

CONNECT AND PROTECT

**ЕuropacPRO для
железнодорожных
приложений**

12/2022


nvent

SCHROFF

ОБЗОР

ГЛАВНЫЙ КАТАЛОГ

Шкафы 1

Корпуса настенные 2

Принадлежности для шкафов и настенных корпусов 3

Системы контроля микроклимата .. 4

Электронные корпуса 5

Блочные каркасы/ 19" шасси 6

Передние панели, вставные модули, кассеты 7

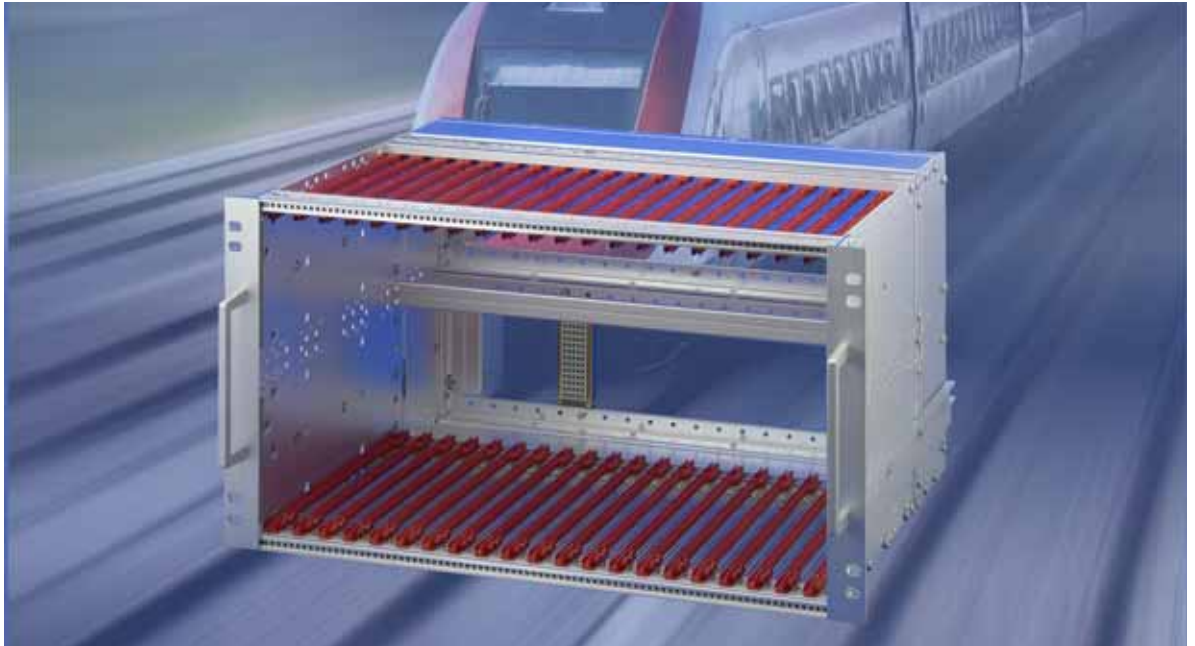
Системы 8

Источники питания 9

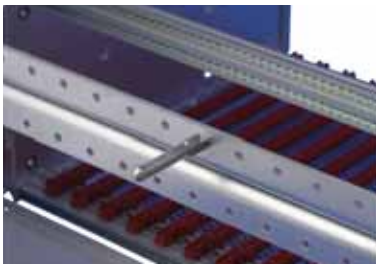
Объединительные платы 10

Разъемы, элементы для передних панелей 11

Приложение ... 12



F_2015161_06104008



06108013

Нормированный центрирующий штифт обеспечивает удобство монтажа блочных каркасов (стандарт NFF)



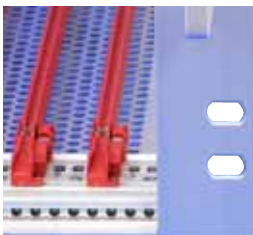
06108014

Боковая направляющая в соответствии со стандартом NFF облегчает установку блочного каркаса в шкаф или стойку



06108015

19" кронштейн жестко соединен с боковой стенкой (приштампован), подходит для высоких механических нагрузок (вибростоек)



06108016

Крепление 19" кронштейна на два раза по два винта придает дополнительную надежность (стандарт NFF)



06108017

Отверстие в боковой стенке позволяет установить рейку с резьбовыми отверстиями даже в смонтированный каркас



06108018

Защитные уголки с тыльной стороны выполняют двойную функцию:
– помогают при установке;
– обеспечивают механическую защиту разъемов.
Съемный задний полукорпус позволяет быстро соединить объединительную плату с разъемами

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

ОБЗОР

19" БЛОЧНЫЙ КАРКАС ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ

- Исполнение с экранированием или без него
- Ударопрочность и вибростойкость в соответствии с IEC 61587-1, EN 50155, Часть 12.2.11 NF F 61-005/NF F 60-002, BN 411002 и BN 411003
- Исполнения для приложений CompactPCI
- Для высоких механических нагрузок


05102008

БЛОЧНЫЙ КАРКАС BN 411002, 411003

- Высота 3 и 6 U
- Ширина 84 HP
- Исполнения с экранированием и без него



Блочный каркас
BN 411002/-003
неэкраниро-ванный . 6.73
экраниро-ванный . 6.74


05104006

БЛОЧНЫЙ КАРКАС EN 50155

- Высота 3 и 6 U
- Ширина 84 HP
- Исполнения с экранированием и без него
- Исполнения с экранированием для приложений CompactPCI

Блочный каркас
EN 50155
неэкраниро-ванный . 6.75
экраниро-ванный . 6.76
экраниро-ванный,
для CompactPCI . . 6.77


05104003

БЛОЧНЫЙ КАРКАС SNCF

- Высота 3 и 6 U
- Ширина 9 T (36 HP) и 21 T (84 HP)
- Исполнения с экранированием и без него
- Исполнения с экранированием для приложений CompactPCI



Блочный каркас SNCF
неэкраниро-ванный . 6.78
экраниро-ванный . 6.79
экраниро-ванный,
для CompactPCI . . . 6.80

Принадлежности
направляющие
печатных плат 6.81
защитные крышки . 6.82
Общие
принадлежности
в разделе
eurocasPRO 6.19

SERVICEPLUS

- Например, модификации (выемки)
- Например, загрузка (чертежи CAD, руководства по эксплуатации, протоколы испытаний)
- Например, специальные решения (специальная глубина, приложения с электромагнитным экранированием)

Примеры
применения 6.85

eurocasPRO 6.6
eurocasPRO для
промы-шленных
приложений 6.86
eurocasPRO для
приложений
rugged 6.92

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

БЛОЧНЫЕ КАРКАСЫ ДЛЯ МОБИЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ



Надежность механических компонентов

Электронное оборудование для мобильных применений требует прочности механических компонентов, которые должны выдерживать жесткие условия эксплуатации. Наши корпусные решения позволяют защитить установленное электронное оборудование за счет высокой механической прочности, что немаловажно для бесперебойной работы всей системы. Надежность каждой детали позволяет выполнять сложнейшие задачи по обеспечению безопасности и экономичности.



Ударопрочность и вибростойкость

Изделия Schroff гарантируют ударопрочность и вибростойкость при мобильном использовании, в том числе за счет выбора правильной толщины материалов и крепежных элементов. Проверенные под типовыми нагрузками, они обладают всеми качествами, необходимыми для безопасного и надежного функционирования.

Сертификация механических компонентов

Высококачественные, прочные и долговечные механические компоненты являются важной составляющей для сертификации комплексных систем по стандартам железных дорог Европы (DIN EN 50155), Часть 12.2.11 Германии (BN 411002, BN 411003) и Франции (NF F 61-005, NF F 60-002).

Примечание

fer = ferroviaire (франц.) = железная дорога
1 T = 4 HP = 20,32 мм

Брошюра «Решения для железных дорог»

Общую информацию о наших решениях для железнодорожного транспорта см.



Отчет об испытаниях TÜV

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

НАБОР НЕЭКРАНИРОВАННЫЙ HEAVY, ДЛЯ МОНТАЖА ОБЪЕДИНИТЕЛЬНЫХ ПЛАТ



- Блочный каркас с боковыми стенками типа Н (heavy), 19" кронштейн жестко соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Задний горизонтальный рельс для монтажа объединительной платы с изолирующей полосой
- Протестирован по железнодорожным стандартам BN 411002 и BN 411003
- Исполнения с передними ручками или без них

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

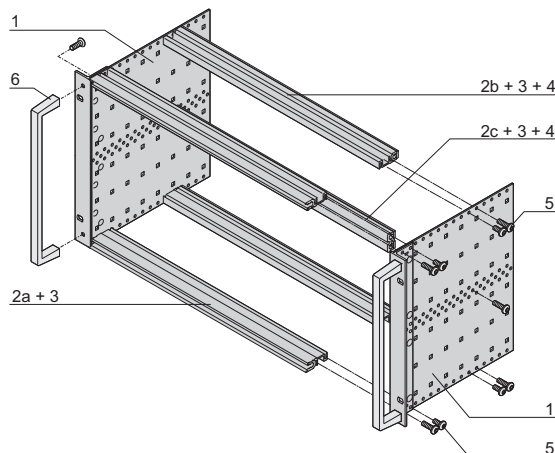
Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка типа Н, пассивированный алюминий 2 мм, с 19" крепежным уголком (приштампован) для ЭМС-уплотнителя (текстиль)
2a	2	2	Передний горизонтальный рельс (H-KD)
2b	2	2	Задний горизонтальный рельс (H-ST)
2c	-	1	Горизонтальный рельс, задний, средний (ST)
3	4	6	Рейка с резьбовыми отверстиями, передняя и задняя (предустановлена)
4	2	4	Изолирующая полоса (предустановлена)
5	1	1	Комплект крепежных деталей, руководство по эксплуатации
6	2	2	Передняя ручка (только для версии с передней ручкой)

Без передней ручки

06102007

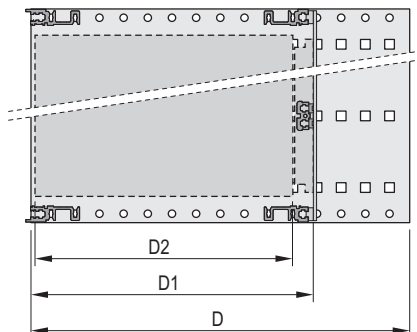
С передней ручкой

06111003



6 U

06111057



D = общая глубина, D1 = глубина установки, D2 = глубина печатной платы (D1 - 15 мм)

06108052



04400001

Задний горизонтальный рельс для монтажа объединительной платы с изолирующей полосой

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Высота U	Ширина НР	Глубина D мм	Глубина D1 мм	Заказ №	Заказ №
				С передней ручкой	Без передней ручки
3	84	175	175	24567-161	24563-161
3	84	235	175/235	24567-162	24563-162
3	84	295	175/235/295	24567-163	24563-163
3	84	355	175/235/295/355	24567-164	24563-164
6	84	175	175	24567-461	24563-461
6	84	235	175/235	24567-462	24563-462
6	84	295	175/235/295	24567-463	24563-463
6	84	355	175/235/295/355	24567-464	24563-464

Принадлежности

Крепежный набор, в упак. 8 х (винт, шайба, гайка) для монтажа блочных каркасов в 19" корпус, шкаф или стойку **21100-435**

Глубина D2 мм	Кол-во шт.	Заказ №
160	10	24568-361
220	10	24568-362
280	10	24568-379

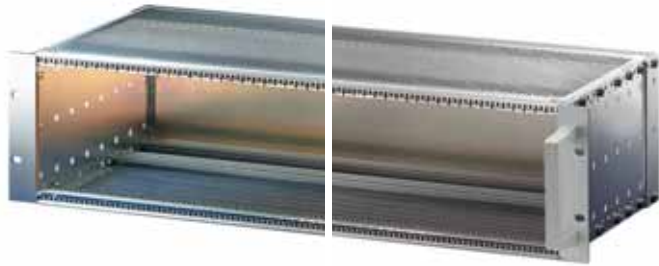
Направляющая рейки типа « Принадлежность »		
Глубина D2 мм	Кол-во шт.	Заказ №
160	50	64568-076
220	50	64568-078
280	50	64568-080
ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт.		24560-255
Винт Torx со сферо-цилиндрической головкой для дополнительного крепления направляющих винтами, 2,5 x 9,3, оцинкованный, в упаковке 100 шт.		24560-141

ПРИМЕЧАНИЕ

- Перфорированный рельс, крышки и крепежные детали см. со стр. 6.36
- Текстильный ЭМС-уплотнитель см. на стр. 6.21
- Другие принадлежности см. со стр. 6.19
- ServicePLUS configuration, см. стр. 6.84

Блочные каркасы – EuroPRO для ж/д приложений

НАБОР, ЭКРАНИРОВАННЫЙ, ТИП HEAVY, ДЛЯ МОНТАЖА ОБЪЕДИНИТЕЛЬНОЙ ПЛАТЫ

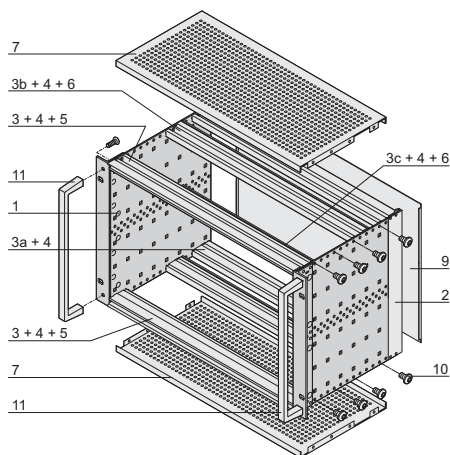


Без передней ручки

06102008

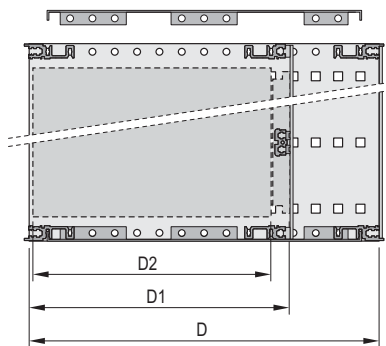
С передней ручкой

06111001



6 U

06111058



D = общая глубина, D1 = глубина установки, D2 = глубина печатной платы = D1 - 15 мм

06108050



04400001

Задний горизонтальный рельс для монтажа объединительной платы с изолирующей полосой

- Блочный каркас с боковыми стенками типа Н (heavy), 19" кронштейн жестко соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Задний горизонтальный рельс для монтажа объединительной платы с изолирующей полосой
- Экранирующее действие 40 дБ при 1 ГГц и 30 дБ при 2 ГГц (по VG 95373, часть 15, или IEC 61587, часть 3), при условии, что передняя часть закрыта экранированными передними панелями
- Протестирован по железнодорожным стандартам BN 411002, BN 411003
- Исполнения с передними ручками или без них

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка типа Н, пассивированный алюминий 2 мм, с 19" крепежным уголком (приштампован); для ЭМС-уплотнителя (текстиль)
2	2	2	Задний угловой профиль для ЭМС-уплотнителя (текстиль)
3	2	2	Передний горизонтальный рельс (Н-KD)
3 a	2	2	Задний горизонтальный рельс (Н-KD)
3 b	2	2	Задний горизонтальный рельс (Н-ST)
3 c	-	1	Горизонтальный рельс, задний, средний (ST)
4	6	8	Рейка с резьбовыми отверстиями (предустановлена)
5	2	2	Рейка с отверстиями (предустановлена)
6	2	4	Изолирующая полоса (предустановлена)
7	2	2	Защитная панель с ЭМС-экранированием
8	1	1	ЭМС-уплотнитель (предустановлен)
9	1	1	Задняя ЭМС-стенка
10	1	1	Комплект крепежных деталей, руководство по эксплуатации
11	2	2	Передняя ручка (только для версии с передней ручкой)

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Высота U	Ширина НР	Глубина D мм	Глубина D1 мм	Заказ №	
				С передней ручкой	Без передней ручки
3	84	235	175	24567-172	24563-172
3	84	295	175/235	24567-173	24563-173
3	84	355	175/235/295	24567-174	24563-174
6	84	235	175	24567-472	24563-472
6	84	295	175/235	24567-473	24563-473
6	84	355	175/235/295	24567-474	24563-474

Принадлежности

Крепежный набор, в упак. 8 х (винт, шайба, гайка) для монтажа блочных каркасов в 19" корпус, шкаф или стойку **21100-435**

Глубина D2 мм	Кол-во шт.	Заказ №
160	10	24568-361
220	10	24568-362
280	10	24568-379

Направляющая рейки типа « Принадлежность »		
Глубина D2 мм	Кол-во шт.	Заказ №
160	50	64568-076
220	50	64568-078
280	50	64568-080

ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт **24560-255**
 Винт Torx со сферо-цилиндрической головкой для дополнительного крепления направляющих винтами, 2,5 x 9,3, оцинкованный, в упаковке 100 шт. **24560-141**

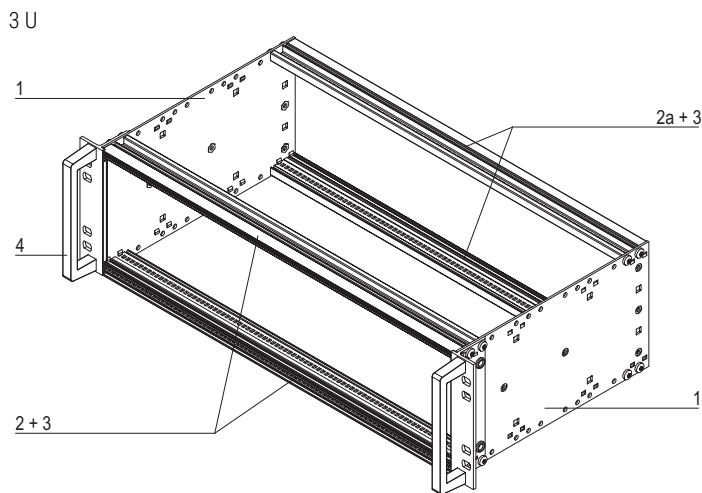
- Перфорированный рельс для разъемов см. на стр. 6.36
- Другие принадлежности см. со стр. 6.19
- ServicePLUS configuration, см. стр. 6.84

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

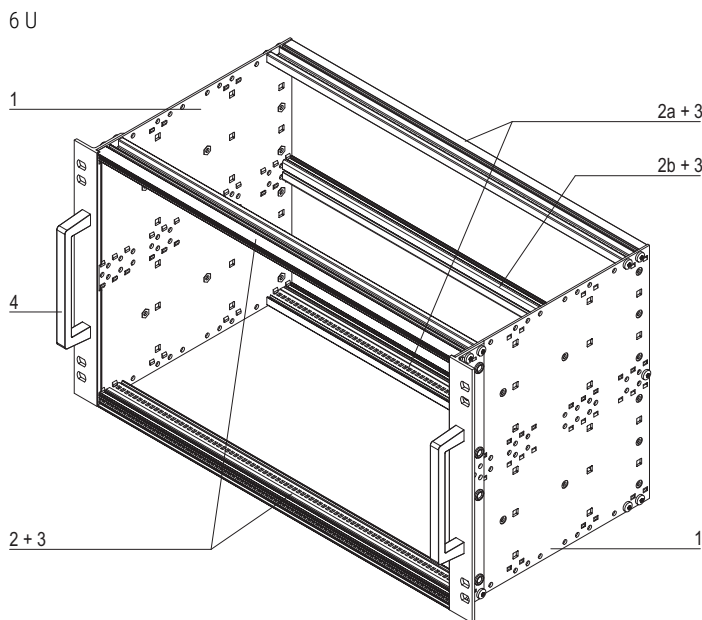
НАБОР, EN 50155, НЕЭКРАНИРОВАННЫЙ



06104055



06104056



06104057

- Блочный каркас в прочной исполнении heavy, 19" кронштейн прочно соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Для мобильных железнодорожных приложений
- Испытан по нормам EN 50155. Часть 12.2.11
- 3 и 6 U, 84 HP, глубина 235 мм, для печатных плат глубиной 220 мм

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка (тип H) с 19" кронштейном (приштампован); подготовлена для установки текстильного ЭМС-уплотнителя
2	2	2	Передний горизонтальный рельс (H-KD)
2a	2	2	Задний горизонтальный рельс (H-VT)
2b	-	1	Задний горизонтальный рельс, установка посередине (VT)
3	4	6	Рейка с резьбовыми отверстиями
4	2	2	Ручки
5	1	1	Крепежные детали с самопорящимися винтами
6	1	1	Руководство по эксплуатации

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Высота	Ширина	Глубина	Заказ №
U	HP	мм	
3	84	235	21500-077
6	84	235	21500-078

Принадлежности

Направляющая, стандартная, глубина

220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38

24568-362

Направляющая, рейки типа «Принадлежность»

220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38

64568-078

Винт со сферо-цилиндрической головкой и звездообразным шлицем M2,5 x 9,3, сталь, оцинкованная, самопорящийся, в упаковке 100 шт.



21500-039

ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт.

24560-255

Защитная крышка для крепления к боковой стенке винтами ширина 84 HP, глубина 220 мм, в упаковке 1 комплект

21500-037

Комплект двойных крепежных деталей для 19" компонентов Для блочных каркасов с двойными крепежными отверстиями (винты, шайбы, гайки), в упаковке 1 комплект

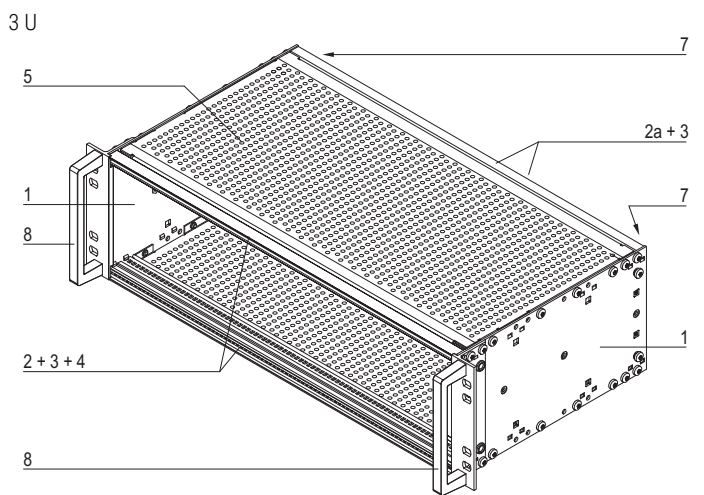
24566-109

ПРИМЕЧАНИЕ

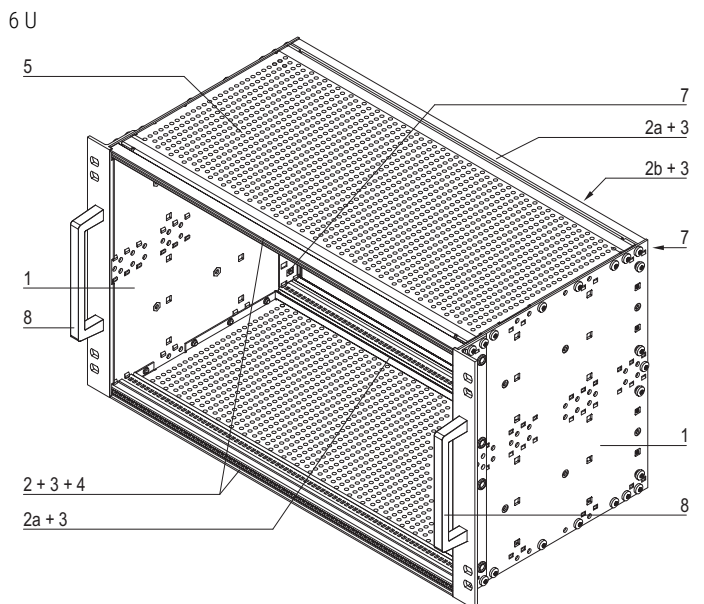
- Протоколы испытаний см. в Интернете
- ServicePLUS configuration см. со стр. 6.84
- Другие принадлежности см. со стр. 6.19

Блочные каркасы – EuroPRO для ж/д приложений

НАБОР, EN 50155, ЭКРАНИРОВАННЫЙ



06104006



06104058

06104059

- Блочный каркас в прочном исполнении heavy, 19" кронштейн прочно соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Для мобильных железнодорожных приложений
- Испытан по нормам EN 50155, Часть 12.2.11
- 3 и 6 U, 84 HP, глубина 235 мм, для печатных плат глубиной 220 мм

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка (тип Н) с 19" кронштейном (приштампован); для текстильного ЭМС-уплотнителя
2	2	2	Передний горизонтальный рельс (Н-KD)
2a	2	2	Задний горизонтальный рельс (Н-VT)
2b	-	1	Задний горизонтальный рельс, установка посередине (VT)
3	4	6	Рейка с резьбовыми отверстиями
4	2	2	Перфорированная рейка
5	2	2	Защитная ЭМС-крышка, 235 Т
6	1	1	Комплект ЭМС-уплотнителей
7	1	2	Комплект ЭМС-уплотнителей для объединительных плат
8	2	2	Ручки
9	1	1	Крепежные детали с самоподтягивающимися винтами
10	1	1	Руководство по эксплуатации

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Высота	Ширина	Глубина	Заказ №
U	HP	мм	
3	84	235	21500-079
6	84	235	21500-080

Принадлежности

Направляющая, стандартная, глубина 220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38	24568-362
Направляющая, рейки типа «Принадлежность» 220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38	64568-078
Винт со сферо-цилиндрической головкой и звездообразным шлицем M2,5 x 9,3, сталь, оцинкованная, самоподтягивающийся, в упаковке 100 шт.	21500-039
ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт.	24560-255
Комплект двойных крепежных деталей для 19" компонентов Для блочных каркасов с двойными крепежными отверстиями (винты, шайбы, гайки), в упаковке 1 комплект	24566-109



ПРИМЕЧАНИЕ

- Протоколы испытаний см. в Интернете
- ServicePLUS configuration см. со стр. 6.84
- Другие принадлежности см. со стр. 6.19

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

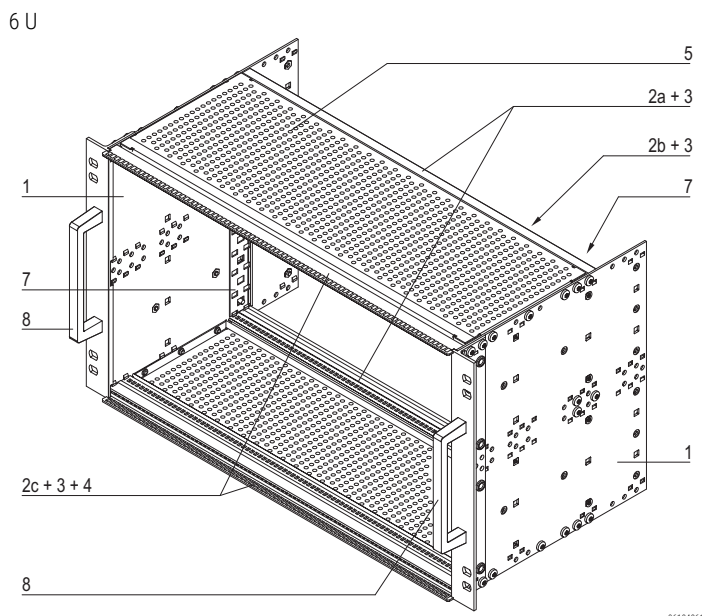
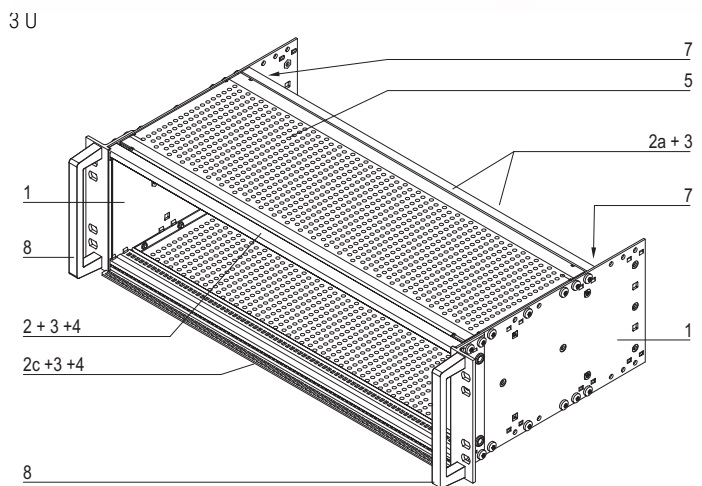
НАБОР, EN 50155, ЭКРАНИРОВАННЫЙ, ДЛЯ СИСТЕМ СОМРАСТРС1



- Блочный каркас в прочном исполнении heavy, 19" кронштейн прочно соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Для мобильных железнодорожных приложений
- Испытан по нормам EN 50155, Часть 12.2.11
- 3 и 6 U, 84 HP, глубина 235 мм, для печатных плат глубиной 160 мм
- Блочный каркас в соответствии с IEEE 1101.10

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка (тип H) с 19" кронштейном (приштампован); для текстильного ЭМС-уплотнителя
2	1	-	Передний горизонтальный рельс (H-KD)
2a	2	2	Задний горизонтальный рельс (H-VT)
2b	-	1	Задний горизонтальный рельс, установка посередине (VT)
2c	1	2	Передний горизонтальный рельс (H-LD)
3	4	6	Рейка с резьбовыми отверстиями
4	2	2	Перфорированная рейка
5	2	2	Защитная ЭМС-крышка, 175 Т
6	1	1	Комплект ЭМС-уплотнителей
7	1	2	Комплект ЭМС-уплотнителей для объединительных плат
8	2	2	Ручки
9	1	1	Крепежные детали с самостопорящимися винтами
10	1	1	Руководство по эксплуатации



ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Высота	Ширина	Глубина	Заказ №
U	HP	мм	
3	84	235	21500-081
6	84	235	21500-082

Принадлежности

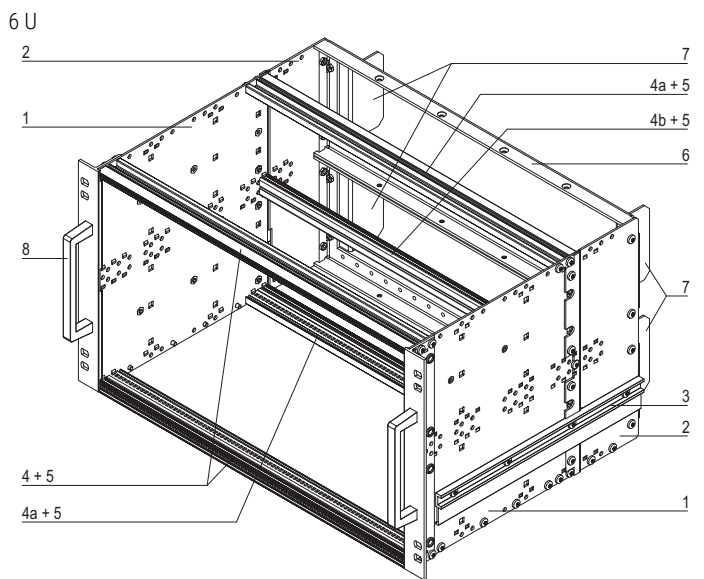
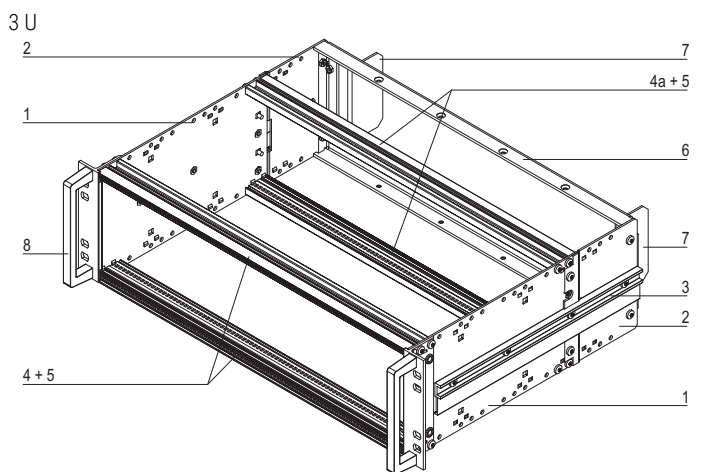
Комплект двойных крепежных деталей для 19" компонентов Для блочных каркасов с двойными крепежными отверстиями (винты, шайбы, гайки), в упаковке 1 комплект **24566-109**

ПРИМЕЧАНИЕ

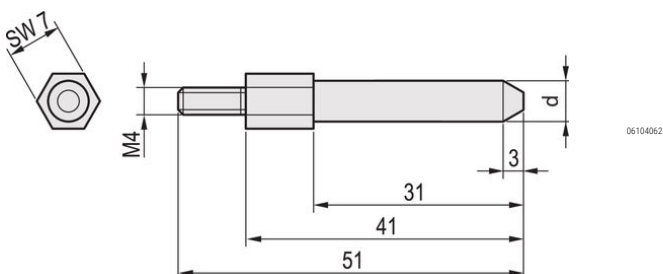
- Направляющие печатных плат и ESD-зажимы следует заказывать отдельно; см. стр. 6.81
- Протоколы испытаний см. в Интернете
- ServicePLUS configuration см. со стр. 6.84
- Другие принадлежности см. со стр. 6.19

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

НАБОР, SNCF, НЕЭКРАНИРОВАННЫЙ



Кодировочный штифт



- Блочный каркас в прочном исполнении heavy, 19" кронштейн прочно соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Для мобильных железнодорожных приложений
- В применении у SNCF, eurocasPRO-fer, испытан по нормам NF F 61-005 и NF F 60-002
- 3 и 6 U, 9 и 21 T, глубина 320 мм, для печатных плат глубиной 220 мм



КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка (тип H) с 19" кронштейном (приштампован); подготовлена для установки текстильного ЭМС-уплотнителя
2	2	2	Удлинение задней стенки
3	2	2	Внешняя направляющая
4	2	2	Передний горизонтальный рельс (H-KD)
4a	2	2	Задний горизонтальный рельс (H-VT)
4b	—	1	Задний горизонтальный рельс, установка посередине (VT)
5	4	6	Рейка с резьбовыми отверстиями
6	1	2	Задняя рама, 3 U, 21 T
7	2	4	Защитный угол SNCF
8	2	2	Ручка
9	1	1	Крепежные детали с самоподтягивающимися винтами
10	1	1	Руководство по эксплуатации

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Ширина мм	Высота U	Глубина мм	Заказ №
36 НР (9 Т)	3	320	21500-067
36 НР (9 Т)	6	320	21500-070
84 НР (21 Т)	3	320	21500-029
84 НР (21 Т)	6	320	21500-027

Принадлежности

Направляющая, стандартная, глубина 220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38	24568-362
Направляющая, рейки типа «Принадлежность» 220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38	64568-078
Винт со сферо-цилиндрической головкой и звездообразным шлицем M2,5 x 9,3, сталь, оцинкованная, самоподтягивающийся, в упаковке 100 шт.	21500-039
ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт.	24560-255
Защитная крышка для крепления к боковой стенке винтами ширина 84 НР, глубина 220 мм, в упаковке 1 комплект	21500-037
Комплект двойных крепежных деталей для 19" компонентов Для блочных каркасов с двойными крепежными отверстиями (винты, шайбы, гайки), в упаковке 1 комплект	24566-109
Кодировочный штифт для задней рамы, сталь оцинкованная, цвет белый, 1 шт. Ø 6.0MM	60895-018
Кодировочный штифт для задней рамы, сталь оцинкованная, цвет белый шт. Ø 6.5MM	61500-623

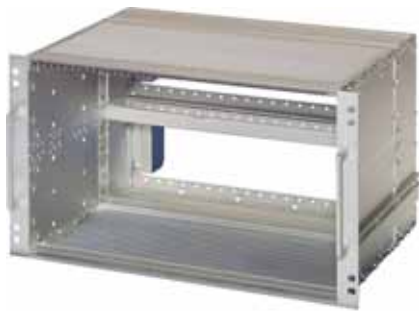


ПРИМЕЧАНИЕ

- fer = ferroviaire = французская железная дорога, 1 Т = 4 НР = 20,32 мм
- **Бортовой шкаф, Resceptacle/монтажная рама для блочного каркаса из нержавеющей стали 9 или 21 Т** на интернет-страницах
- Протоколы испытаний см. в Интернете
- Заглушки для привинчивания к боковой стенке см. на стр. 6.82
- ServicePLUS configuration см. со стр. 6.84
- Другие принадлежности см. со стр. 6.19

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

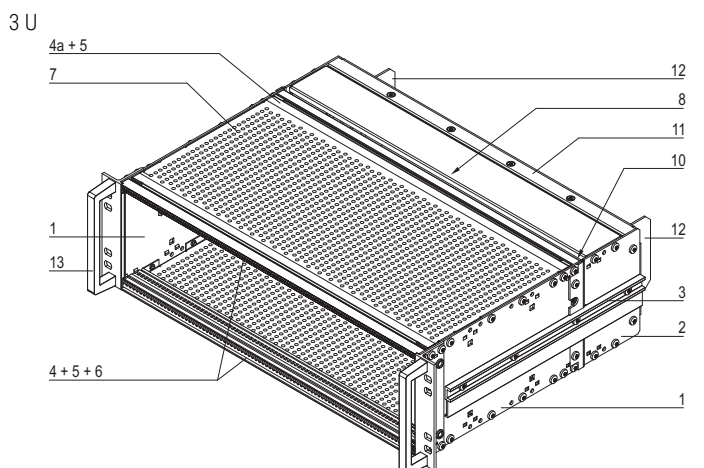
НАБОР, SNCF, ЭКРАНИРОВАННЫЙ



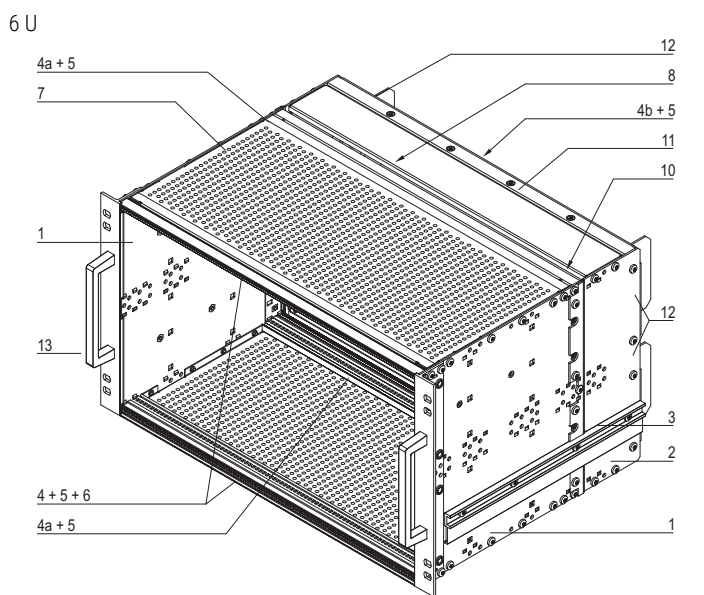
- Блочный каркас в прочном исполнении heavy, 19" кронштейн прочно соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Для мобильных железнодорожных приложений
- В применении у SNCF, eurocasPRO-fer, испытан по нормам NF F 61-005 и NF F 60-002
- 3 и 6 U, 9 и 21 T, глубина 320 мм, для печатных плат глубиной 220 мм

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка (тип H) с 19" кронштейном (приштампован); для текстильного ЭМС-уплотнителя
2	2	2	Удлинение задней стенки
3	2	2	Внешняя направляющая
4	2	2	Передний горизонтальный рельс (H-KD)
4a	2	2	Задний горизонтальный рельс (H-VT)
4b	—	1	Задний горизонтальный рельс, установка посередине (VT)
5	4	6	Рейка с резьбовыми отверстиями
6	2	2	Перфорированная рейка
7	2	2	Защитная ЭМС-крышка, 235 T
8	2	2	Задняя заглушка, 55 T
9	1	1	Комплект ЭМС-уплотнителей
10	1	2	Комплект ЭМС-уплотнителей для объединительных плат
11	1	2	Задняя рама, 3 U, 21 T
12	2	4	Защитный угол SNCF
13	2	2	Ручки
14	1	1	Крепежные детали с самостопорящимися винтами
15	1	1	Руководство по эксплуатации



06104003



06104052

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

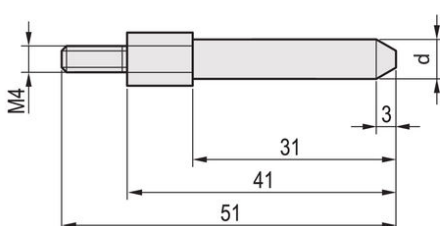
Ширина	Высота U	Глубина мм	Заказ №
36 HP (9 T)	6	320	21500-071
84 HP (21 T)	3	320	21500-030
84 HP (21 T)	6	320	21500-028

Принадлежности

Направляющая, стандартная, глубина 220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38	24568-362
Направляющая, рейки типа «Принадлежность» 220 мм ПК, UL 94 V0, цвет красный, ширина паза 2 мм, в упаковке 10 шт., см. стр. 6.38	64568-078
Винт со сферо-цилиндрической головкой и звездообразным шлицем M2,5 x 9,3, сталь, оцинкованная, самостопорящийся, в упаковке 100 шт.	21500-039
ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт.	24560-255
Комплект двойных крепежных деталей для 19" компонентов Для блочных каркасов с двойными крепежными отверстиями (винты, шайбы, гайки), в упаковке 1 комплект	24566-109
Кодировочный штифт для задней рамы, сталь оцинкованная, цвет белый, 1шт. Ø 6.0MM	60895-018
Кодировочный штифт для задней рамы, сталь оцинкованная, цвет белый шт. Ø 6.5MM	61500-623



Кодировочный штифт



06104062

ПРИМЕЧАНИЕ

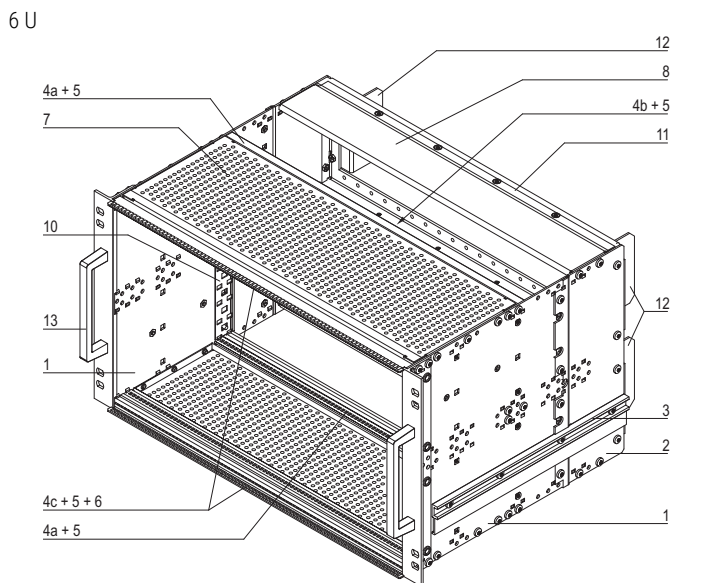
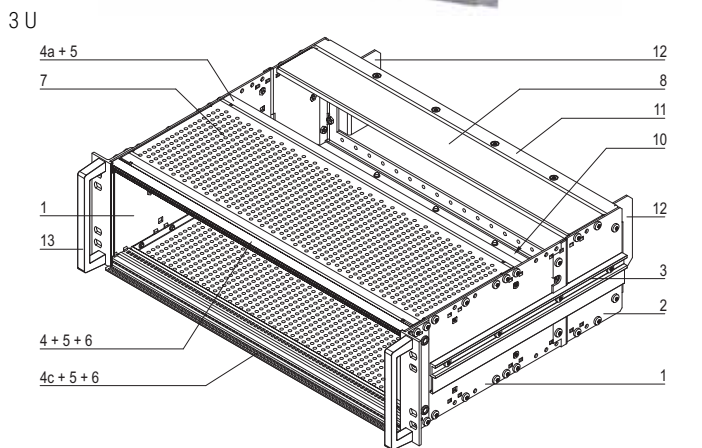
- fer = ferroviaire = французская железная дорога, 1 T = 4 HP = 20,32 мм
- **Бортовой шкаф**, Resceptacle/монтажная рама для блочного каркаса из нержавеющей стали 9 или 21 T на интернет-страницах
- Протоколы испытаний см. в Интернете
- ServicePLUS configuration см. со стр. 6.84
- Другие принадлежности см. со стр. 6.19

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

НАБОР, SNCF, ЭКРАНИРОВАННЫЙ, ДЛЯ ПРИЛОЖЕНИЙ COMPACTPCI



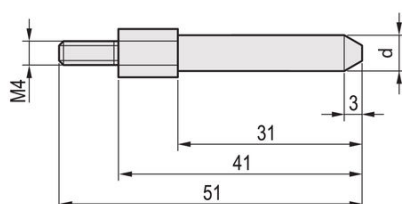
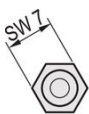
06104004



06104054

Кодировочный штифт

06104055



06104062

- Блочный каркас в прочном исполнении heavy, 19" кронштейн прочно соединен с боковой стенкой (приштампован)
- Для мобильных железнодорожных приложений
- В применении у SNCF, eurocasPRO-fer, испытан по нормам NF F 61-005 и NF F 60-002
- 3 и 6 U, 9 и 21 T, глубина 320 мм, для печатных плат глубиной 160 мм
- Блочный каркас CompactPCI в соответствии с IEEE 1101.10



КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ (набор)

Поз.	Кол-во		Описание
	3 U	6 U	
1	2	2	Боковая стенка (тип H) с 19" кронштейном (приштампован); для текстильного ЭМС-уплотнителя
2	2	2	Удлинение задней стенки
3	2	2	Внешняя направляющая
4	1	-	Передний горизонтальный рельс (H-KD)
4a	2	2	Задний горизонтальный рельс (H-VT)
4b	-	1	Задний горизонтальный рельс, установка посередине (VT)
4c	1	2	Передний горизонтальный рельс (H-LD)
5	4	6	Рейка с резьбовыми отверстиями
6	2	2	Перфорированная рейка
7	2	2	Защитная ЭМС-крышка, 175 T
8	2	2	Задняя заглушка, 55 T
9	1	1	Комплект ЭМС-уплотнителей
10	1	2	Комплект ЭМС-уплотнителей для объединительных плат
11	1	2	Задняя рама, 3 U, 21 T
12	2	4	Защитный угол SNCF
13	2	2	Ручки
14	1	1	Крепежные детали с самостопорящимися винтами
15	1	1	Руководство по эксплуатации

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Ширина	Высота U	Глубина мм	Заказ №
36 НР (9 Т)	3	320	21500-069
36 НР (9 Т)	6	320	21500-072
84 НР (21 Т)	3	320	21500-047
84 НР (21 Т)	6	320	21500-046

Принадлежности

Комплект двойных крепежных деталей для 19" компонентов Для блочных каркасов с двойными крепежными отверстиями (винты, шайбы, гайки), в упаковке 1 комплект **24566-109**

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

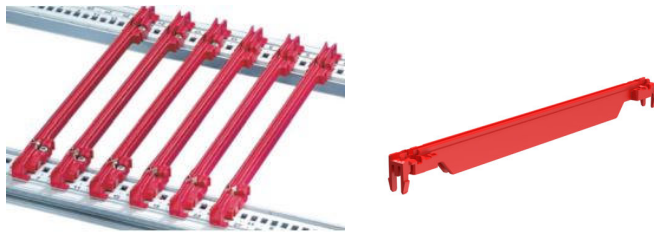
Описание	Диаметр d	Кол-во	Заказ №
Кодировочный штифт, сталь, белая оцинковка	6,0 мм	1	60895-018
Кодировочный штифт, сталь белая оцинковка	6,5 мм	1	61500-623

ПРИМЕЧАНИЕ

- Направляющие печатных плат и ESD-зажимы следует заказывать отдельно; см. стр. 6.81
- fer = ferroviaire = французская железная дорога, 1 T = 4 НР = 20,32 мм
- **Бортовой шкаф, Resceptacle/монтажная рама для блочного каркаса из нержавеющей стали 9 или 21 T** на интернет-страницах Протоколы испытаний см. в Интернете ServicePLUS configuration см. со стр. 6.84 Другие принадлежности см. со стр. 6.19

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПЕЧАТНЫХ ПЛАТ



- Материал ПБТ, UL 94 V-0, цвет красный, ширина паза 2 мм, для толщины печатной платы 1,6 мм

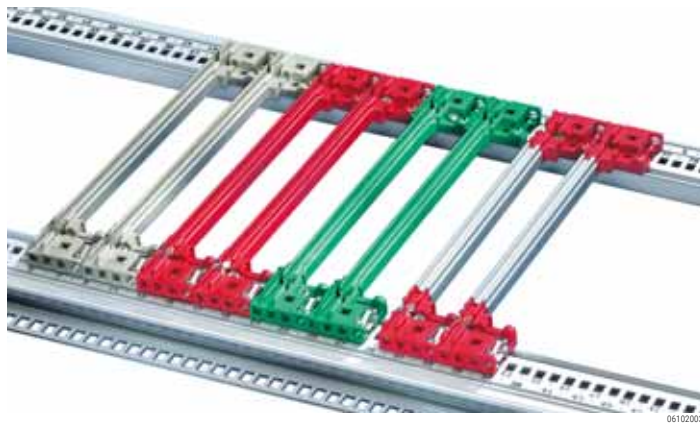
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Глубина D2 mm	Кол-во шт.	Заказ №
160	10	24568-361
220	10	24568-362

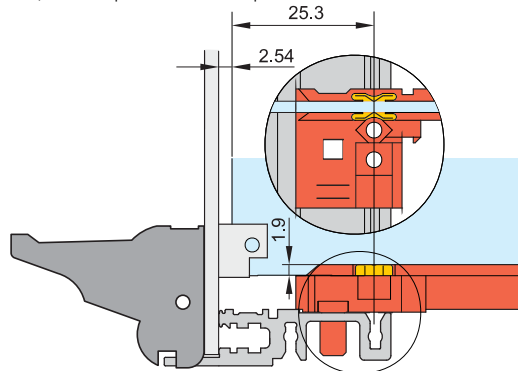
Направляющая рейки типа « Принадлежность »		
Глубина D2 mm	Кол-во шт.	Заказ №
160	50	64568-076
220	50	64568-078

ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт.		24560-255
--	--	------------------

НАПРАВЛЯЮЩИЕ С КОДИРОВКОЙ ДЛЯ COMRASTRPC1 И VME64X



Направляющие на горизонтальном рельсе типа H



- Направляющие соответствуют стандартам IEC 60297-3-100 и IEEE 1101.10/11, имеют ширину 4 HP, могут оснащаться кодировочными штифтами
- Материал ПБТ UL 94 V-0, ширина паза 2 мм, для печатных плат толщиной 1,6 мм
- Цвет:
 - красный (плата центрального процессора)
 - серый (плата периферийного устройства)
 - зеленый (блок питания CompastrPCI, со смещением 0,1")

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

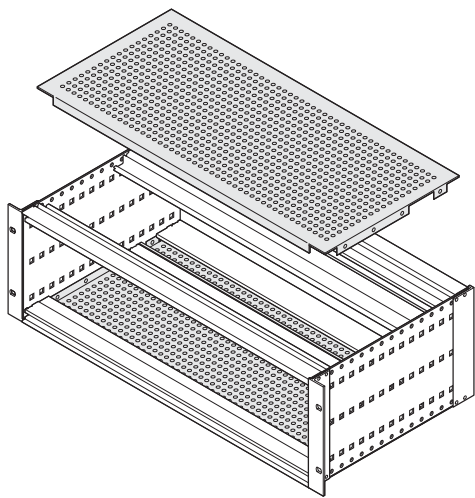
Наименование	Глубина мм	Кол-во	Заказ №
Направляющие с кодировкой, цвет красный	160	10	24568-356
Направляющие с кодировкой, цвет серый	160	10	24568-358
Направляющие с кодировкой, цвет зеленый, со смещением	160	10	24568-359

Винт со сферо-цилиндрической головкой и звездообразным шлицем M2,5 x 9,3, сталь, оцинкованная, самостопорящийся, в упаковке 100 шт.		21500-039
ESD-зажим для направляющих в упаковке 50 шт.		24560-255
ESD-зажим для центрирующего штифта ручек CPC1 и VME64x в упаковке 50 шт.		24560-256
Кодировочные штифты поликарбонат UL 94 V0, цвет RAL 7035, в упаковке 100 шт.		20817-501

- Другие виды направляющих см. на стр. 6.38
- Ручки-инжекторы/экстракторы (тип IEL/IET) для приложений CompastrPCI или VME64x см. в главе «Вставные модули» на стр. 7.18

Блочные каркасы – EuroPRO для ж/д приложений

ЗАЩИТНАЯ КРЫШКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ К БОКОВОЙ СТЕНКЕ ВИНТАМИ



- Возможно использование в комбинации со всеми типами горизонтальных рельс
- Для монтажа печатных плат глубиной 160, 220 и 280 мм
- Боковые выемки для возможности монтажа горизонтальных рельс на глубину 160 мм или 220 мм
- Возможно экранирование с помощью контактной ЭМС-пружины из нержавеющей стали, которая размещается между крышкой и горизонтальным рельсом

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

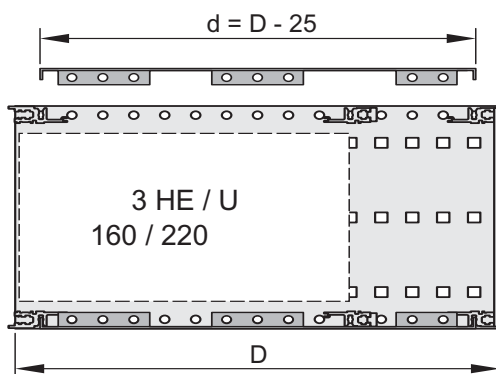
Поз.	Кол-во	Описание
1	2	Заглушка, алюминий 1 мм, бесцветное хромирование, диаметр отверстий 4 мм, (при глубине 55 мм без перфорации)
2	16/32	Винты Torx M4 x 6, pentaform, оцинкованная сталь

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Ширина НР	Глубина D мм	Применение	Заказ №
84	55	–	21500-038
84	175	160	21500-048
84	235	160, 220	21500-037
36	55	–	21500-123
36	175	160	21500-124
36	220	160, 220	21500-122

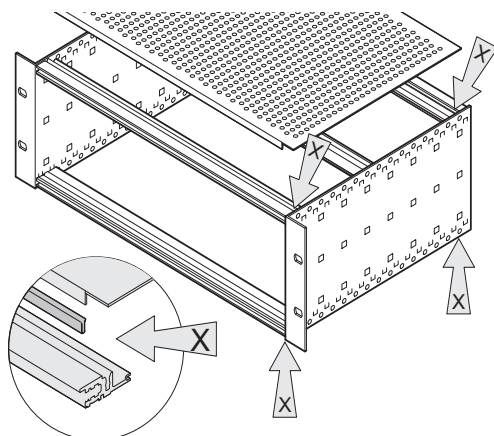
ПРИМЕЧАНИЕ

- Для экранирования блочного каркаса требуются четыре контактных ЭМС-пружины из нержавеющей стали, см. стр. 6.82

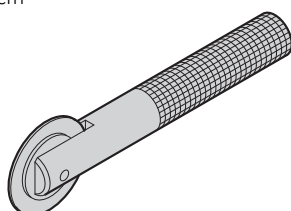


Вид сбоку при глубине 175 и 235 мм

ЭМС-УПЛОТНИТЕЛЬ (СТАЛЬ, НЕРЖАВЕЮЩАЯ) МЕЖДУ ЗАГЛУШКОЙ И ГОРИЗОНТАЛЬНЫМ РЕЛЬСОМ



Монтажный инструмент



- Контактная ЭМС-пружина из нержавеющей стали фиксируется на горизонтальном рельсе и создает токопроводящий контакт с крышкой
- Подходит для всех типов горизонтальных рельс

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Ширина НР	Длина мм	Кол-во шт.	Заказ №
42	182,4	10	24560-241
63	284,0	10	24560-243
84	395,7	10	24560-245
84	395,7	100	24560-246

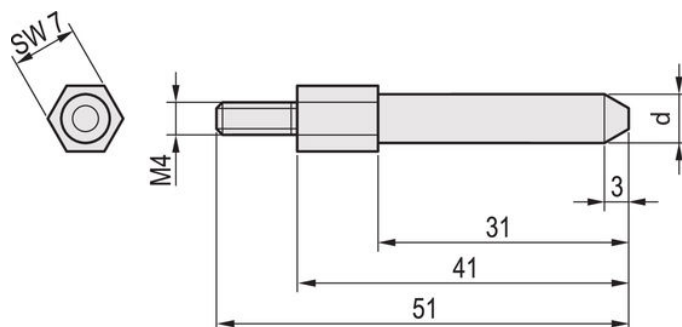
Монтажный инструмент для монтажа контактной ЭМС-пружины из нержавеющей стали, в горизонтальных рельсах, **24560-271** 1 шт.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании заднего защитного кожуха контактная ЭМС-пружина создает электропроводящее соединение между горизонтальным рельсом и кожухом

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

КОДИРОВОЧНЫЙ ШТИФТ ДЛЯ ЗАДНЕЙ РАМЫ (ПО НОРМЕ NFF)



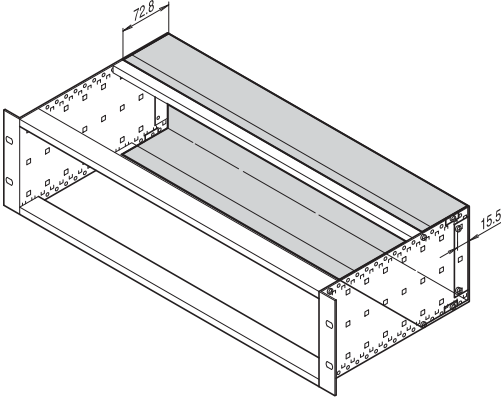
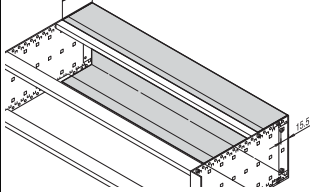
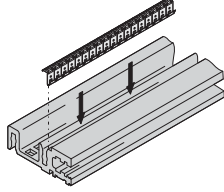
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

Описание	Диаметр d	Кол-во	Заказ №
Кодировочный штифт, сталь, белая оцинковка	6,0 мм	1	60895-018
Кодировочный штифт, сталь белая оцинковка	6,5 мм	1	61500-623

Блочные каркасы – EuroacPRO для ж/д приложений

ЗАДНИЙ КОЖУХ ДЛЯ БЛОЧНЫХ КАРКАСОВ ВЫСОТОЙ 3 И 6 U (ДЛЯ КОНТАКТНОЙ ЭМС-ПРУЖИНЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ)

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЗАКАЗА

		Задний кожух	Контактная ЭМС-пружина, между кожухом и горизонтальным рельсом
 <p style="text-align: right;">bza45814</p>		 <p style="text-align: right;">bza45819</p> <p>Алюминий 1 мм, пассивированный; дополнительная глубина боковой стенки 60 мм (глубина печатной платы + 60 мм); для экранирования следует отдельно заказывать контактную ЭМС-пружину; нельзя одновременно использовать с задним угловым профилем</p>	 <p style="text-align: right;">06106052</p> <p>Нержавеющая сталь, фиксируется на горизонтальном рельсе, для обеспечения токопроводящего контакта с крышкой, подходит для всех горизонтальных рельсов</p>
Высота U	Ширина НР	1 шт.	10 шт.
3	42	34561-750	24560-241
3	84	34561-752	24560-245
6	63	34561-763	24560-243
6	84	34561-764	24560-245
Винт Torx со сферо-цилиндрической головкой, М4 х 6, сталь, оцинкованная, в упаковке 100 шт.		24560-135	–
Монтажный инструмент, для монтажа контактной ЭМС-пружины из нержавеющей стали, в горизонтальных рельсах, 1 шт.		–	24560-271

ПРИМЕЧАНИЕ

- Задний кожух других размеров по отдельному запросу

Блочные каркасы – EurocasPRO для ж/д приложений

ПРИМЕРЫ ПРИЛОЖЕНИЙ



Receptacle / монтажная рама для блочных каркасов

06108006



Компьютер без вентиляторного охлаждения, IP 54

06108020



Электронный пост централизации

41108002



Система мобильной связи

41108001



Система управления

Csee_DSCN2296



Система управления составом

01004031

North America

Warwick, RI, USA

Tel +1.401.738.1722

San Diego, CA, USA

Tel +1.858.740.2400

Europe, Middle East & India

Straubenhardt, Germany

Tel +49 7082 794 0

Betschdorf, France

Tel +33 3 88 90 64 90

Warsaw, Poland

Tel +48 22 209 98 35

Hemel Hempstead,

Great Britain

Tel +44 1442 24 04 71

Lainate, Italy

Tel +39 02 932 714 1

Dubai, United Arab Emirates

Tel +971 4 82 38 666

Bangalore, India

Tel +91 80 6715 8900

Istanbul, Turkey

Tel +90 541 368 0941

Asia Pacific

Shanghai, China

Tel +86 21 2412 6943

Singapore

Tel +65 6768 5800

Shin-Yokohama, Japan

Tel +81 45 476 0271

Our powerful portfolio of brands:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER



[nVent.com/SCHROFF](https://www.nvent.com/SCHROFF)