная схема.....	12
Общая схема соединений для моделей 115 В и 6000 БТЕ 230 В (фактические параметры устройств могут отличаться).....	12
Общая схема соединений для моделей 8000 и 10 000 БТЕ 230 В (фактические параметры устройств могут отличаться).....	13
Общая принципиальная схема для моделей 115 В и 6000 БТЕ 230 В (фактические параметры устройств могут отличаться).....	14
Общая принципиальная схема для моделей 8000 и 10 000 БТЕ 230 В (фактические параметры устройств могут отличаться).....	15
Общая схема соединений для 3-фазных моделей (фактические параметры устройств могут отличаться).....	16
РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ.....	17
Устройства с функцией нагрева.....	17
ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ.....	17
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	17
Компрессор.....	17
Впускной воздушный фильтр.....	17
Порядок снятия, очистки и установки нового впускного воздушного фильтра .....	18
Воздуховодки конденсатора и испарителя.....	18
Потеря хладагента.....	18
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	20
Перечень основных проверок для поиска и устранения неисправностей системы кондиционирования воздуха.....	20
Признаки неисправности и возможные причины:.....	20
ИНФОРМАЦИЯ О ФТОРСОДЕРЖАЩИХ ГАЗАХ.....	20

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Некоторые сведения, содержащиеся в данном руководстве, могут не применяться при заказе специального устройства. Если требуются дополнительные чертежи для специального устройства, они прилагаются. Если требуется дополнительная информация, обратитесь в службу защиты оборудования nVent.

## ГАРАНТИЯ И ПОЛИТИКА ВОЗВРАТА

<https://hoffman.nvent.com/en/hoffman/warranty-information>

## ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Эти инструкции были составлены на английском языке. Инструкции, опубликованные на других языках, кроме английского, были переведены с языка авторского текста.
- Эти кондиционеры предназначены для использования обученными пользователями в условиях промышленности, связи и сельского хозяйства.
- Уровень шума во время работы ниже 70 дБА.



## ПРИЕМКА КОНДИЦИОНЕРА

Осмотрите кондиционер. Убедитесь в отсутствии скрытых повреждений, которые могли быть получены во время транспортировки. Проверьте наличие вмятин, царапин, незакрепленных узлов, следов масла и т. д. Повреждения должны быть указаны в транспортной накладной при получении. О повреждениях следует известить перевозчика — НЕ службу защиты оборудования nVent — в течение 15 дней с момента доставки. Сохраните коробку и упаковочный материал и затребуйте проведение осмотра. Затем необходимо предъявить претензию перевозчику, осуществлявшему доставку.

Служба защиты оборудования nVent не несет ответственности за повреждения, полученные при перевозке, однако мы будем помогать вам любым возможным способом.

## РАБОТА С КОНДИЦИОНЕРОМ И ПРОВЕРКА КОНДИЦИОНЕРА

Если кондиционер находился в горизонтальном положении, перед началом работы обязательно установите его в вертикальное или монтажное положение не менее чем на 5 (пять) минут.



### ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь включить кондиционер, если он находится в горизонтальном положении, либо на боковой, задней или передней части. Холодильный компрессор заполнен смазочным маслом. Это может привести к необратимому повреждению кондиционера и аннулированию гарантии.

### ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КОНДИЦИОНЕРА В ШКАФ ПРОВЕРЬТЕ ЕГО РАБОТОСПОСОБНОСТЬ.

См. паспортную табличку с требованиями к электрическому току, а затем подключите шнур питания к надлежащим образом заземленному источнику питания. Минимальная токовая нагрузка на цепь должна составлять не менее 125 % от силы тока, указанной в разделе с расчетными данными для соответствующей модели. Во избежание перегрузки к этой цепи не должно быть подключено никакое другое оборудование.

Включите кондиционер на 5–10 (пять–десять) минут. В течение этого периода эксплуатации не должно быть заметно чрезмерного шума или вибрации. Вентилятор конденсатора (окружающий воздух), крыльчатка испарителя (воздух внутри шкафа) и компрессор должны работать.

Температура воздуха в конденсаторе должна стать выше нормальной комнатной температуры в течение нескольких минут. Компрессор оснащен функцией автоматического возврата в исходное положение для защиты от тепловой перегрузки. Этот термовыключатель расположен и установлен внутри пластмассового корпуса, закрепленного на компрессоре. Выключатель срабатывает в случае перегрева компрессора из-за засорения или загрязнения впускного воздушного фильтра, а также в случае превышения номинальной температуры окружающего воздуха или превышения номинальной мощности кондиционера. Тепловой выключатель активируется и останавливает работу компрессора. Вентиляторы будут продолжать работать, и компрессор возобновит работу после того, как остынет до температуры вмешательства в связи с тепловой перегрузкой.

## ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

1. Перед установкой кондиционера осмотрите кондиционер и убедитесь в его исправности. См. РАБОТА С КОНДИЦИОНЕРОМ И ПРОВЕРКА КОНДИЦИОНЕРА на стр. 3.
2. Используя размеры проема, см. РАЗМЕРЫ ПРОЕМА ДЛЯ МОНТАЖА на стр. 6 в данном руководстве, подготовьте отверстия для впуска и выпуска воздуха, а также схему отверстий для крепежных болтов шкафа.
3. Используя прокладки, входящие в комплект поставки, установите прокладки на кондиционер. Правильное расположение см. в разделе ПРИЕМКА КОНДИЦИОНЕРА на стр. 3.
4. Установите кондиционер на шкаф с помощью крепежных болтов и винтов, входящих в комплект поставки. Монтажные выступы EZ можно использовать для фиксации устройства на шкафу при монтаже. Перед запуском оставьте устройство в вертикальном положении не менее чем на 5 (пять) минут. Внимание! Во время работы кондиционер должен находиться в вертикальном положении.
5. Во избежание перехлеста резьбовых ниток монтажных вставок начните завинчивание болтов от руки, прежде чем выполнять затяжку с помощью ключа или храповика.
6. При прокладке сливной трубки следует соблюдать осторожность, чтобы не перегнуть ее и не поднять выше точки выпуска кондиционера. Сливная трубка должна всегда направлена вниз. Небольшой подъем трубки может привести к вторичной ловушке. **НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТИХ ИНСТРУКЦИЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПЕРЕПОЛНЕНИЮ ПОДДОНА ДЛЯ СЛИВА КОНДЕНСАТА.**
7. Требования к электропитанию см. в верхней части паспортной таблички. Подключите шнур питания к надлежащим образом заземленному источнику питания. Не рекомендуется использовать удлинитель. Электрическая цепь должна быть защищена плавким предохранителем с задержкой срабатывания или автоматическим выключателем защиты цепи HACR.

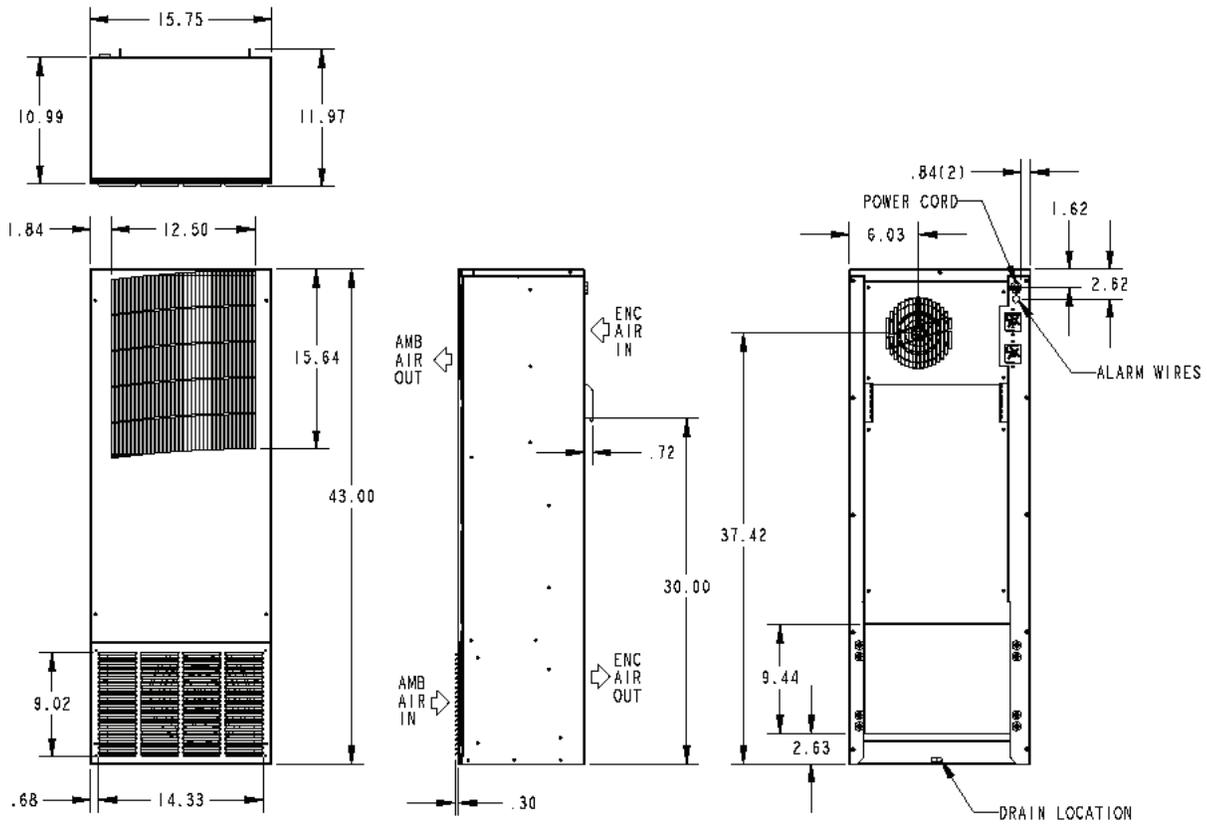
### РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ

Модель	Напряже- ние	Гц	Сила тока при полной нагрузке	Фаза	БТЕ/ч при макс. темп. окруж. воздуха	Макс. темп. окруж. воздуха, °F/°C	Масса брутто, фунт/кг
T430616GXXX	115	50/60	7,9	1	6080/6300	131/55	125/57
T430626GXXX	230	50/60	4,2	1	6400/6600	131/55	125/57
T430816GXXX	115	50/60	9,8/11,2	1	7400/8100	131/55	125/57
T430826GXXX	230	50/60	4,9/6,2	1	7600/8200	131/55	125/57
T431016GXXX	115	50/60	16,2/21,0	1	10 090/11 090	131/55	125/57
T431026GXXX	230	50/60	7,8/9,5	1	9750/10 250	131/55	125/57
T431046GXXX	460	50/60	5,5	1	9750/10 250	131/55	150/68
T431046G4XX	400/460	50/60	3,1/3,4	3	8970/9600	131/55	140/64

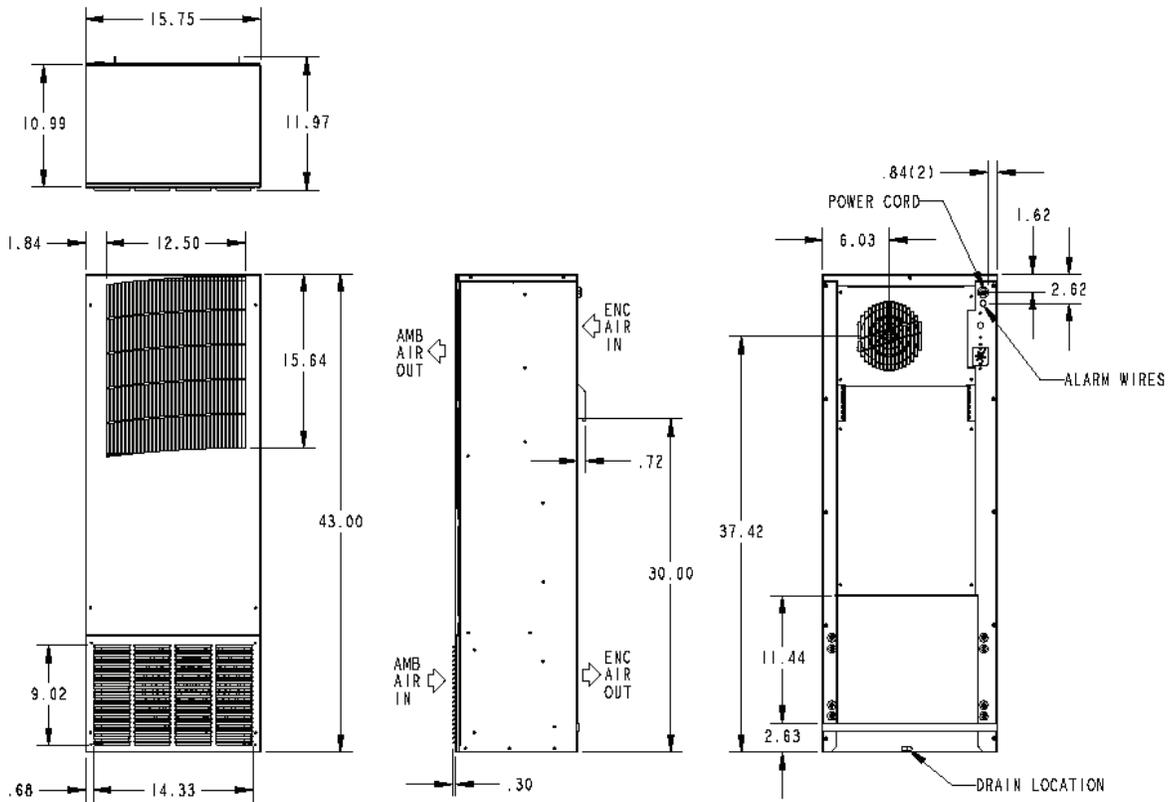
XXX будет заменен трехзначным номером, обозначающим все необходимые параметры. Номера моделей можно узнать на заводе-изготовителе.

# РАЗМЕРНЫЕ ЧЕРТЕЖИ

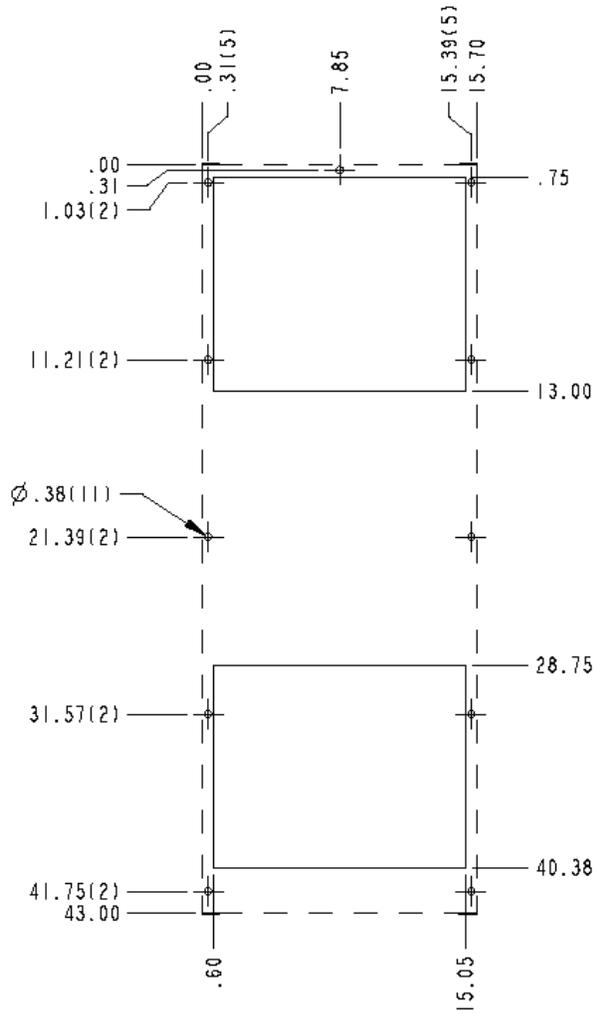
## 6K BTU



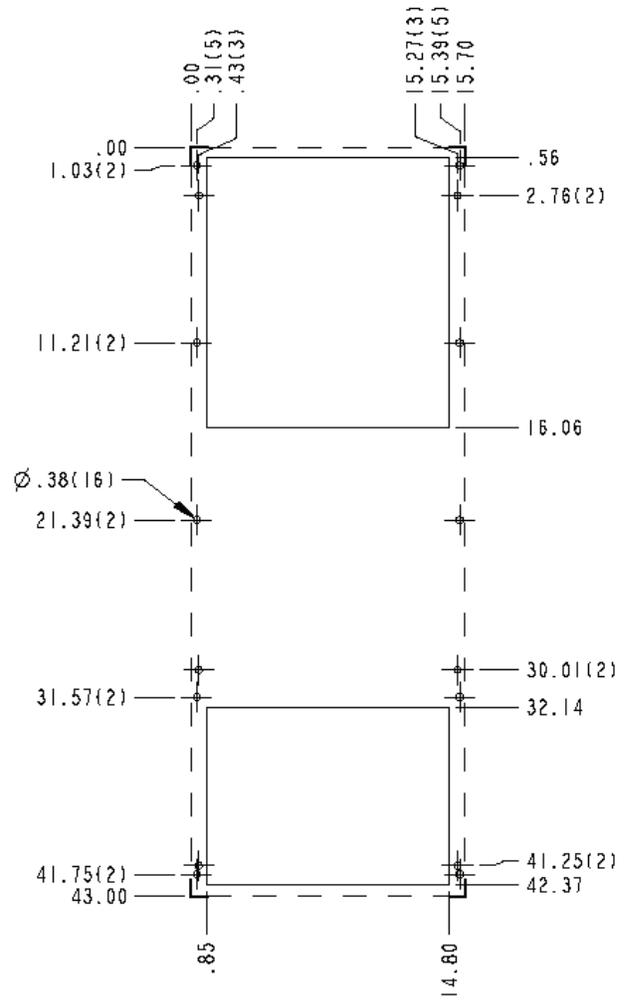
## 8-10K BTU



# РАЗМЕРЫ ПРОЕМА ДЛЯ МОНТАЖА



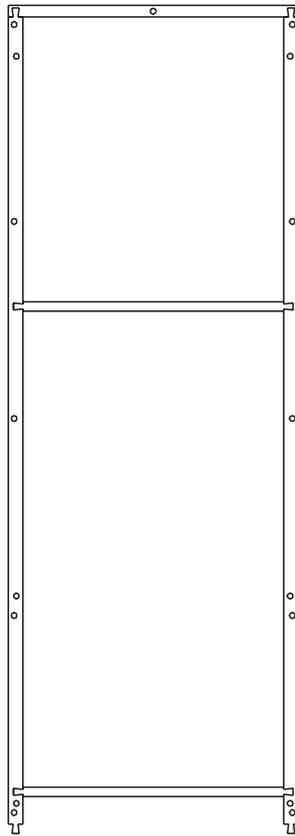
Внешний проем



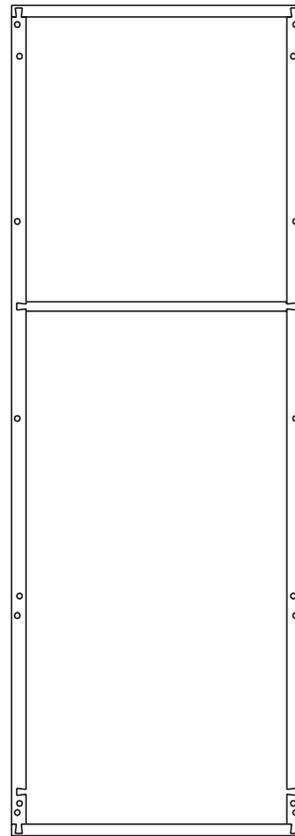
Внутренний проем

# КОМПЛЕКТ УСТАНОВОЧНЫХ ПРОКЛАДОК

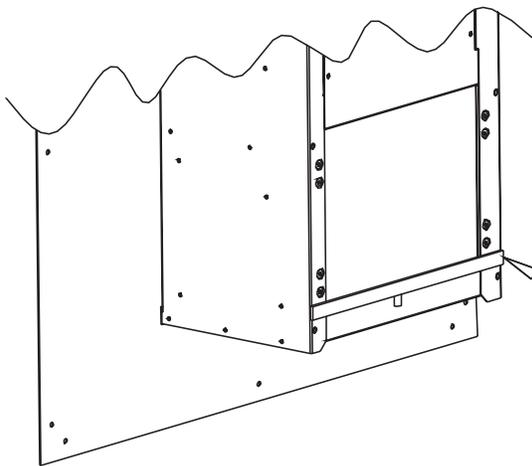
MOUNTING GASKET KIT, 45-1000-50 INCLUDED.  
APPLY GASKET TO AIR CONDITIONER BEFORE  
MOUNTING TO ENCLOSURE



EXTERNAL MOUNT  
(EVAP SIDE)



INTERNAL MOUNT  
(COND SIDE)

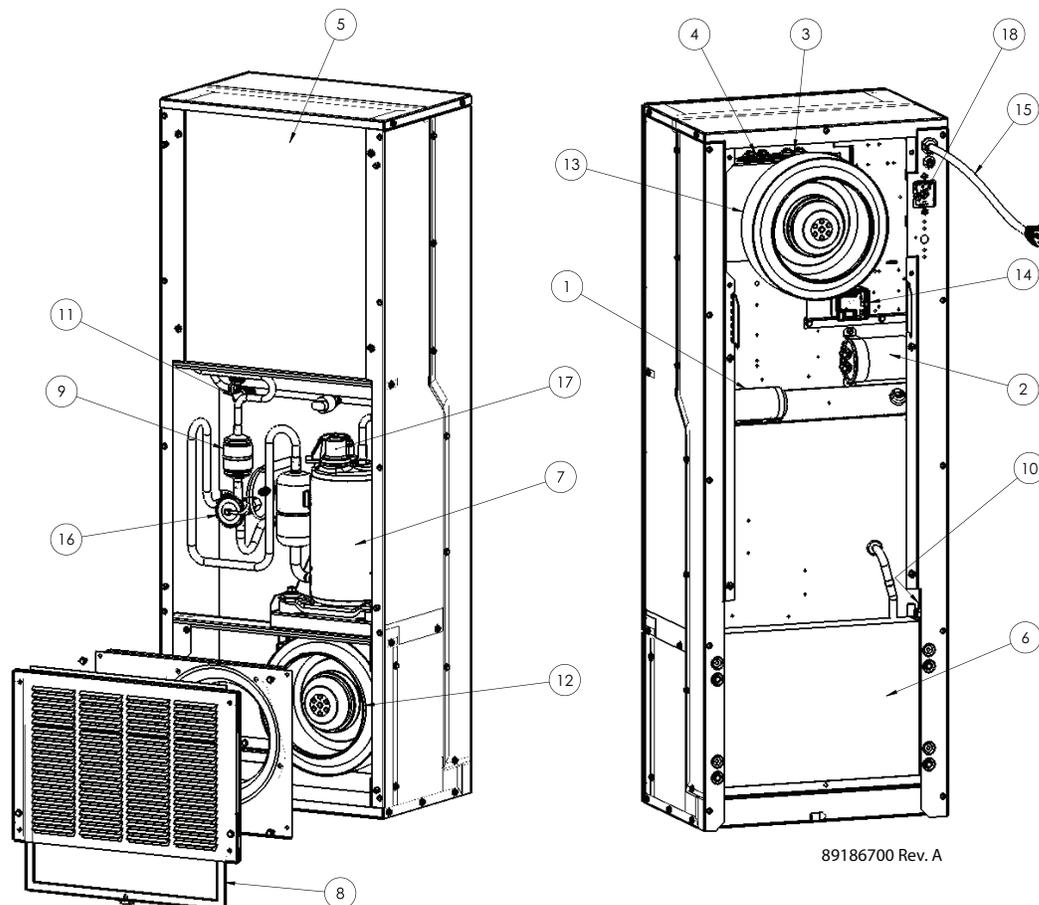


NOTE:  
ADD STRIP TO  
EVAP PAN IF  
INTERNALLY MOUNTED  
(INCLUDED)

## ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ (115 В)

По- зи- ция	Описание детали	Номер по каталогу		
		6000 БТЕ	8000 БТЕ	10 000 БТЕ
1	Накопитель, компрессор, запуск	89173376	89115350	10-1032-08
2	Накопитель, компрессор, работа	89172425	89172425	89172481
3	Накопитель, крыльчатка, конденсатор	52-6084-01	52-6031-03	52-6031-03
4	Накопитель, крыльчатка, испаритель	52-6084-01	52-6084-01	52-6084-01
5	Змеевик, конденсатор	45-6051-00	45-6051-00	45-6051-00
6	Змеевик, испаритель	43-6025-00	43-6025-00	43-6025-00
7	Компрессор	89169165	89169167	89169173
8	Фильтр, воздушный, многоразовый	89057617	89057617	89057617
9	Фильтр/осушитель	52-6028-00	52-6028-00	52-6028-00
10	Термостат защиты от замерзания	89097855	89097855	89097855
11	Переключатель регулятора напора	52-6104-26	52-6104-26	52-6104-26
12	Крыльчатка, конденсатор	10-1091-123	10-1091-138	10-1091-89
13	Крыльчатка, испаритель	10-1091-123	10-1091-123	10-1091-123
14	Реле, запуск компрессора	89172340	89172340	89172341
15	Провод для выполнения обслуживания	89107626	89107626	52-6035-85
16	Терморегулирующий расширительный клапан	99-0540-39 (капиллярная трубка)	10-1040-37	10-1040-38
17	Тепловая перегрузка, компрессор	89183837	89183472	Внутренний
18	Термостат, SPST, 55-100F	10-1061-16	10-1061-16	10-1061-16

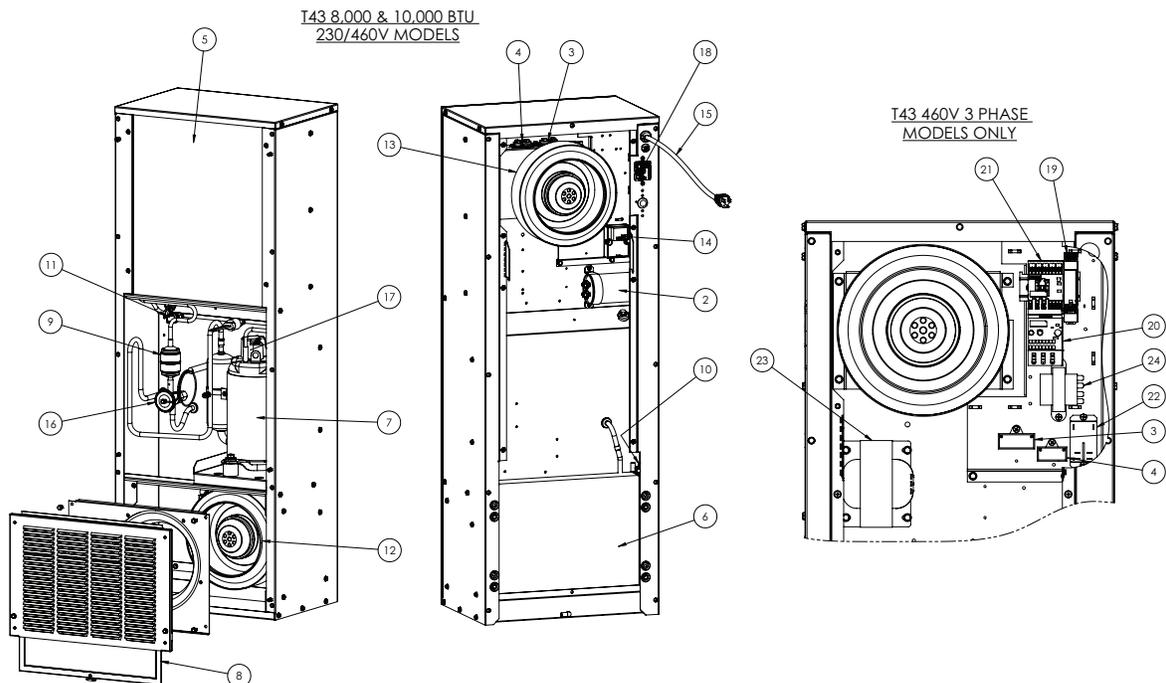
### МОДЕЛИ Т43, 115 В МОДЕЛИ Т43, 6000 БТЕ, 230/460 В



89186700 Rev. A

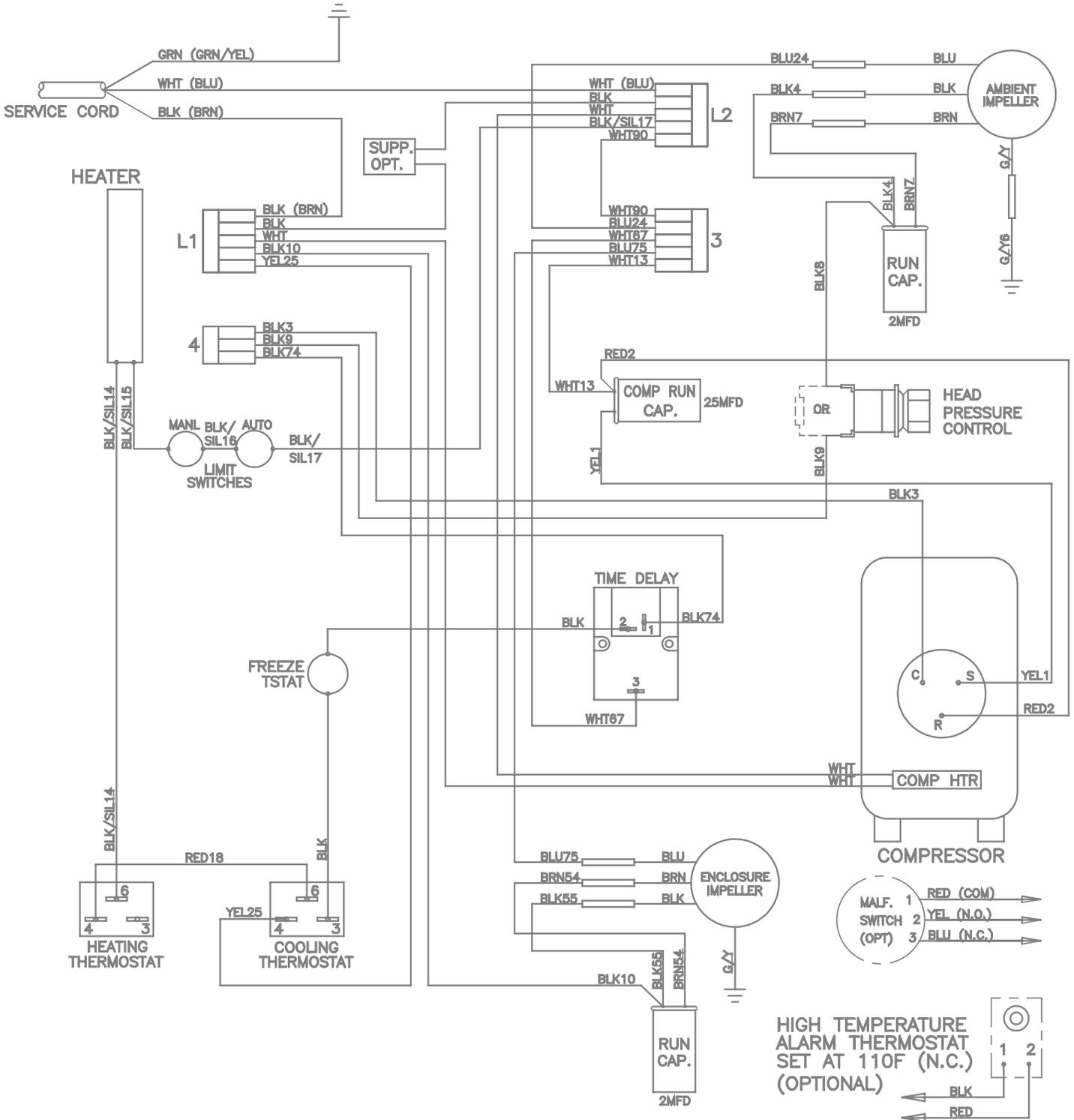
## ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ (230/460 В)

Позиция	Описание детали	Номер по каталогу			460 В, 3-фазный
		6000 БТЕ	8000 БТЕ	10 000 БТЕ	10 000 БТЕ
1	Накопитель, компрессор, запуск	10-1032-08	Не применимо	Не применимо	Не применимо
2	Накопитель, компрессор, работа	89104097	89174772	89174771	Не применимо
3	Накопитель, крыльчатка, конденсатор	52-6084-02	52-6084-02	52-6084-05	52-6032-20
4	Накопитель, крыльчатка, испаритель	52-6084-02	52-6084-02	52-6084-02	52-6032-14
5	Змеевик, конденсатор	45-6051-00	45-6051-00	45-6051-00	45-6051-00
6	Змеевик, испаритель	43-6025-00	45-6050-00	45-6050-00	45-6050-00
7	Компрессор	89169166	89105607	89107889	89107890
8	Фильтр, воздушный, многоразовый	89057617	89057617	89057617	89057617
9	Фильтр/осушитель	52-6028-00	52-6028-00	52-6028-00	52-6028-00
10	Термостат защиты от замерзания	89097855	89097855	89097855	87097855
11	Переключатель регулятора напора	52-6104-26	52-6104-26	52-6104-26	52-6104-26
12	Крыльчатка, конденсатор	10-1091-124	10-1091-124	10-1091-90	10-1091-90
13	Крыльчатка, испаритель	10-1091-124	10-1091-124	10-1091-124	10-1091-124
14	Реле, запуск компрессора или задержка по времени	89172340	89172089	89172089	Не применимо
15	Провод для выполнения обслуживания	52-6035-32	52-6035-32	52-6035-32	Не применимо
16	Терморегулирующий расширительный клапан	99-0540-39 (капиллярная трубка)	10-1040-42	10-1040-38	10-1040-31
17	Тепловая перегрузка, компрессор	ТТС=8300MRAL20 ИЛИ ТI=MRA4765-114	ТТС=8300MRAL23 ИЛИ ТI=MRA1706-114	Внутренний	89171728
18	Термостат, SPST, 55-100F	10-1061-16	10-1061-16	10-1061-16	10-1061-16
19	Реле, индикатор фазы	Не применимо	Не применимо	Не применимо	89117576
20	Реле, перегрузка	Не применимо	Не применимо	Не применимо	89098326
21	Контактор, 3-полюсный	Не применимо	Не применимо	Не применимо	89102057
22	Реле, 24 В переменного тока	Не применимо	Не применимо	Не применимо	10-1005-36
23	Трансформатор, 460/230 В, 400 ВА	Не применимо	Не применимо	Не применимо	10-1006-128
24	Трансформатор, 230-208/24 В, 20 ВА	Не применимо	Не применимо	Не применимо	89154383

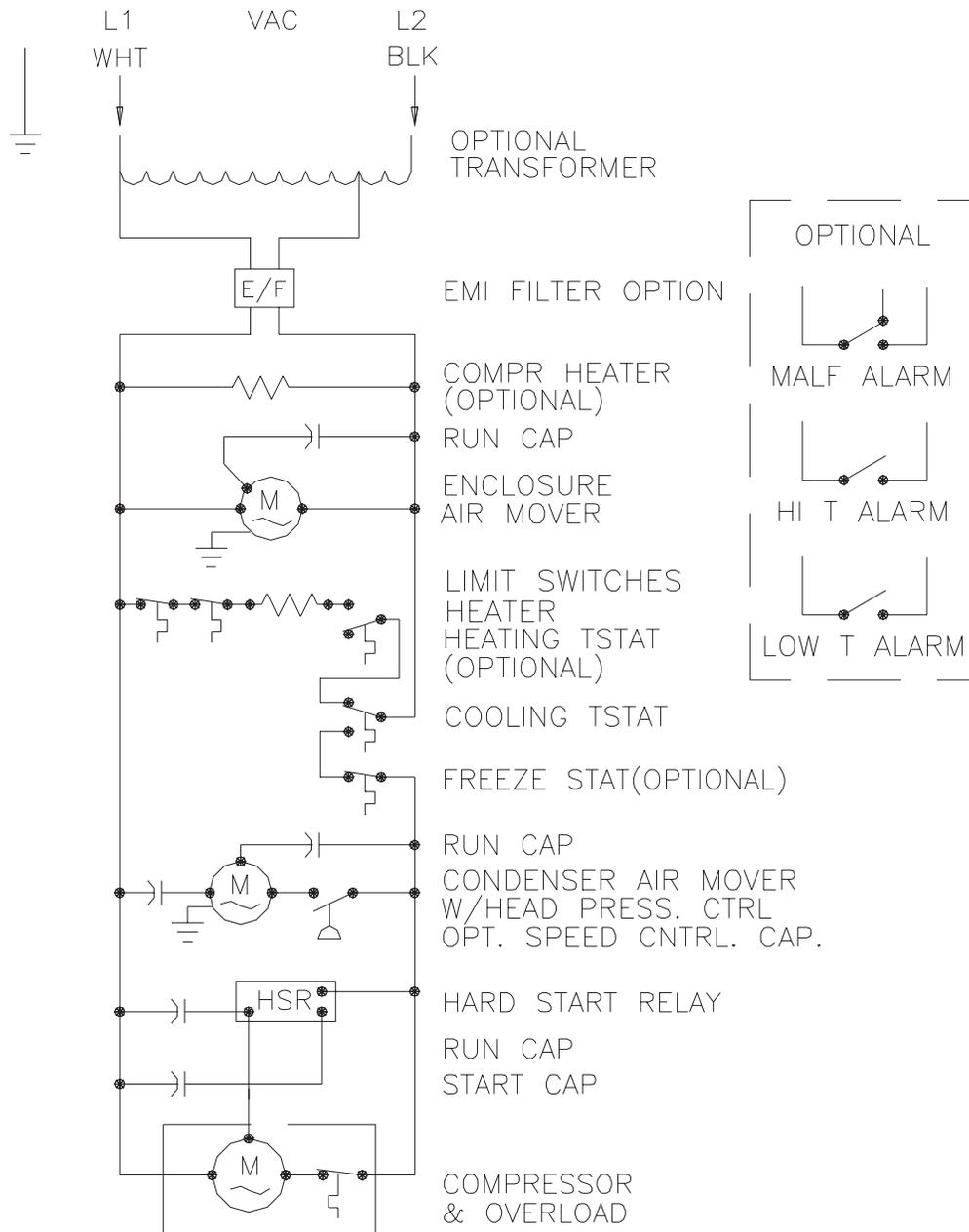




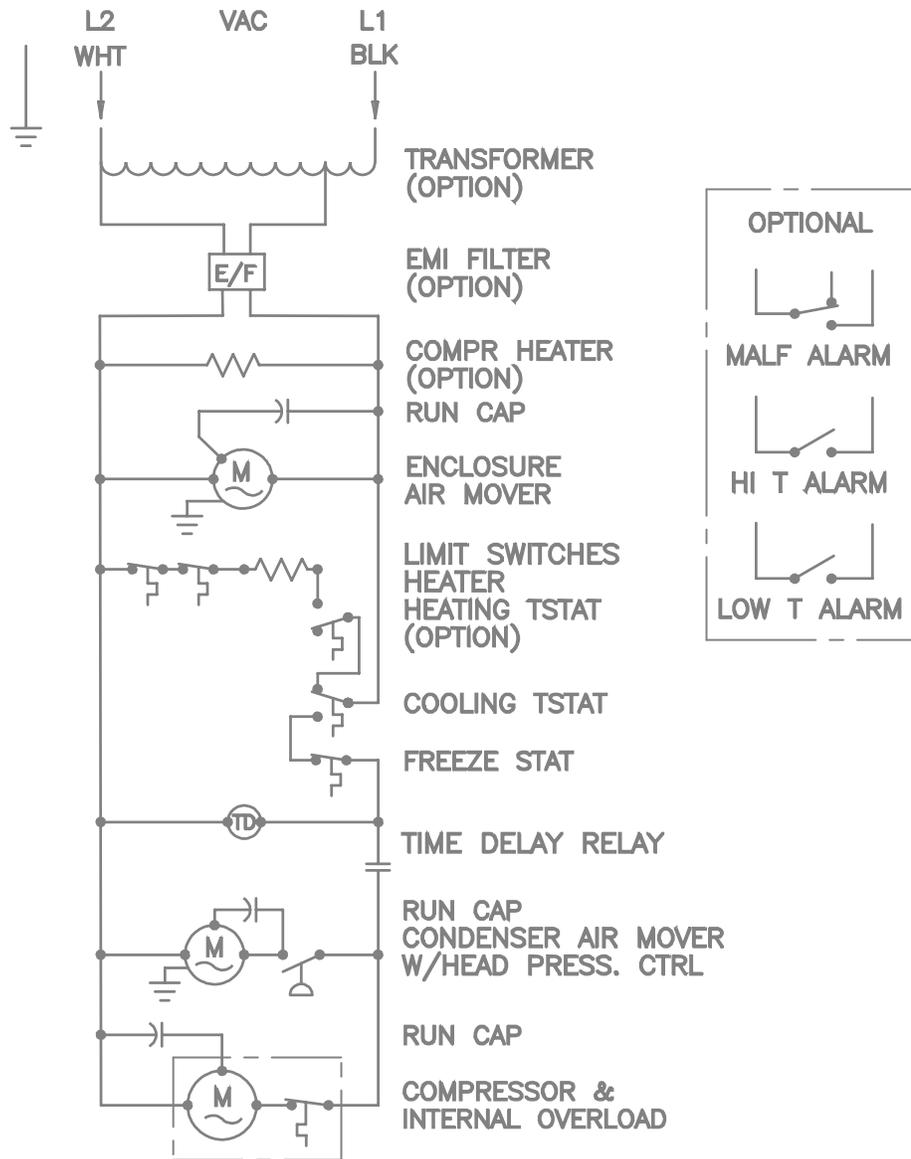
# ОБЩАЯ СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 8000 И 10 000 БТЕ 230 В (ФАКТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ УСТРОЙСТВ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ)



**ОБЩАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 115 В И 6000 БТЕ 230 В  
(ФАКТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ УСТРОЙСТВ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ)**



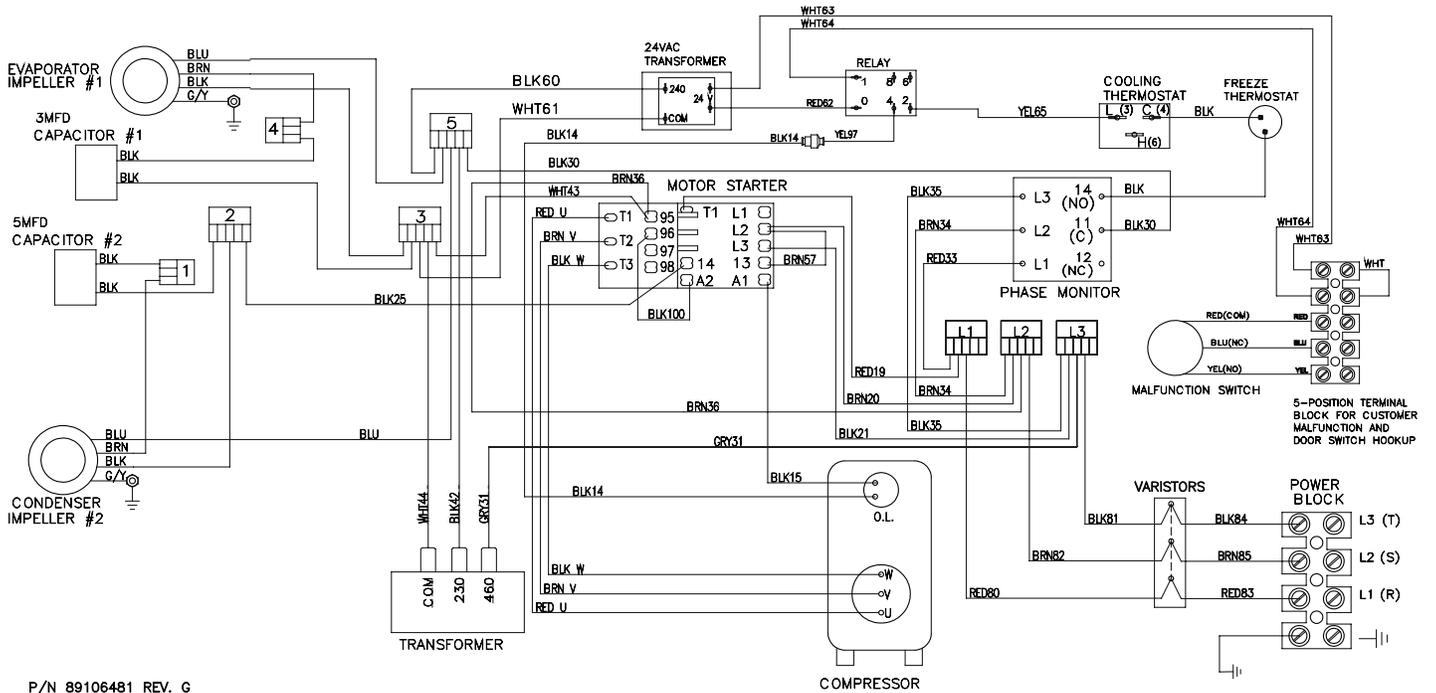
**ОБЩАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ДЛЯ МОДЕЛЕЙ 8000 И 10 000 БТЕ 230 В  
(ФАКТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ УСТРОЙСТВ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ)**



**ELECTRICAL SCHEMATIC**

89168160 REV.B

# ОБЩАЯ СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ 3-ФАЗНЫХ МОДЕЛЕЙ (ФАКТИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ УСТРОЙСТВ МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ)



P/N 89106481 REV. G

## РЕГУЛИРОВАНИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ

Заводская предварительная настройка электромеханического термостата составляет 24 °C / 75 °F. Чтобы изменить настройку температуры, снимите нейлоновую заглушку (если применимо) с задней поверхности устройства. Для регулировки термостата используйте стандартную отвертку. Для более низкой температуры поверните по часовой стрелке, для более высокой температуры — против часовой стрелки. Уставка термостата равна температуре выключения. Температура включения на 5 °C / 10 °F выше уставки.

## УСТРОЙСТВА С ФУНКЦИЕЙ НАГРЕВАНИЯ

Заводская предварительная настройка термостата системы обогрева составляет 13 °C / 55 °F. Уставка термостата системы обогрева равна температуре включения. Температура выключения на 5 °C / 10 °F выше уставки.

## ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

Если подача электропитания на кондиционер прерывается и сразу же возобновляется (в течение 3–5 секунд), компрессор может не перезапуститься из-за высокого противодавления в компрессоре. Для перезапуска кондиционера требуется не менее 1 (одной) минуты после отключения, чтобы давление всасывания компрессора уравнилось с давлением нагнетания.

Эксплуатация кондиционера при температуре ниже минимальной или выше максимальной температуры окружающей среды, указанной на паспортной табличке, аннулирует все гарантии.

Рекомендуется ознакомиться с разделом настоящего руководства, посвященным гарантии, чтобы узнать о параметрах ограниченной эксплуатации.

Влажность воздуха внутри шкафа ограничена. Если влага непрерывно вытекает из сливной трубки, это может означать, что в шкаф попадает окружающий воздух. Помните, что при частом открывании двери шкафа происходит поступление влажного воздуха, который кондиционер должен осушать.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### КОМПРЕССОР

Компрессор не требует технического обслуживания. Он герметичен, смазан надлежащим образом на заводе и должен обеспечивать долгосрочную эксплуатацию на удовлетворительном уровне.

В случае потери хладагента порты заправки (фитинги доступа) на стороне всасывания и нагнетания компрессора предназначены для заправки и/или проверки давления всасывания и нагнетания.

Ни при каких обстоятельствах не разрешается ослаблять, снимать или вскрывать крышки фитингов доступа.

Поломка уплотнений на фитингах доступа к компрессору в течение гарантийного срока приведет к аннулированию гарантии на герметичную систему.

Порты заправки предусмотрены для удобства и простоты заправки кондиционера квалифицированным персоналом службы ремонта холодильных установок.

### ВПУСКНОЙ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Надлежащее техническое обслуживание впускного воздушного фильтра, расположенного за передней крышкой, обеспечивает нормальную работу кондиционера. Если техническое обслуживание фильтра задерживается или игнорируется, максимальная температура окружающей среды, при которой допускается эксплуатация устройства, будет снижена.

Если рабочая температура компрессора превышает установленные условия из-за загрязненного или засоренного фильтра (или засоренного змеевика конденсатора), компрессор кондиционера прекращает работу вследствие срабатывания выключателя при тепловой перегрузке, расположенного на корпусе компрессора. Как только температура компрессора упадет до значения температуры вмешательства выключателя, компрессор будет перезапущен автоматически. Однако вышеуказанное условие будет продолжаться до тех пор, пока фильтр или змеевик не будут очищены. Рекомендуется намеренно отключать питание кондиционера, когда чрезмерно высокая рабочая температура компрессора приводит к автоматическому отключению устройства. Описанная выше остановка сопровождается признаками засорения или загрязнения фильтра, что приводит к снижению потока охлаждающего воздуха на поверхности компрессора и змеевика конденсатора.

Не включайте кондиционер на длительное время при снятом фильтре. Частицы пыли, ворса и т.п. могут закупорить ребра змеевика конденсатора, что приведет к той же реакции, что и засоренный фильтр. Змеевик конденсатора не виден через отверстие фильтра, поэтому защитите его фильтром.

Продолжение работы в указанных выше условиях может привести к повреждению и сокращению срока службы компрессора. Кондиционер может оснащаться легко снимаемым впускным фильтром для облегчения очистки. Пренебрежение данным обязательным техническим обслуживанием не допускается.

## ПОРЯДОК СНЯТИЯ, ОЧИСТКИ И УСТАНОВКИ НОВОГО ВПУСКНОГО ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Моющиеся алюминиевые воздушные фильтры RP обеспечивают превосходную эффективность фильтрации, высокую способность пылеулавливания и минимальное сопротивление потоку воздуха. Поскольку они полностью изготовлены из алюминия, они легкие и просты в обслуживании. Оптимальная производительность фильтра обеспечивается путем обработки фильтров после промывки с помощью клеевого состава RP Super Filter Coat. Для достижения максимальной производительности оборудования для обработки воздуха воздушные фильтры необходимо регулярно очищать.

Впускной воздушный фильтр расположен за нижней крышкой доступа. Чтобы получить доступ к фильтру, потяните за кольцо, выступающее из паза в нижней части передней крышки, или снимите нижнюю крышку доступа, вывернув два винта в нижней части устройства. Фильтр удерживается в крышке, извлеките фильтр, выдвинув его наружу. Теперь можно очистить имеющийся фильтр или установить новый.

Инструкции по очистке:

1. Промойте фильтр теплой водой со стороны выпуска на сторону впуска. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЩЕЛОЧНЫЕ СРЕДСТВА.
2. После промывки дайте воде стечь с фильтра. Для полного слива воды установите его углом вниз.
3. Заново обработайте фильтры клеевым составом RP Super Filter Coat. Распыляйте на фильтр с обеих сторон для максимальной концентрации клея.

## ВОЗДУХОДУВКИ КОНДЕНСАТОРА И ИСПАРИТЕЛЯ

Двигатели крыльчатки не требуют технического обслуживания. Все подшипники, валы и т. д. смазываются в процессе производства на весь срок службы двигателя.

Если двигатель крыльчатки конденсатора (крыльчатка окружающего воздуха) выйдет из строя, нет необходимости извлекать кондиционер из шкафа или корпуса для замены вентилятора. Вентилятор конденсатора установлен на отдельной перегородке, и к нему можно легко получить доступ, сняв нижнюю панель доступа.



### ВНИМАНИЕ

Эксплуатация кондиционера в зонах, воздух в которых содержит щелочные вещества или химикаты, может быстро ухудшить состояние фильтров, змеевиков конденсатора, воздуходувок, двигателей и т. д. Для получения специальных рекомендаций обратитесь в службу защиты оборудования nVent.

## ПОТЕРЯ ХЛАДАГЕНТА

Каждый кондиционер тщательно проверяется перед отправкой с завода, чтобы обеспечить отсутствие утечек хладагента. Повреждения при транспортировке или микроскопические утечки, не обнаруженные при использовании чувствительного электронного оборудования для обнаружения утечек хладагента во время производства, могут потребовать ремонта или заправки системы. Эта работа должна выполняться только квалифицированными специалистами, которые обычно имеются в местной надежной компании по ремонту или обслуживанию систем кондиционирования воздуха.

См. данные на паспортной табличке, определяющие тип хладагента и объем заправки в унциях.

Перед заправкой убедитесь в отсутствии утечек и в том, что система была надлежащим образом опорожнена с применением глубокого вакуума.

## ПРИМЕЧАНИЯ

# ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

## ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ПРОВЕРОК ДЛЯ ПОИСКА И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

1. Проверьте паспортную табличку изготовителя, расположенную на устройстве, на соответствие параметров электропитания.
2. Включите питание устройства. Крыльчатка испарителя (воздух внутри шкафа или "ХОЛОДНЫЙ" воздух) должна включиться. Есть ли поток воздуха?

ДА – перейдите к пункту 3.	
НЕТ – возможная проблема:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Разрыв обмотки двигателя</li><li>• Заклинивание двигателя крыльчатки</li><li>• Помеха вращению колеса</li></ul>	
<b>Отремонтируйте или замените неисправную деталь</b>	

3. Проверьте настройку термостата и установите для термостата самое низкое значение. При этом должны включиться крыльчатки конденсатора и компрессор. Крыльчатки конденсатора и компрессор включились при включении термостата?

ДА – перейдите к пункту 4.	
НЕТ – возможная проблема:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Неисправен термостат</li></ul>	
<b>Замените деталь</b>	

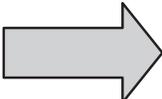
4. Работают ли крыльчатки и компрессор? Если не работают, устройство не будет охлаждать надлежащим образом.
5. Проверьте наличие потока воздуха в крыльчатках конденсатора (окружающий или "ГОРЯЧИЙ" воздух). Есть ли поток воздуха?

ДА – перейдите к пункту 6.	
НЕТ – возможная проблема:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Неисправен термостат</li><li>• Разрыв обмотки двигателя</li><li>• Заклинивание двигателя крыльчатки</li><li>• Помеха вращению колеса</li></ul>	
<b>Отремонтируйте или замените неисправную деталь</b>	

6. Тщательно проверьте работу компрессора – двигатель должен вызывать незначительную вибрацию, а внешний корпус компрессора должен быть теплым. Имеются ли признаки, свидетельствующие о работе компрессора?

ДА – подождите 5 минут, затем перейдите к пункту 7.	
НЕТ – возможная проблема:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Неисправен термостат</li><li>• Неисправен накопитель</li><li>• Перегрузка</li><li>• Неисправно реле</li></ul>	
<b>Отремонтируйте или замените неисправную деталь</b>	

7. Убедитесь, что змеевики чистые. Затем проверьте температуру "воздуха на впуске" и "воздуха на выпуске" испарителя. Если температура одинакова:

<ul style="list-style-type: none"><li>• Возможна потеря хладагента</li><li>• Возможно, неисправны клапаны компрессора</li></ul>	
<b>Отремонтируйте или замените неисправную деталь</b>	

8. Чтобы проверить исправность термостата, выключите электропитание устройства. Снимите крышку блока управления и поместите оба провода термостата на одну клемму (для обеспечения безопасности переместите крышку блока управления). Тем самым будет обеспечен обход выключателя в термостате. Включите питание и, если вентиляторы и компрессор включаются, термостат подлежит замене.

## ПРИЗНАКИ НЕИСПРАВНОСТИ И ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

ПРИЗНАК НЕИСПРАВНОСТИ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА
Устройство не охлаждает	Засорены ребра на змеевике(-ах)
	Грязный фильтр
	Крыльчатки не работают
	Компрессор не работает
	Компрессор работает, но имеет неисправные клапаны
	Потеря хладагента
Компрессор пытается запуститься, но не работает	Низкое напряжение в сети при запуске. Должно быть +/-10 % номинального напряжения.
	Заклинивание двигателя компрессора
	Неисправен контактор
	Неисправен выключатель защиты от перегрузки
	Неисправен конденсатор (работа/запуск)
Срабатывают автоматические выключатели защиты устройства	Недостаточный номинал автоматического выключателя защиты / плавкого предохранителя, либо отсутствует задержка по времени
	Короткое замыкание в системе
Попадание воды в шкаф	Слив засорен
	Сливная трубка перегнута
	Шкаф не герметичен (пропускает влагу внутрь)
	Повреждена установочная прокладка

**За дополнительной технической поддержкой (например, номинальный ток при полной нагрузке, давление, температура) обращайтесь в службу защиты оборудования nVent по телефону 800-896-2665.**

## ИНФОРМАЦИЯ О ФТОРСОДЕРЖАЩИХ ГАЗАХ

	T430616GXXX T431016GXXX	T430816GXXX	T430626GXXX T430646GXXX T430826GXXX T430846GXXX	T431026GXXX T431046GXXX, 1-фазный	T431046GXXX, 3-фазный
Хладагент Kühlmittel Chłodziwo	R134a	R134a	R134a	R134a	R134a
ПГП	1430	1430	1430	1430	1430
Заводская заправка Füllmenge durch Hersteller Opłata Fabryczna	992 г 992 Gramm 992 Gramów	709 г 709 Gramm 709 Gramow	1021 г 1021 Gramm 1021 Gramów	907 г 907 Gramm 907 Gramów	879 г 879 Gramm 879 Gramów
Эквивалент CO <sub>2</sub> CO <sub>2</sub> Equivalent CO <sub>2</sub> Ekwilalent	1,42 т 1,42 Tonnen 1,42Tony	1,02 т 1,02 Tonnen 1,02 Tony	1,46 т 1,46 Tonnen 1,46Tony	1,30 т 1,30 Tonnen 1,30Tony	1,26 т 1,26 Tonnen 1,26 Tony



**nVent**  
**2100 Hoffman Way**  
**Anoka, MN 55303 USA**  
☎ **+1.763.422.2211**  
📠 **+1.763.576.3200**

**[nVent.com](http://nVent.com)**