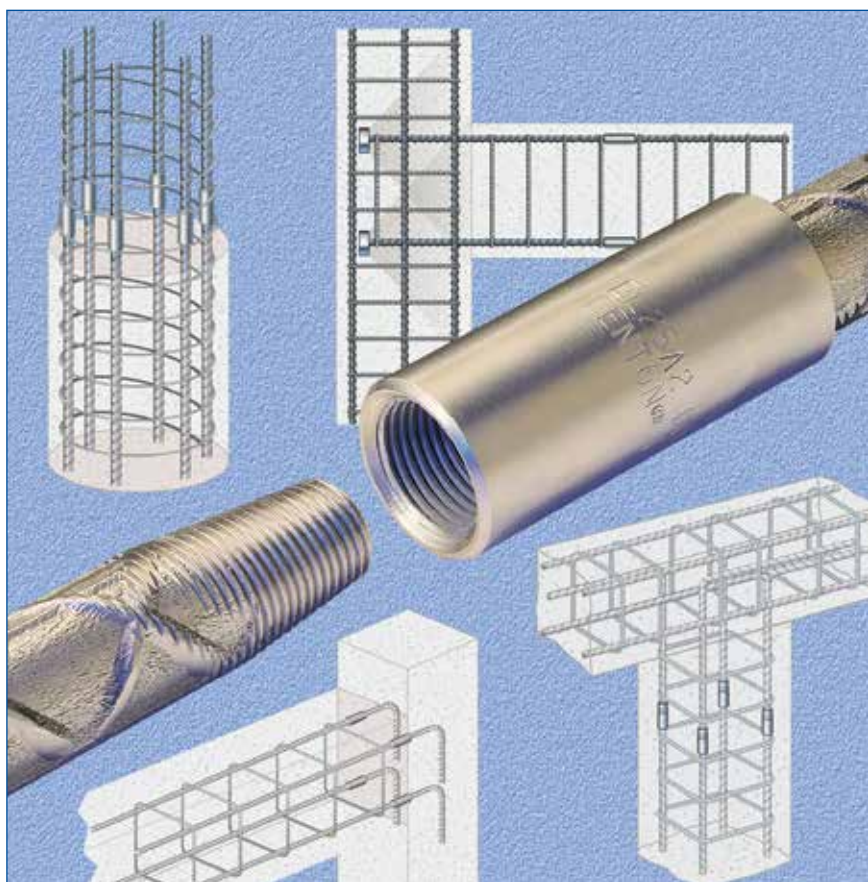


SYSTÉMY SPOJOVÁNÍ PŘESAHEM U TYČOVÝCH VÝZTUŽÍ S KÓNICKÝM ZÁVITEM



Po dlouhá léta bylo tradiční metodou spojování armovacích tyčí přesahem. Ale jak mnoho stavebních inženýrů, architektů a zadavatelů zjistilo, převládají u spojení přesahem v porovnání s mechanickými spoji spíše nevýhody. Přečtěte si informace na následujících stranách a seznamte se s důvody, proč byste měli uvažovat o mechanických spojkách.

Spojení přesahem vs

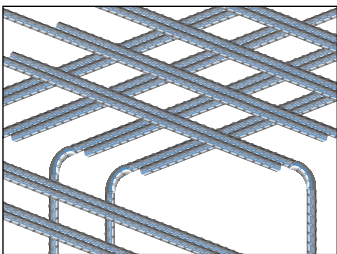
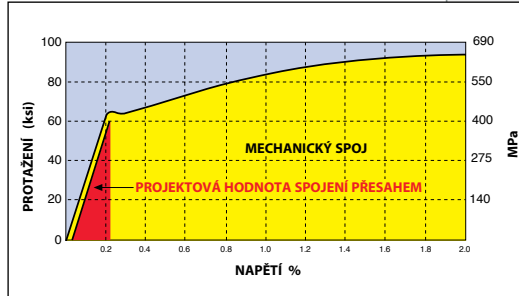
Pohled do budoucnosti

Na který systém se chcete spolehnout,

Spojení přesahem

Je tento systém spolehlivý?

- Spojování přesahem získává svoji pevnost ze spojení s betonem.
- Čím vyšší je mez průtažnosti, tím vyšší je potřebná délka přesahu.
- Spojování přesahem se vyznačuje nevýhodným chováním za nízkocyklové únavy.
- Aby se předešlo praskání betonu, je v oblasti spoje často třeba použít dodatečné příčné vyztužení.



Konstrukční omezení

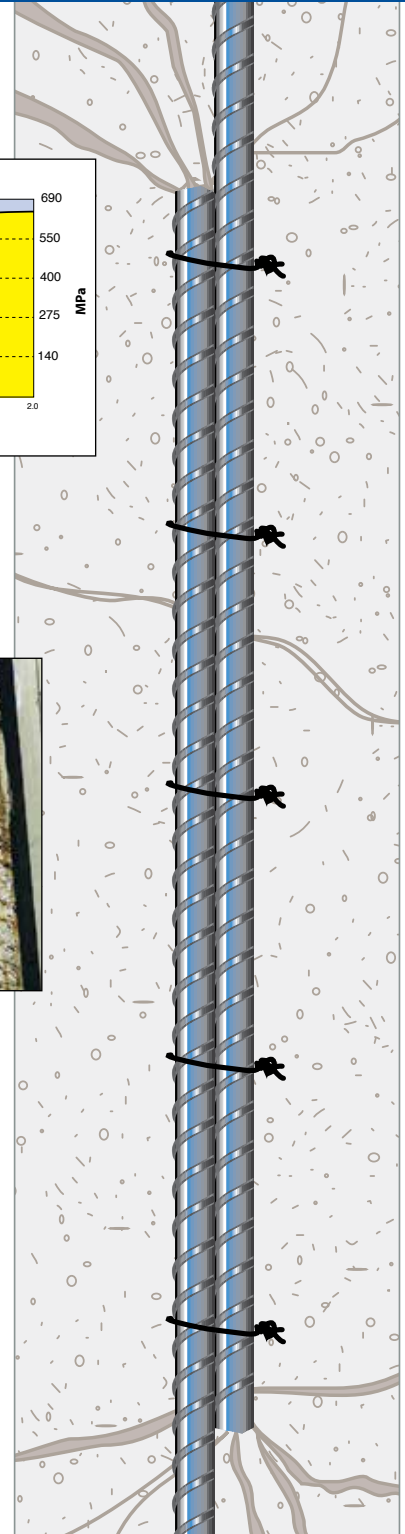
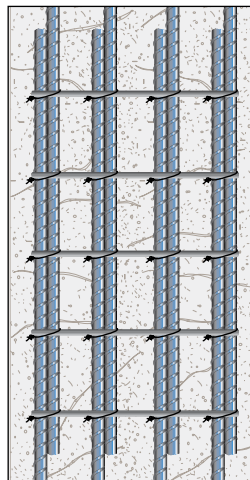
- Obvykle je u betonářských ocelí, které jsou namáhány tahem, žádoucí větší délka přesahu než u ocelí, které jsou pod tlakem, a to při stejném průměru tyče.
- Při spojení přesahem se zdvojnásobuje množství betonářské oceli. Při příliš velké hustotě vyztužení může být ovlivněna tekutost přísad do betonu.



Zhoršení kvality betonu z důvodu nesprávně projektovaných spojů a nedostatku tyčových výztuží vede často k předčasnému narušení spoje.

Skryté náklady

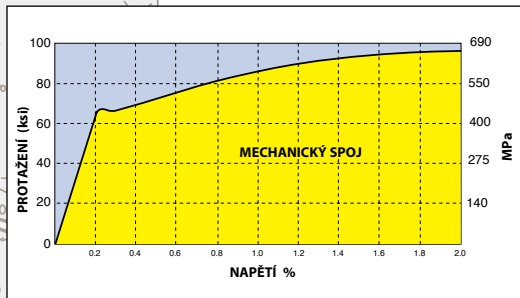
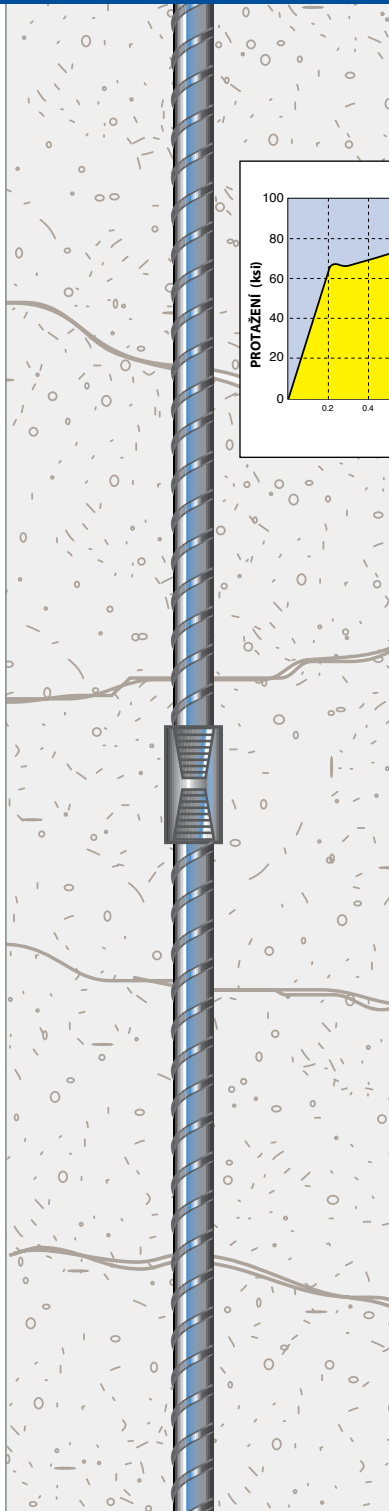
- Čím větší má tyč průměr, tím delší je přesah.
- Čím nižší je pevnost betonu, tím delší je nutný přesah.
- Korozivzdorné, lakované betonářské tyče jsou drahé a vyžadují někdy větší délku.
- Spojování přesahem s sebou nese časově náročné výpočty, případné výpočetní chyby a zvýšené předběžné náklady projektu.



Spojení přesahem závisí na betonu, což znamená nedostatek strukturální integrity a kontinuity betonových konstrukcí.

Mechanické spojení

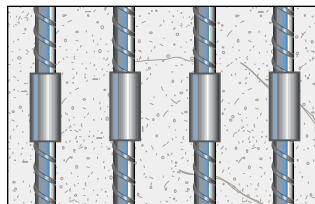
pokud jde o trvání vašich betonových stavebních projektů?



Mechanické spoje nabízejí z konstrukčního hlediska výrazně vyšší pevnost než spojení přesahem.

Přínos z konstrukčního hlediska

- Redukují množství výztuh a zlepšují tuhnutí betonu.
- Zlepšují poměr oceli a betonu.
- Eliminují použití spojení přesahem ve vysoce zatížených oblastech.
- Nabízejí větší flexibilitu při projektování.



Další výhody

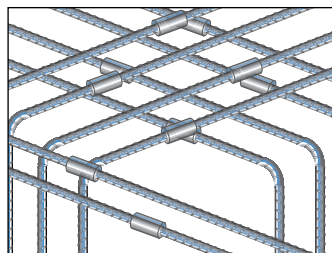
- Systém LENTON nabízí vynikající zatížitelnost, eventuálně dráhu pro svedení blesku pro uzemnění budov.
- Odolný vůči dynamickému zatížení při okolnostech zaviněných člověkem nebo přírodními podmínkami.
- Zvýšená pevnost ve smyku.
- Prodlužuje životnost staveb.

Mechanické spojení zajišťují zachování kontinuity zatížení konstrukčního vyztužení nezávisle na stavu či existenci betonu.

Mechanické spojení LENTON

Prokázaná spolehlivost

- Mají podobnou nosnost, jakou má spojitý kus výztužné tyče.
- Pevnost spoje nezávisí na kvalitě betonu.
- Zajišťují průtažnost nezávisle na stavu betonu.
- Dosahují větší pevnosti.
- Poskytují větší pevnost při okolnostech zaviněných člověkem, při zemětřeseních či jiných přírodních událostech.
- Výborné vlastnosti při cyklickém namáhání.

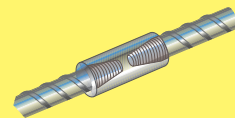


Hospodárné

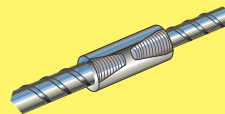
- Nevyžadují zvláštní schopnosti a snižují mzdové náklady.
- Zrychlují plánování staveb, optimalizují náklady a zvyšují efektivnost.
- Šetří drahou pracovní dobu jeřábu.
- Snižují náklady na materiál, protože vyžadují méně výztužných tyčí.

Obsah

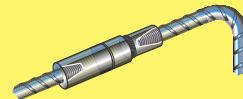
Spojení přesahem vs. mechanické spojení	2 & 3
Mezinárodní předpisy a normy	4
Systém spojování pomocí kónických závitů LENTON	4-7
Projekty LENTON	5
Způsoby použití	8-9



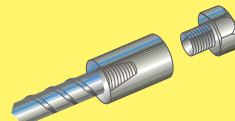
Standardní spojení LENTON..... 10



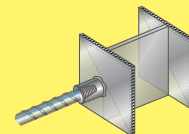
Redukční spojení LENTON..... 11



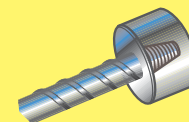
Poziční spojení LENTON..... 12-14



Metrické spojení LENTON..... 14



Svařovací spojení LENTON..... 15



LENTON TERMINATOR..... 16-17

Vybavení a příslušenství LENTON 17-18

Další produkty LENTON pro vyztužení betonu 19

Jak specifikovat mechanické spojení LENTON s kónickým závitěm 19

Mezinárodní předpisy a normy

Mechanické spojky společnosti LENTON splňují nebo překračují požadavky významných mezinárodních předpisů a norem:



Austrálie
AS3600
Main Roads, RTA



Brazílie
ABNT NBR 8548:1984



Chile
NCH 204



Francie
NF A35-020-1; NF EN 1992-1-1



Itálie
UNI 11240



Kanada
CAN/CSA-N287.2; CAN/CSA-N287.3;
CAN/CSA-N287.4



Malajsie
MS146



Německo
DIN EN 1992-1-1



Nizozemsko
NEN-EN 1992-1-1



Norsko
NS 3437



Rakousko
ÖNORM EN 1992-1-1
ISO 15835



Rusko
POCC RU.0001.11A912



Spojené království
BS EN 1992-1-1; BS EN 1992-2



Spojené státy americké
AASHTO®; ACI® 318, ACI 349, ACI 359;
ASME®; Ženíjní vojsko armády USA;
IBC®; Četná ministerstva dopravy

Spojky LENTON jsou dimenzovány pro jmenovité hodnoty tahu až do 550 MPa a hodnoty pevnosti v tahu až 750 MPa.

Uznávaná schválení produktu:

Česká republika: TZUS 010-031705

Chorvatsko: HTD 13/008

Francie: AFCAB M97/001

Hong Kong: Stavební odbor Hong Kongu

Itálie: IGQ P120; IGQ P138

Litva: SPSC-9065

Maďarsko: EMI A-1065-1997

Německo: DIBt Z-1.5-200; DIBt Z-1.5-245

Nizozemsko: KOMO/KIWA K7045

Polsko: ITB AT 15 4314/2008

Rakousko: BMVIT-327.120/0016-IV/ST2/2012

Rumunsko: AT 001ST-01-134-2013

Rusko: GOST Pocc US CL87 H01186
GOST R ROSS US SL87 N01475
MOST RU.MCC.046 124 23614
MOST RU.MCC.142 313 27792

Slovensko: TSUS SK04-ZSV-1885

Spojené království: Cares TA1B 5008
Cares TA1B 5012
Cares TA1B 5027
Cares TA1B 5029
Cares TA1C 5003
Cares TA1C 5009
Cares TA1C 5030

Spojené státy americké: IAPMO-UES Report 0129
IAPMO-UES Report 0188
ICC-ES ER-3967

Švédsko: SITAC 5573/93

Ukrajina: DSTU-N B V.2.6-155:2010

LENTON

Kónické závitové spoje

Nejrozšířenější metoda mechanického

U systému LENTON společnosti Pentair se jedná o šroubované spojky, které pomocí kónického závitu vytvářejí tvarově odolná spojení a tím zajišťují kontinuitu a strukturní integritu vyztužených betonových konstrukcí. Tyče spojené systémem LENTON se chovají jako bezстыkové ocelové výztužné tyče, přičemž poskytují plnou nosnost z hlediska tahu, tlaku a střídavého napětí.

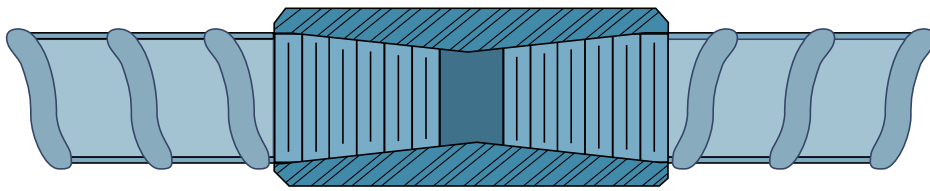
Jedinečná konstrukce kónického závitu

Samostavitelný kónický závit LENTON zaručuje snadnou instalaci, konzistentní funkčnost a trvanlivost. Nabízí též vyšší pevnost v tahu než spojení přesahem a plný přenos zatížení s nejtenčími a nejkratšími možnými spojkami.

Konstrukční výhody

- Umožňuje použití maximálního příčného průřezu tyčí.
- Nejmenší průměr znamená, že může být použita pouze tenká betonová krycí vrstva a omezuje množství výztuží.
- Krátké délky spojů a štíhlá konstrukce zajišťují maximálně rovnoměrnou tuhost konstrukce.
- Pevnost spoje nezávisí na deformaci výztuží.
- Jedinečný kónický závit nevyžaduje pojistné matice a poskytuje tvarově stálé spoje bez kluzu.
- Pomocí těchto spojek lze mechanicky spojit tyče jakékoli délky, tvaru, průměru, nebo kombinovat různé rozměry tyčí.

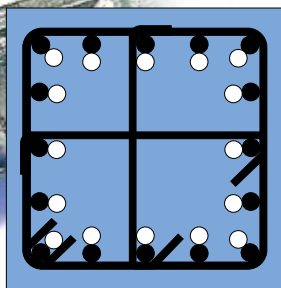
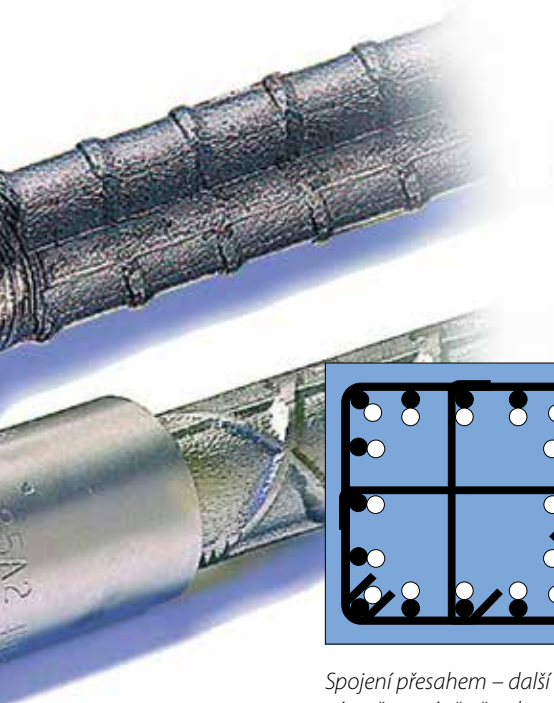




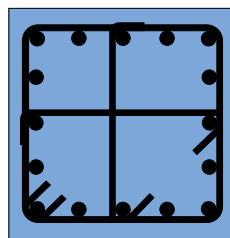
spojování na světě

Výhody při montáži

- K zašroubování jsou potřeba přibližně 4,5 otočky.
- Zabraňuje zkřížení při zašroubování.
- Nejrychlejší montáž:
 - Nejsou potřeba žádné speciální nástroje ani řemeslná zručnost.
 - Není zapotřebí připojení k elektřině.
 - Kontrola spoje je rychlá a snadná.
 - Zkracuje pracovní čas jeřábu.
- Snadno použitelný závitovez, který lze používat v místě montáže nebo v dílně.
- Protože většina prací probíhá v dílně, zrychluje se plán výstavby.



Spojení přesahem – další výtuže v místě přesahu.



Šroubový spoj LENTON – ideální rovnováha oceli a betonu.

Nabízí kontinuitu při příznivých konstrukčních nákladech

Spojky LENTON zlepšují poměr oceli a betonu tím, že počet výtuží, které jsou nutné v „oblasti přesahu“ sloupu, snižují o polovinu. Při použití spojení přesahem se může překročit poměr betonu a oceli podle mnoha mezinárodních norem.

Se systémem spojek LENTON můžete konstruovat sloupy s menším průřezem, čímž získáte maximální podlahovou plochu a současně snížíte náklady na bednění. Za účelem další úspory nákladů můžete určovat velikost bednění a dále jsou spojky LENTON vynikající pro další rozšíření v budoucnosti.

Referenční projekty

Systém mechanických spojů LENTON je využíván v celé řadě projektů po celém světě. Zde je několik příkladů:

-  **Austrálie**
Stadion Australia (Sydney)
-  **Bahrajn**
Hráz v Bahrajnu
-  **Belgie**
TGV tunel Zaventem, bruselské metro
-  **Brazílie**
Přehrada Itaipu, přehrada Tucuruí
-  **Chile**
Cementárna Bio-Bio
-  **Dánsko**
Západní a východní most Storebaelt
-  **Egypt**
Hotel Conrad v Káhiře
-  **Francie**
EOLE Lot 34 Gare Nord
Grande Arche de la Défense v Paříži
-  **Hong Kong**
Mezinárodní letiště v Hong Kongu
Most Stone Cutter
-  **Indonésie**
Komerční výškové budovy BDN1
-  **Itálie**
Torre Telecomunicazioni Milano
-  **Jihoafrická republika**
Vodohospodářský systém Lesotho
Highlands, věž Katse
-  **Kanada**
Skydome v Torontu
-  **Katar**
Nádrže na zemní plyn v
Dohá Mezinárodní letiště
-  **Malajsie**
Petronas Twin Towers
-  **Mexiko**
Nemocnice ABC v Santa Fe, Mexico City
-  **Německo**
Lehter bahnhoff, Berlin
Commerzbank, Frankfurt
-  **Nigérie**
Nádrže na zemní plyn, Bonny
-  **Nizozemsko**
Waalbrug A2 Zaltbommel
Amsterdamské letiště
-  **Norsko**
Řídicí věž plošiny Troll Olje v
Gardemoenu
Mezinárodní letiště, Oslo
-  **Portugalsko**
Panoramatická věž Expo 98
-  **Rakousko**
Wiener U-Bahn, Abschnitt U3/22
-  **Řecko**
Nádrže na zemní plyn, Revithoussa
-  **Španělsko**
Puente del Alamillo
Olympijský stadion v Barceloně
-  **Spojené arabské emiráty**
Burj Dubai
-  **Spojené království**
Finanční čtvrt Canary Wharf,
tunel pod Lamanšským průlivem,
terminál T5 na letišti Heathrow
-  **Spojené státy americké**
Mezinárodní letiště San Francisco
Hotel a kasino Venetian
Zdymadlo a hráz Olmstead
Trump Tower
Bay Bridge v San Francisku
-  **Švédsko**
Göta Tunnel, Gothenburg
Aosta Bridge, Stockholm
-  **Švýcarsko**
Wasserkraftwerk Wynau
-  **Turecko**
Metro Istanbul
-  **Venezuela**
Přehrada a elektrárna Macagua II

Mechanické spojky LENTON s kónickým závitem jsou stejně dobré jako peníze v bance!

Zvažte celou řadu výhod mechanického spojování, náklady jsou z časového hlediska mnohem nižší, než se očekává.

- *Jedna z nejrychlejších metod spojování výztuží*
- *Samostředicí a samostavitelný systém*
- *Pomáhá eliminovat prodlení při stavbě způsobená příliš velkou hustotou výztuží.*
- *Pomáhá zrychlit plánování staveb.*
- *Zvyšuje bezpečnost na staveništi.*

Vaše volba pro systém spojky odolají zkoušce

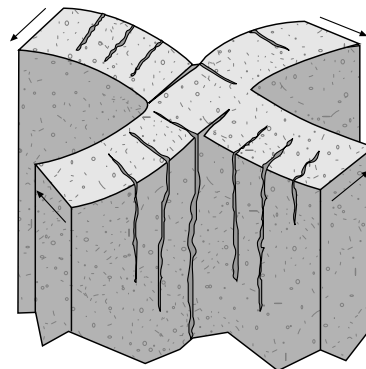
Nabízí kontinuitu kvality a pevnosti

Spojky LENTON s kónickými závity se vyrábějí z vysoce pevné, vysoce kvalitní oceli. Všechna projektová a výrobní zařízení společnosti LENTON jsou certifikována podle normy ISOSM 9001:2008.

Odolají zkoušce časem

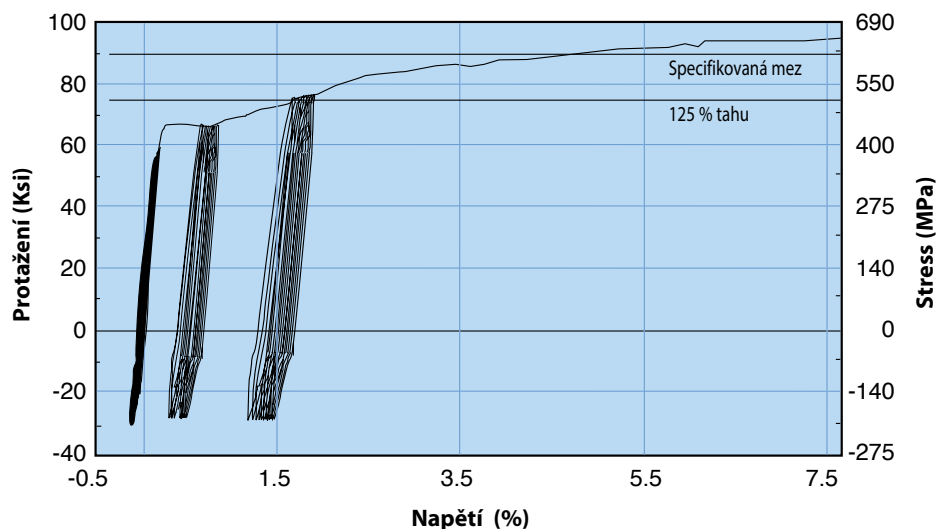
Seizmické aspekty

Spoje s přesahem se mohou při zemětřesení oddělit. Spojky LENTON nabízejí při zemětřeseních, explozích zaviněných člověkem nebo při přírodních katastrofách větší pevnost než spoje s přesahem, jelikož jejich funkčnost nezávisí na okolním betonu. LENTON spojky převyšují ACI®/IBC® Typ 1 (125% předepsané hodnoty) & Typ 2 (předepsané maximum) požadavek na spojení.



Díky spojům LENTON můžete konstruovat a stavět betonové konstrukce, které splňují nebo překračují dnešní přísné stavební zákony a federální předpisy v oblasti konstrukcí odolných zemětřesení. Spojky LENTON pro vyztužení betonových konstrukcí předčí všechny ostatní metody spojování, pokud jde o zemětřesení, exploze či jiné přírodní katastrofy.

Test proveden podle normy ICC AC 133 u typické americké výztuže



Systém LENTON nabízí vynikající výsledky při cyklickém střídavém namáhání.

LENTON Mechanické časem

Nabízí kontinuitu hospodárnosti projektu

Systém LENTON redukuje množství dalších výztuží, které vyžaduje systém spojování přesahem. Systém lze namontovat během několika sekund, aniž jsou k tomu nutné speciální dovednosti či obrovské zařízení. Pro dosažení optimálních nákladů lze urychlit plánování stavby. Poměr přínosů k nákladům u systému LENTON je často lepší než u spojování přesahem.

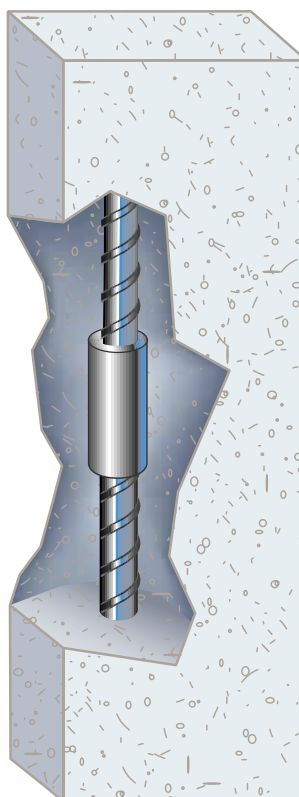
Koroze

Koroze zvětšuje velikost výztuží a způsobuje odlupování a trhliny v betonovém krytu. Protože pevnost spojů přesahem závisí na spojení betonu a oceli, vede ztráta pevnosti způsobená korozi k selhání spoje přesahem. U spojek LENTON zůstává integrita struktury zachována i v případě ztráty betonového krytu, protože mechanické spojky se chovají podobně jako průchozí výztužné tyče.



Spoje přesahem přenášejí zatížení přes beton a mohou při nedostatečném spojení s betonem selhat.

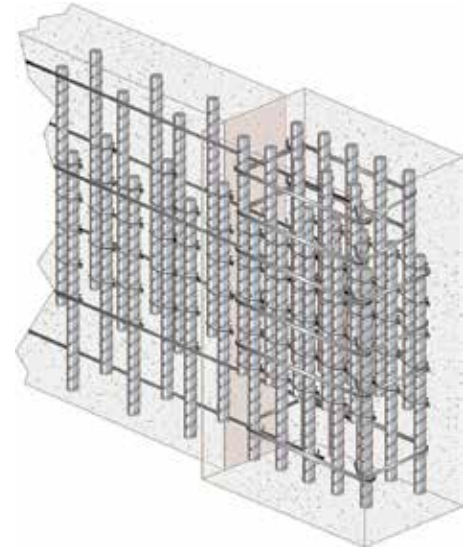
Mechanické spojky LENTON pracují podobně jako průchozí výztužné tyče bez ohledu na stav betonu.



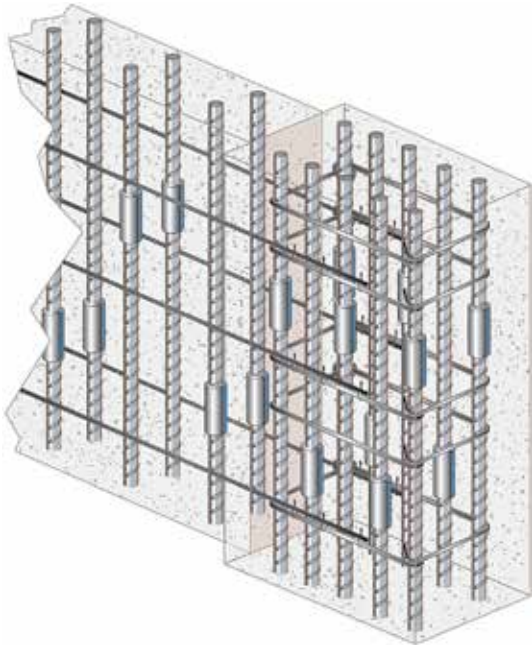
Systém LENTON mechanického spojování s kónickými závity nabízí:

- Systém s nejlepšími možnostmi při konstrukci a stavbě
- Kontinuita a strukturní integrita
- Soulad s mezinárodními konstrukčními předpisy
- Snadná montáž
- Hospodárná konstrukce
- Mnoho ekonomických výhod
- Snížené náklady na dopravu v porovnání s jinými metodami spojování nebo ukotvování
- LENTON spojky převyšují ACI®/IBC® Typ 1 (125% předepsané hodnoty) & Typ 2 (předepsané maximum) požadavek na spojení.

Využití systému mechanického spojování s kónickým závitem

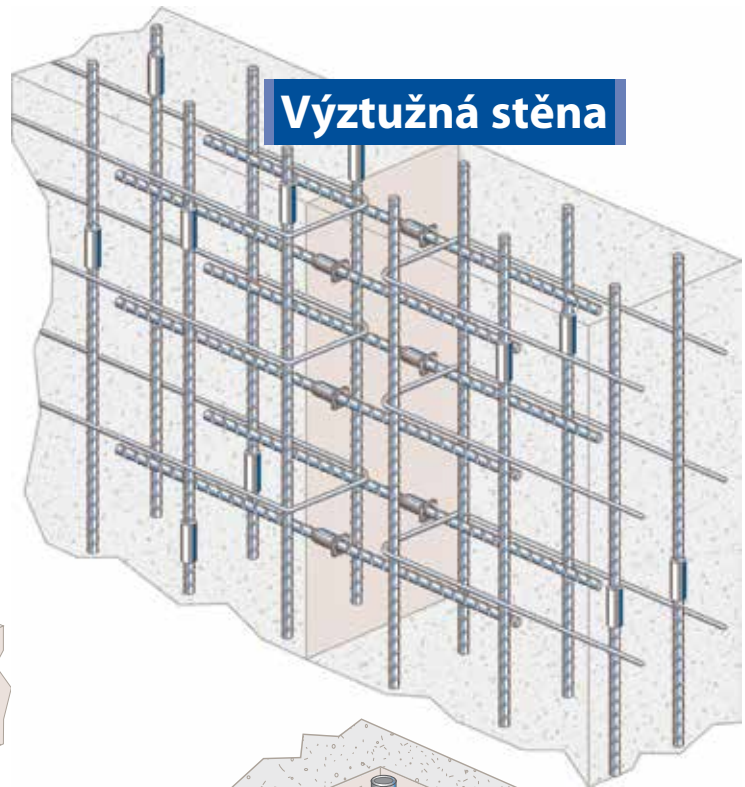


Spojování přesahem vyžaduje více výztuží.

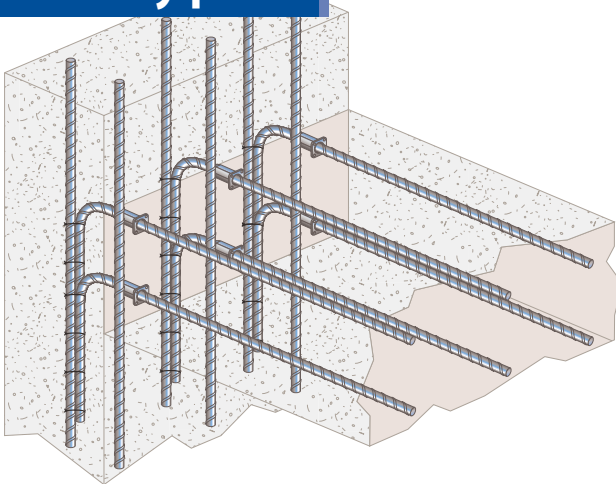


Mechanické spoje LENTON snižují hromadění výztuží a jsou ideální pro rychlé a snadné ukládání výztuží za použití posuvného nebo překládacího bednění.

Výztužná stěna



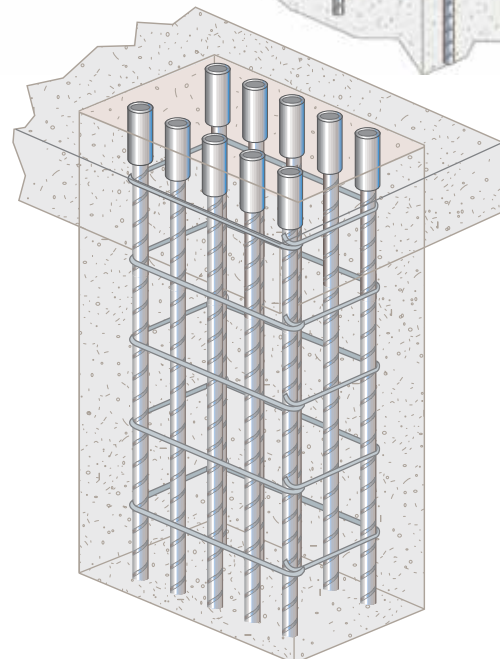
Stěnový panel



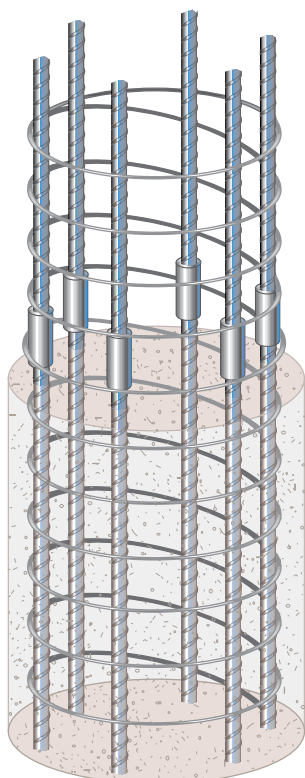
LENTON FORM SAVERS pro spoje mezi stěnou/podlahou nebo stěnou/nosníkem eliminují potřebu zapouštění bednění. Jsou nezbytné v případě použití posuvného nebo překládacího bednění.

Rozšíření v budoucnosti

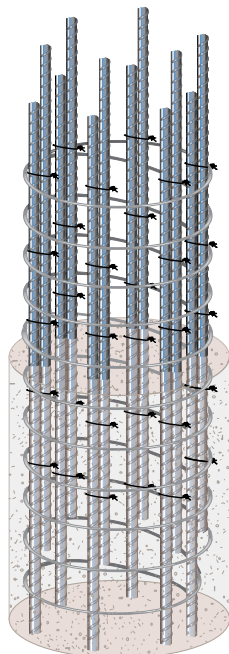
Spojky LENTON jsou ideální pro případ rozšíření v budoucnosti. Všechny spojky jsou dodávány s plastovými kryty závitů, které v případě opětovného zahájení stavby lze sejmout. Na přání jsou k dostání ocelové kryty pro velké zatížení.



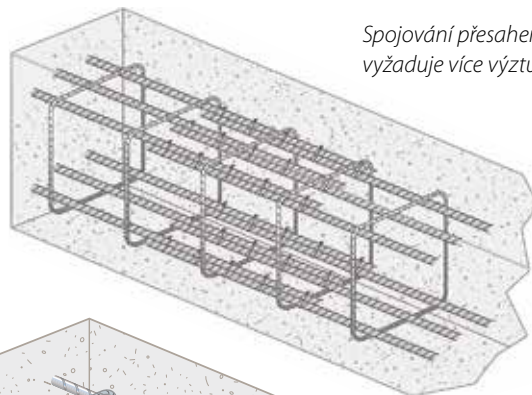
Sloup



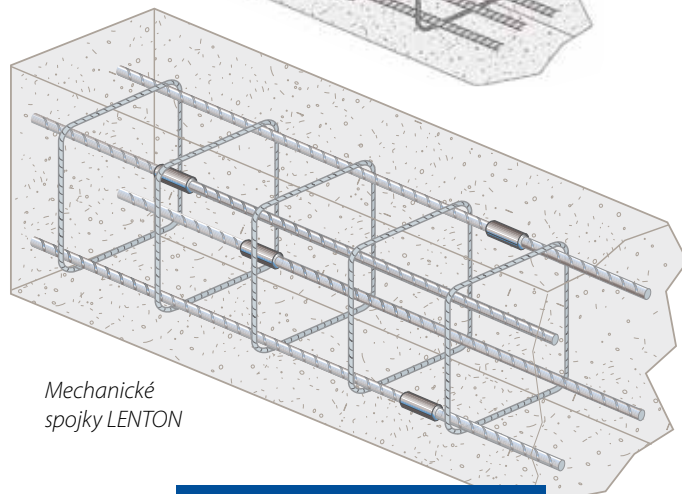
Mechanické spojky LENTON



Spojování přesahem brání ztuhnutí betonu.



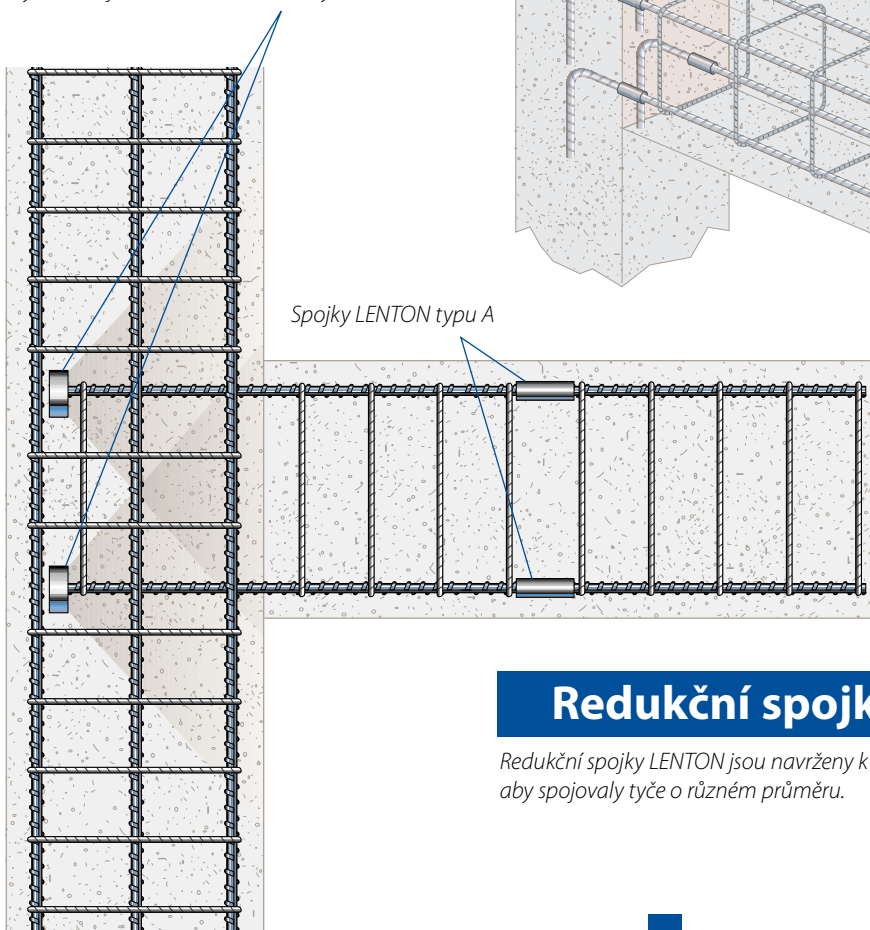
Spojování přesahem vyžaduje více výztuží.



Mechanické spojky LENTON

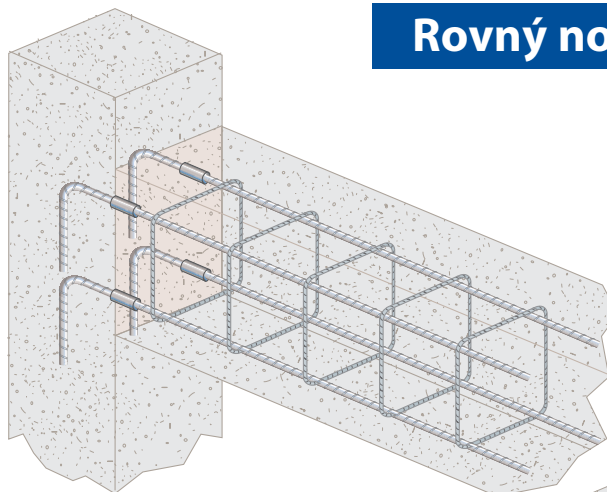
Nosník/sloup

Koncové ukotvení LENTON TERMINATOR je ideální pro ukotvení výztuží pro eliminaci zahnutých výztuží, redukcí příliš vysoké hustoty výztuží a zjednodušené ukládání tyčí.



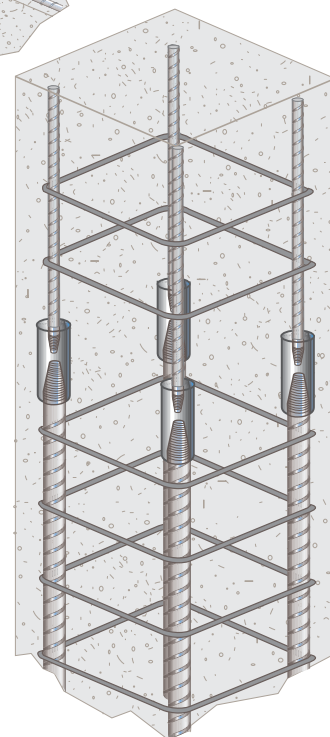
Spojky LENTON typu A

Rovný nosník

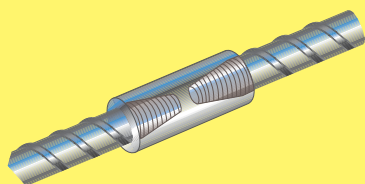


Redukční spojka

Redukční spojky LENTON jsou navrženy k tomu, aby spojovaly tyče o různém průměru.



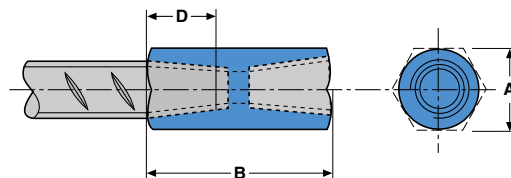
Standardní spojky LENTON



Standardní spojky LENTON jsou navrženy pro spojení tyčí o stejném průměru, kdy lze jednou tyčí otáčet a tyč není omezena v axiálním směru.

A = průměr
B = délka tyče spojky
D = záběr tyče

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318



Standardní spojky LENTON - A12N

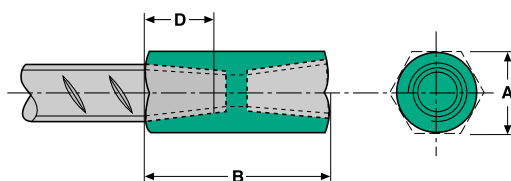
Běžné v Evropě, Asii a v Austrálii**

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	"A" mm	"B" mm	"D" mm	Hmotnost kg
10	EL10A12N	17*	49	18	0.07
12	EL12A12N	17*	50	19	0.06
14	EL14A12N	22*	56	21	0.13
16	EL16A12N	22*	61	24	0.13
18	EL18A12N	27*	72	29	0.25
20	EL20A12N	27*	87	35	0.27
22	EL22A12N	30*	91	37	0.35
25	EL25A12N	35	97	40	0.44
28	EL28A12N	40	101	42	0.61
30	EL30A12N	40	121	52	0.69
32	EL32A12N	45	108	45	0.79
34	EL34A12N	45	128	55	0.89
36	EL36A12N	50	121	52	1.08
38	EL38A12N	55	124	53	1.41
40	EL40A12N	55	131	57	1.40
43	EL43TA12N	60	158	66	2.07
50	EL50TA12N	70	166	70	2.91
57	EL57TA12N	80	192	83	4.45

* Používá se šestihranný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál.

** K dostání ve vybraných regionech USA.

Splňuje normy BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, NEN-EN 1992-1-1, a ACI318



Standardní spojky LENTON - A2

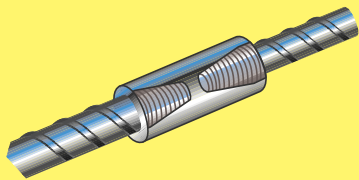
Standardní na americkém kontinentu, na Středním východě, v Africe a v Asii

Palce lb	Označení velikosti výztuže			Díl č.	"A"		"B"		"D"		Hmotnost	
	Metrické	Kanadské	„Měkké“ metrické		in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
4	12 mm	10M	13	EL12A2*	11/16	17	1-5/8	41	9/16	14	0.1	0.05
5	16 mm	15M	16	EL16A2*	7/8	22	2-3/16	56	7/8	22	0.3	0.14
6	20 mm	20M	19	EL20A2*	1-1/16	27	2-13/16	71	1-1/8	29	0.5	0.23
7	22 mm	–	22	EL22A2*	1-3/16	30	3-5/32	80	1-1/4	32	0.7	0.32
8	25 mm	25M	25	EL25A2	1-3/8	35	3-11/32	85	1-3/8	35	0.9	0.41
9	28 mm	30M	29	EL28A2	1-1/2	38	3-19/32	91	1-1/2	38	1.1	0.50
10	32 mm	–	32	EL32A2	1-3/4	44	3-25/32	96	1-9/16	40	1.5	0.68
11	36 mm	35M	36	EL36A2	1-7/8	48	3-31/32	101	1-11/16	43	1.7	0.77
–	40 mm	–	–	EL40A2	2-3/16	52	4-15/16	125	2-3/16	56	2.4	1.07
14	43 mm	45M	43	EL43TA2	2-1/4	57	5-1/4	133	2-3/16	56	3.3	1.50
–	50 mm	–	–	EL50TA2	2-9/16	64	6-13/32	163	2-3/4	70	6.2	2.80
18	57 mm	55M	57	EL57TA2	3	76	6-15/32	164	2-13/16	71	7.3	3.31

* Používá se šestihranný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál.

Uvedené rozměry a hmotnosti tyčí se mohou v jednotlivých regionech lišit. Velikosti spojek, které nejsou uvedeny na těchto stránkách, jsou k dostání na zvláštní objednávku. Kontaktujte svého zástupce firmy Pentair, který vám o zvláštních velikostech sdělí více informací. Číslo výrobků používaná výhradně v Evropě, na Středním východě, v Africe a v Asii.

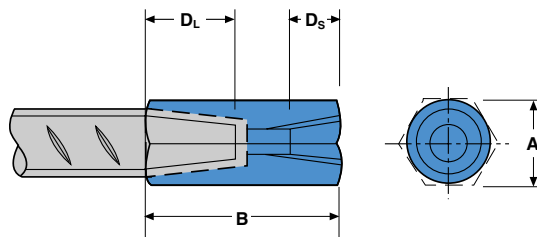
Redukční spojky LENTON



Redukční spojky LENTON jsou navrženy pro spojení tyčí o různém průměru, kdy lze jednou tyčí otáčet a tyč není omezena v axiálním směru.

- A** = průměr spojky
- B** = délka tyče spojky
- D_L** = záběr velké tyče
- D_S** = záběr malé tyče

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI[®]318



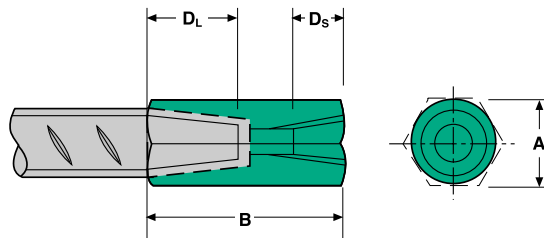
Redukční spojky LENTON - A12N

Běžné v Evropě, na Středním východě, v Africe, v Asii a v Austrálii

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	"A" mm	"B" mm	"D _L " Velká tyč mm	"D _S " Malá tyč mm	Hmotnost kg
16 - 12	EL1612A12N	22*	61	24	19	0.14
16 - 14	EL1614A12N	22*	64	24	21	0.14
20 - 16	EL2016A12N	27*	80	35	24	0.27
22 - 20	EL2220A12N	30*	95	37	35	0.38
25 - 20	EL2520A12N	35	98	40	35	0.50
25 - 22	EL2522A12N	35	100	40	37	0.49
28 - 20	EL2820A12N	40	101	42	35	0.69
28 - 25	EL2825A12N	40	105	42	40	0.67
32 - 25	EL3225A12N	45	109	45	40	0.91
32 - 28	EL3228A12N	45	111	45	42	0.88
36 - 32	EL3632A12N	50	120	52	45	1.15
40 - 32	EL4032A12N	55	126	57	45	1.50
43 - 40	EL43T40A12N	60	152	66	57	2.07
50 - 32	EL50T32A12N	70	147	70	45	3.00

* Používá se šestihřanný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál.

Splňuje normy BS EN 1992-1-1, IBC[®], AS3600, a ACI318



Redukční spojky LENTON - A2

Běžné na americkém kontinentě, Asii a v Austrálii

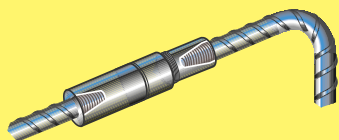
Palce lb	Označení velikosti výztuže			Díl č.	"A"		"B"		"D _L " Velká tyč		"D _S " Malá tyč		Hmotnost	
	Metrické	Kanadské	„Měkké“ metrické		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
5/4	16/12	15M/10M	16/13	EL1612A2	7/8	22*	2-5/16	59	7/8	22	9/16	14	0.3	0.15
6/5	20/16	20M/15M	19/16	EL2016A2	1-1/16	27*	3	76	1-1/8	29	7/8	22	0.7	0.31
7/6	22/20	–	22/19	EL2220A2	1-3/16	30*	3-13/16	97	1-1/4	32	1-1/8	29	0.8	0.36
8/7	25/22	–	25/22	EL2522A2	1-3/8	35	3-11/16	94	1-3/8	35	1-1/4	32	1.0	0.45
9/8	28/25	30M/25M	29/25	EL2825A2	1-1/2	38	3-29/32	99	1-1/2	38	1-3/8	35	1.3	0.59
10/9	32/28	–	32/29	EL3228A2	1-3/4	44	4-1/8	105	1-9/16	40	1-1/2	38	1.8	0.82
11/10	36/32	–	36/32	EL3632A2	1-7/8	48	4-5/16	110	1-11/16	43	1-9/16	40	2.1	0.95
14/11	43/36	45M/35M	43/36	EL43T36A2	2-1/4	57	5-3/32	129	2-3/16	56	1-11/16	43	3.6	1.63
18/11	57/36	55M/35M	57/36	EL57T36A2	3	76	5-11/32	136	2-13/16	71	1-11/16	43	7.5	3.40
18/14	57/43	55M/45M	57/43	EL57T43A2	3	76	6-5/8	168	2-13/16	71	2-1/8	56	8.2	3.72

* Používá se šestihřanný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál.

Všechny položky vyjmenované výše jsou vyrobené z tuzemské oceli, v USA může být k dostání jiná, dovezená ocel. Cenu a dostupnost vám sdělí firma Pentair.

Uvedené rozměry a hmotnosti tyčí se mohou v jednotlivých regionech lišit. Velikosti spojek, které nejsou uvedeny na těchto stránkách, jsou k dostání na zvláštní objednávku. Kontaktujte svého zástupce firmy Pentair, který vám o zvláštních velikostech sdělí více informací. Číslo výrobků používaná výhradně v Evropě, na Středním východě, v Africe a v Asii.

Poziční spojky LENTON



Spojky typu P8 a P13LN jsou navrženy pro rychlé spojení dvou zkřivených, ohnutých nebo rovných tyčí, když nelze otáčet žádnou z tyčí a když pohyb připojované tyče v axiálním směru je omezen. Tyto spojky se obvykle používají k vyztužení předem připravených výztužných prvků.

Poziční spojka P13LN může být dodána ve dvou kusech, a to pro případ použití proti bednění. Vnitřní paralelní závit je chráněn před korozí plastovým šroubovacím víčkem.

A = průměr

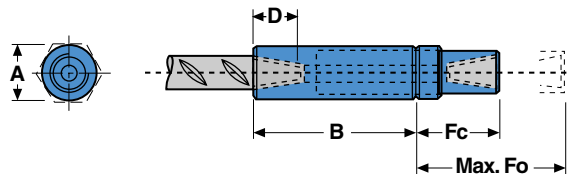
B = délka těla spojky

D = záběr tyče

Fc = délka spojovacího dílu a samosvorné matice (uzavřená poloha)

Max. Fo = délka spojovacího dílu a samosvorné matice (zcela otevřená poloha)

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318



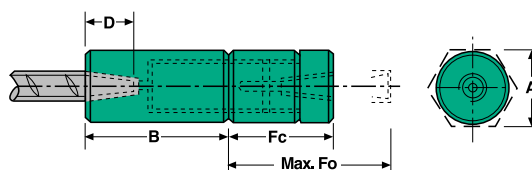
Poziční spojky LENTON - P13LN

Běžné v Evropě, na Středním východě, v Africe, v Asii a v Austrálii

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	"A" mm	"B" mm	"Fc" mm	Max. Fo	"D" mm	Hmotnost kg
10	EL10P13LN	25	70	50	85	18	0.36
12	EL12P13LN	25	75	49	85	19	0.36
14	EL14P13LN	25	82	51	90	21	0.37
16	EL16P13LN	30	88	56	97	24	0.59
18	EL18P13LN	35	100	61	107	29	0.85
20	EL20P13LN	35	125	73	135	35	1.09
22	EL22P13LN	40	132	77	141	37	1.55
25	EL25P13LN	45	140	80	146	40	1.94
28	EL28P13LN	50	147	83	151	42	2.53
30	EL30P13LN	55	169	93	171	52	3.35
32	EL32P13LN	60	156	93	164	45	3.96
34	EL34P13LN	60	177	103	184	55	4.28
36	EL36P13LN	65	172	99	177	52	5.01
38	EL38P13LN	70	174	103	183	53	6.05
40	EL40P13LN	70	184	106	190	57	6.18
43	EL43TP13LN	75	213	127	219	66	8.24
50	EL50TP13LN	90	224	135	230	70	11.71
57	EL57TP13LN	100	256	148	257	83	17.11

* Používá se šestihřanný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál.

Splňuje normy BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, a ACI318



Poziční spojky LENTON - P8*

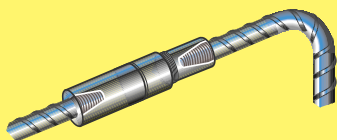
Konstrukční standard v Americe, k dostání na zvláštní objednávku

Palce lb	Označení velikosti výztuže			Díl č.	"A"		"B"		"Fc"		Max. Fo		"D"		Hmotnost	
	Metrické	Kanadské	„Měkké“ metrické		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
5	16 mm	15M	16	EL16P8	1-13/16	46	4-7/16	113	1-19/32	40	3-5/32	81	7/8	22	1.1	0.50
6	20 mm	20M	19	EL20P8	1-13/16	46	4-1/4	108	1-19/32	40	3-9/16	91	1-1/8	29	1.9	0.86
7	22 mm	–	22	EL22P8	1-13/16	46	4-23/32	120	1-19/32	40	3-3/4	95	1-1/4	32	2.7	1.21
8	25 mm	25M	25	EL25P8	1-13/16	46	5-1/8	130	1-19/32	40	3-27/32	97	1-3/8	35	2.9	1.31
9	28 mm	30M	29	EL28P8	2-1/2	64	5-9/32	134	1-19/32	40	3-31/32	101	1-1/2	38	3.8	1.74
10	32 mm	–	32	EL32P8	2-1/2	64	5-23/32	145	1-19/32	40	4-1/16	103	1-9/16	40	5.3	2.38
11	36 mm	35M	36	EL36P8	2-1/2	64	6-7/32	158	1-19/32	40	4-5/32	106	1-11/16	43	8.1	3.69

*Dodací lhůta a dostupnost vám sdělí firma Pentair.

Uvedené rozměry a hmotnosti tyčí se mohou v jednotlivých regionech lišit. Velikosti spojek, které nejsou uvedeny na těchto stránkách, jsou k dostání na zvláštní objednávku. Kontaktujte svého zástupce firmy Pentair, který vám o zvláštních velikostech sdělí více informací. Číslo výrobků používaná výhradně v Evropě, na Středním východě, v Africe a v Asii.

Poziční spojky LENTON



Spojky typu P9 a P14LN jsou navrženy pro spojení dvou zkřivených, ohnutých nebo rovných tyčí, když nelze otáčet žádnou z tyčí a když pohyb připojované tyče v axiálním směru je volný. Obvykle se tyto spojky používají k vyztužení nahromaděných vyztužných prvků.

Poziční spojka P14LN může být dodána ve dvou kusech, a to pro případ použití proti bednění. Vnitřní paralelní závit je chráněn před korozi a je vybaven plastovým šroubovacím víčkem.

A = průměr

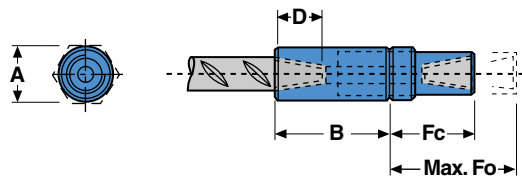
B = délka těla spojky

D = záběr tyče

Fc = délka spojovacího dílu a samosvorné matice (uzavřená poloha)

Max. Fo = délka spojovacího dílu a samosvorné matice (zcela otevřená poloha)

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318

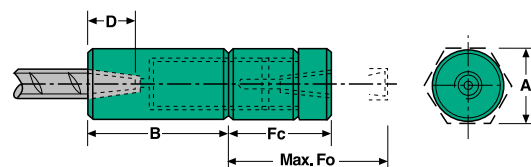


Poziční spojky LENTON - P14LN

Běžné v Evropě, na Středním východě, v Africe, v Asii a v Austrálii

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	"A" mm	"B" mm	"Fc" mm	Max. Fo	"D" mm	Hmotnost kg
10	EL10P14LN	25	42	52	59	18	0.27
12	EL12P14LN	25	46	51	58	19	0.26
14	EL14P14LN	25	51	54	60	21	0.26
16	EL16P14LN	30	54	58	64	24	0.44
18	EL18P14LN	35	61	63	70	29	0.58
20	EL20P14LN	35	76	76	88	35	0.76
22	EL22P14LN	40	80	80	92	37	1.09
25	EL25P14LN	45	86	83	94	40	1.32
28	EL28P14LN	50	90	85	97	42	1.72
30	EL30P14LN	55	102	96	107	52	2.19
32	EL32P14LN	60	96	96	107	45	2.72
34	EL34P14LN	60	107	105	117	55	2.83
36	EL36P14LN	65	105	102	113	52	3.37
38	EL38P14LN	70	106	106	117	53	4.12
40	EL40P14LN	70	112	109	120	57	4.14
43	EL43TP14LN	75	142	132	152	66	5.99
50	EL50TP14LN	90	148	139	160	70	8.52
57	EL57TP14LN	100	167	153	173	83	12.05

Splňuje normy BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, a ACI318



Poziční spojky LENTON - P9

Běžné na americkém kontinentě

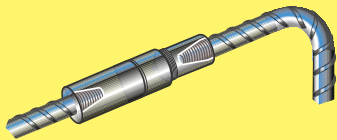
Palce lb	Označení velikosti výztuže			Díl č.	"A"		"B"		"Fc"		Max. Fo		"D"		Hmotnost	
	Metrické	Kanadské	"Měkké" metrické		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
4	12 mm	10M	13	EL12P14L	1	25	1-13/16	46	1-5/8	42	2-1/16	53	3/4	19	0.6	0.26
5	16 mm	15M	16	EL16P14L	1-3/8	35	2-1/8	54	1-7/8	48	2-5/16	59	15/16	24	1.0	0.44
6	20 mm	20M	19	EL20P9	1-13/16	46	2-3/4	70	1-5/8	41	2-1/8	54	1-1/8	29	2.7	1.22
7	22 mm	-	22	EL22P9	1-13/16	46	3-1/16	78	1-5/8	41	2-1/8	54	1-1/4	32	2.7	1.22
8	25 mm	25M	25	EL25P9	1-13/16	46	3-3/8	86	1-5/8	41	2-1/8	54	1-3/8	35	2.8	1.27
9	28 mm	30M	29	EL28P9	2-1/2	64	3-9/16	90	1-5/8	41	2-1/8	54	1-1/2	38	6.0	2.73
10	32 mm	-	32	EL32P9	2-1/2	64	3-13/16	97	1-5/8	41	2-1/8	54	1-9/16	40	5.9	2.68
11	36 mm	35M	36	EL36P9	2-1/2	64	4-3/16	106	1-5/8	41	2-1/8	54	1-11/16	43	6.0	2.73
14	43 mm	45M	43	EL43TP9	3	76	5	127	3-13/16	97	4-5/8	117	2-3/16	56	12.4	5.64
18	57 mm	55M	57	EL57TP9	4	95	6-1/8	156	4-3/8	111	5-3/16	132	2-13/16	71	25.0	11.36

* Používá se šestihřanný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál.

Všechny položky vyjmenované výše jsou vyrobené z tuzemské oceli, v USA může být k dostání jiná, dovezená ocel. Cenu a dostupnost vám sdělí firma Pentair.

Uvedené rozměry a hmotnosti tyčí se mohou v jednotlivých regionech lišit. Velikosti spojek, které nejsou uvedeny na těchto stránkách, jsou k dostání na zvláštní objednávku. Kontaktujte svého zástupce firmy Pentair, který vám o zvláštních velikostech sdělí více informací. Číslo výrobků používaná výhradně v Evropě, na Středním východě, v Africe a v Asii.

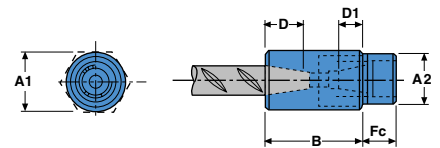
Poziční a metrické spojky LENTON



Spojky LENTON, typ P15, jsou navrženy pro rychlé spojení částí sloupů nebo k přesnému spojení prvků z více tyčí, které jsou spojovány v malé délce, například v případě předem připravených prvků, a slouží k uzavření malých, dočasných otvorů. Více informací vám sdělí váš místní zástupce firmy Pentair.

- A** = průměr spojky
- A1** = průměr
- A2** = průměr konce spojovacího prvku
- B** = délka těla spojky
- C** = maximální záběr šroubu
- D** = záběr tyče
- D1** = záběr tyče
- E** = velikost celého závitu, metrická
- F** = minimální záběr šroubu
- Fc** = spojovací díl a samosvorná matice

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI*318



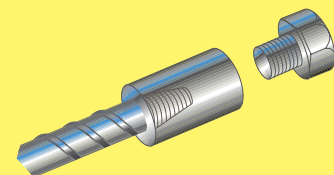
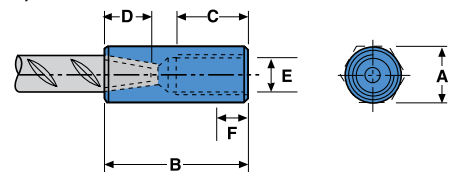
Poziční spojky LENTON - P15

Standardní v Evropě, na Středním východě a v Africe

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	Art. No.	"A1" mm	"A2" mm	"B" mm	"Fc" mm	"D" mm	"D1" mm	Hmotnost Kg
10	EL10P15	150540	27*	27*	40	19	18	11	0.31
12	EL12P15	150550	33	27*	42	19	19	13	0.36
14	EL14P15	150560	33	33	47	19	21	15	0.42
16	EL16P15	150570	37	33	52	19	24	17	0.51
18	EL18P15	150580	37	33	60	19	29	20	0.49
20	EL20P15	150590	41	37	69	24	35	22	0.72
22	EL22P15	150600	46	42	75	24	37	24	0.98
25	EL25P15	150610	52	42	81	24	40	29	1.26
28	EL28P15	150620	58	52	86	24	42	32	1.69
30	EL30P15	150630	58	52	100	24	52	36	1.92
32	EL32P15	150640	64	52	91	24	45	32	2.08
34	EL34P15	150650	64	58	106	24	55	37	2.43
36	EL36P15	150660	75	58	102	24	52	38	3.16
38	EL38P15	150670	75	64	105	24	53	38	3.16
40	EL40P15	150680	75	64	113	24	57	42	3.40
43	EL43TP15	150690	80	75	127	24	66	44	4.43
50	EL50TP15	150700	95	95	140	24	70	52	6.85
57	EL57TP15	150710	101	95	163	24	83	62	8.48

* Používá se šestihranný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál.

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI318



Metrické spojky LENTON zajišťují pevný spoj mezi výztužnou tyčí a standardním metrickým šroubem. Spojku lze použít v nosných ocelových konstrukcích, které jsou zašroubované v betonových základech, ve sloupech a stěnách, například ve sloupech elektrického vedení, při upevňování jeřábových drah nebo těžkých rour a chodeb.

Tyto spojky jsou vyrobeny z nesvařitelného materiálu, mohou však být svařovány stehově. S13N slouží coby účelný přechod mezi výztužnou tyčí a metrickým závitovým svorníkem, přičemž je zachována plná pevnost výztuže. Přechody jsou užitečné pro sestavení dlouhých spojovacích tyčí, například pro bednicí stěny, nebo ocelových štetových stěn na vyrovnání vnitřního tlaku a jako zpevňující kotvy při kotvení v zemi.

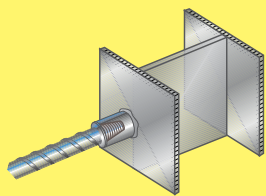
LENTON Bolt Couplers - S13N

Běžné v Evropě, na Středním východě, v Africe, v Asii a v Austrálii

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	"A" mm	"B" mm	"C" mm	"D" mm	"E" mm	"F" mm	Hmotnost kg
10	EL10S13N	17*	53	28	18	M12	14	0.07
12	EL12S13N	22*	58	33	19	M16	19	0.12
14	EL14S13N	22*	63	35	21	M18	21	0.21
16	EL16S13N	27*	68	37	24	M20	23	0.24
18	EL18S13N	35	75	39	29	M22	25	0.28
20	EL20S13N	35	98	55	35	M24	27	0.44
22	EL22S13N	40	104	58	37	M27	31	0.87
25	EL25S13N	45	110	61	40	M30	33	0.81
28	EL28S13N	50	115	64	42	M33	37	0.93
30	EL30S13N	55	128	67	52	M36	40	1.16
32	EL32S13N	55	125	70	45	M39	43	1.51
34	EL34S13N	55	135	70	55	M39	43	1.58
36	EL36S13N	65	134	73	52	M42	46	2.05
38	EL38S13N	65	139	77	53	M45	49	1.94
40	EL40S13N	65	143	77	57	M45	49	1.93
43	EL43TS13N	75	163	84	66	M52	56	3.51
50	EL50TS13N	85	171	88	70	M56	60	5.08
57	EL57TS13N	95	192	96	83	M64	68	6.33

* Používá se šestihranný materiál (měřeno na ploché straně), ostatní používají kulatý materiál. POZNÁMKA: S13N se dodává bez šroubu.

Svařovací spojky LENTON



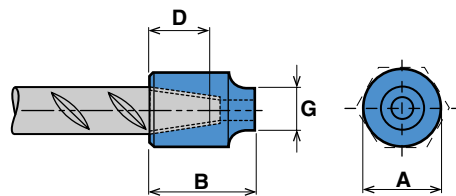
Svařovací spojky LENTON nabízejí rychlé a jednoduché řešení ke spojení výztužné tyče s konstrukčními ocelovými díly nebo deskami. Podobně jako standardní spojka i svařovací spojka má uvnitř na jednom konci kónický závit. Druhý konec je určen ke svaření.

Tyto spojky jsou vyrobeny z materiálu určeného ke svařování, například A.I.S.I. 1018, 1030, 1035 a C35 nebo St 52.5, podle velikosti výztužné tyče. Obvykle jsou elektrickým obloukem svařeny se stavební ocelí v tovární dílně. Způsob svaření, volba elektrody a další relevantní faktory závisí na chemických a fyzikálních vlastnostech stavební oceli, se kterou bude spojka svařena.

Inženýři, kteří projektují montážní celky, by měli dodržet všechny příslušné předpisy.

A = průměr spojky
B = délka těla spojky
D = záběr tyče
G = malý průměr

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318

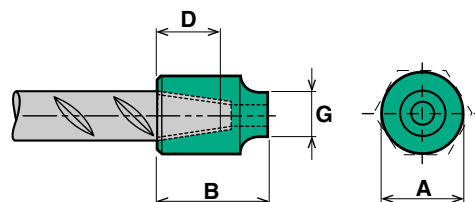


LENTON Weldable Couplers - C12

Běžné v Evropě, na Středním východě, v Africe, v Asii a v Austrálii

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	Art. No.	"A" mm	"B" mm	"D" mm	"G" mm	Hmotnost kg
10	EL10C12	151080	20	30	18	12	0.06
12	EL12C12	151090	20	30	19	12	0.05
14	EL14C12	151100	25	35	21	13	0.09
16	EL16C12	151110	25	40	24	15	0.09
18	EL18C12	151120	30	45	29	16	0.16
20	EL20C12	151130	30	50	35	17	0.17
22	EL22C12	151140	40	55	37	18	0.35
25	EL25C12	151150	40	55	40	21	0.32
28	EL28C12	151160	40	55	42	24	0.29
30	EL30C12	151170	50	65	52	24	0.60
32	EL32C12	151180	50	60	45	28	0.52
34	EL34C12	151190	50	70	55	28	0.60
36	EL36C12	151200	60	65	52	31	0.83
38	EL38C12	151210	60	70	53	33	0.89
40	EL40C12	151220	60	75	57	34	0.92
43	EL43TC12	151230	75	85	66	36	1.26
50	EL50TC12	151240	75	90	70	43	1.73
57	EL57TC12	151250	90	100	83	47	2.76

Splňuje normy BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, a ACI318



LENTON Weldable Couplers - C2/C3J

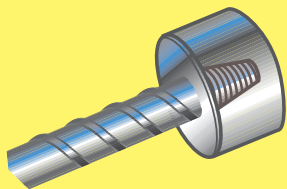
Běžné na americkém kontinentě a v Asii

Palce lb	Označení velikosti výztuže			Díl č.	"A"		"B"		"D"		"G"		Hmotnost	
	Metrické	Kanadské	"Měkké" metrické		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
4	12 mm	10M	13	EL12C2	3/4	19	1-3/16	30	9/16	14	7/16	11	0.1	0.05
5	16 mm	15M	16	EL16C2	1	25	1-3/8	35	7/8	22	9/16	14	0.2	0.09
6	20 mm	20M	19	EL20C3J	1-1/4	32	2-5/32	55	1-1/8	29	7/8	22	0.6	0.27
7	22 mm	-	22	EL22C3J	1-1/4	32	2-13/32	61	1-1/4	32	3/4	19	0.6	0.27
8	25 mm	25M	25	EL25C3J	1-9/16	40	2-17/32	64	1-3/8	35	1	25	0.9	0.41
9	28 mm	30M	29	EL28C3J	1-9/16	40	2-11/16	68	1-1/2	38	15/16	24	0.9	0.41
10	32 mm	-	32	EL32C3J	2	51	2-7/8	73	1-9/16	40	15/16	24	1.6	0.73
11	36 mm	35M	36	EL36C3J	2	51	2-31/32	75	1-11/16	43	1-1/8	29	1.6	0.73
-	40 mm	-	-	EL40C2	2-3/16	55	2-7/8	73	2-3/16	56	1-13/32	36	1.8	0.82
14	43 mm	45M	43	EL43TC3J	2-3/8	60	3-3/4	96	2-3/16	56	1-13/32	36	2.9	1.32
-	50 mm	-	-	EL50TC2	2-15/16	75	3-9/16	90	2-3/4	70	1-7/8	47	2.5	1.14
18	57 mm	55M	57	EL57TC3J	3-1/8	80	4-1/2	114	2-13/16	71	1-3/4	44	5.4	2.45

Další informace se dozvíte na www.eric.pentair.com.

Uvedené rozměry a hmotnosti tyčí se mohou v jednotlivých regionech lišit. Velikosti spolek, které nejsou uvedeny na těchto stránkách, jsou k dostání na zvláštní objednávku. Kontaktujte svého zástupce firmy Pentair, který vám o zvláštních velikostech sdělí více informací. Číslo výrobků používaná výhradně v Evropě, na Středním východě, v Africe a v Asii.

Kotevní spojky LENTON

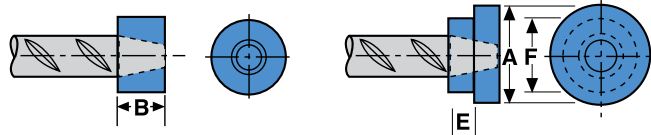


Koncové kotvení LENTON TERMINATOR slouží jako alternativa ke koncovému hákování, případně jako kotva nebo stavěcí matka pro výztuže, které jsou realizovány pomocí ocelových štětových stěn nebo konstrukčních prvků. Čelní strana spojky je provedena na velký tah, aby mohla unést plné zatížení tyče výztuže, když se o ní opře kotva na betonu nebo na stavební oceli.

Koncové kotvení A2D6 LENTON TERMINATOR (bez obrázku) má závit na obou stranách a je určeno k budoucímu rozšíření. Nabízí stejné výhody jako ukotvení D6 a D16N. Tato spojka je k dostání pouze v Severní Americe. Více informací vám sdělí firma Pentair.

- A** = velký průměr
- B** = délka těla spojky / záběr tyče
- E** = délka malého kroku
- F** = malý průměr

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318, a ASTM® A970



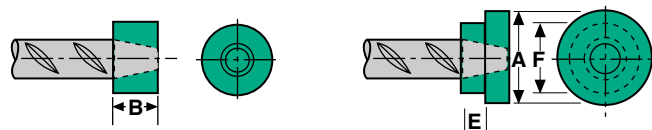
LENTON TERMINATOR - D14N

Běžné na celém americkém kontinentu, v Evropě, na Středním východě a v Africe

Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	"A" mm	"B" mm	"E" mm	"F" mm	Hmotnost Kg
10	EL10D14N	35	18	–	–	0.13
12	EL12D14N	45	18	–	–	0.22
14	EL14D14N	45	21	–	–	0.25
16	EL16D14N	55	24	–	–	0.42
18	EL18D14N	60	29	–	–	0.61
20	EL20D14N	65	35	–	–	0.84
22	EL22D14N	70	37	–	–	1.04
25	EL25D14N	80	40	–	–	1.45
28	EL28D14N	95	42	25	80	1.76
30	EL30D14N	95	52	25	80	2.26
32	EL32D14N	105	45	25	80	2.14
34	EL34D14N	110	55	25	80	2.94
36	EL36D14N	115	52	25	80	2.84
38	EL38D14N	120	53	25	80	3.12
40	EL40D14N	130	58	26	58	3.41
43	EL43TD14N	150	67	34	61	4.73
50	EL50TD14N	160	71	33	77	6.38
57	EL57TD14N	190	84	41	80	9.72

*K dostání ve vybraných regionech USA.

Splňuje normy BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, ACI®318, a ASTM A970



LENTON TERMINATOR - D6

Standard in the Americas, Asia and Australia

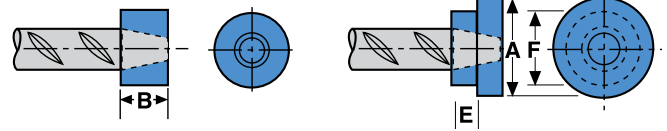
Palce lb	Označení velikosti výztuže			Díl č.	"A"		"B"		"E"		"F"		Hmotnost	
	Metrické	Kanadské	„Měkké“ metrické		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	lb	kg
4	12 mm	10M	13	EL12D6	1-3/8	35	9/16	14	–	–	–	–	0.2	0.09
5	16 mm	15M	16	EL16D6	1-1/2	38	7/8	22	–	–	–	–	0.4	0.18
6	20 mm	20M	19	EL20D6	1-7/8	48	1-1/8	29	–	–	–	–	0.8	0.36
7	22 mm	–	22	EL22D6	2	51	1-1/4	32	–	–	–	–	1.0	0.45
8	25 mm	25M	25	EL25D6	2-1/4	57	1-3/8	35	–	–	–	–	1.3	0.59
9	28 mm	30M	29	EL28D6	2-3/4	70	1-1/2	38	–	–	–	–	2.2	1.00
10	32 mm	–	32	EL32D6	3	76	1-9/16	40	–	–	–	–	2.7	1.22
11	36 mm	35M	36	EL36D6	3-1/4	83	1-11/16	43	–	–	–	–	3.4	1.54
–	40 mm	–	–	EL40D6	3-3/4	95	2-1/2	64	1	25	3	76	5.5	2.49
14	43 mm	45M	43	EL43TD6	4	102	2-1/8	54	1	25	3	76	4.9	2.22
–	50 mm	–	–	EL50TD6	4-1/2	114	2-9/16	65	1	25	3	76	7.1	3.22
18	57 mm	55M	57	EL57TD6	5-1/8	130	2-3/4	70	1	25	3	76	9.8	4.45

POZNÁMKA: Závit nemusí být zarovnan s koncem spojky LENTON TERMINATOR. Závit může být +/- 2 závity od zadní strany spojky.

Průměr přesahuje 5x požadavky na plochu tyče podle norem AC308 a ACI. Uvedené rozměry a hmotnosti tyčí se mohou v jednotlivých regionech lišit. Velikosti spojek, které nejsou uvedeny na těchto stránkách, jsou k dostání na zvláštní objednávku. Kontaktujte svého zástupce firmy Pentair, který vám sdělí o zvláštních velikostech více informací. Číslo výrobků používaná výhradně v Evropě, na Středním východě, v Africe a v Asii.

Kotevní spojky LENTON

Splňuje mezinárodní normy, včetně norem BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318, ASTM® A970.



LENTON TERMINATOR - D16N

Běžné na celém americkém kontinentu, v Evropě, na Středním východě a v Africe

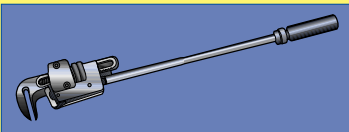
Velikost výztuže, metrické označení (mm)	Díl č.	"A" mm	"B" mm	"E" mm	"F" mm	Hmotnost Kg
10	EL10D16N	22	18	–	–	0.13
12	EL12D16N	28	19	–	–	0.13
14	EL14D16N	31	22	–	–	0.14
16	EL16D16N	36	24	–	–	0.16
18	EL18D16N	40	30	–	–	0.32
20	EL20D16N	45	35	–	–	0.37
22	EL22D16N	50	38	–	–	0.49
25	EL25D16N	57	40	–	–	0.76
28	EL28D16N	64	42	–	–	0.93
30	EL30D16N	67	52	–	–	1.35
32	EL32D16N	72	46	–	–	1.34
34	EL34D16N	76	56	–	–	1.87
36	EL36D16N	81	52	25	75	1.73
38	EL38D16N	85	54	25	75	1.74
40	EL40D16N	89	58	25	80	2.14
43	EL43TD16N	96	67	25	80	2.95
50	EL50TD16N	112	71	25	80	3.82
57	EL57TD16N	128	84	25	80	5.74

POZNÁMKA: Závit nemusí být zarovnan s koncem spojky LENTON TERMINATOR. Závit může být +/- 2 závity od zadní strany spojky.

*K dostání ve vybraných regionech USA.

A = velký průměr
B = délka těla spojky / záběr tyče
E = délka malého kroku
F = malý průměr

Vybavení a příslušenství LENTON



Momentový klíč

I když lze všechny spojky LENTON bez potíží pevně sešroubovat 4 až 4 1/2 otáčkami pomocí běžného klíče na trubky, dodává firma Pentair nastavitelný momentový klíč. Tento klíč lze použít k montáži spojek a ke kontrole utahovacích momentů po montáži.

Náš doporučený momentový klíč je zkonstruován tak, aby zajišťoval takové hodnoty utahovacího momentu, které vám umožní dosáhnout nejlepšího možného spoje.

Momentový klíč je určen pro VŠECHNY typy a druhy spojek/výrobků LENTON s kónickým závitem. Patří sem LENTON FORM SAVER, LENTON TERMINATOR, poziční spojky LENTON a poloviční spojky LENTON.

Doporučené nastavení klíče

Velikost tyče mm	Velikost tyče #	Nastavení klíče ft lbs	Nm
10	3	30	40
12	4	30	40
14		60	80
16	5	90	120
18		110	150
20	6	130	180
22	7	160	220
25 (24-26)	8	200	270
28	9	200	270
30		200	300
32	10	200	300
34		200	300
36	11	200	300
38	12	200*	350
40		200*	350
43	14	200*	350
50		200*	350
57	18	200*	350

*Pouze americký kontinent

Uvedené rozměry a hmotnosti tyčí se mohou v jednotlivých regionech lišit. Velikosti spojek, které nejsou uvedeny na těchto stránkách, jsou k dostání na zvláštní objednávku. Kontaktujte svého zástupce firmy Pentair, který vám sdělí o zvláštních velikostech více informací. Číslo výrobků používaná výhradně v Evropě, na Středním východě, v Africe a v Asii.

Vybavení a příslušenství LENTON

Standardní závitorez

Závitorez LENTON může být pohodlně použit buď v dílně, nebo na stavbě podle toho, co umožní lepší kontrolu výroby. Stroje jsou připraveny v továrně Pentair k zapůjčení do celého světa. Pentair nabízí též instruktáž. Soupravy řezných nožů a řezný olej jsou spotřební materiál a uživatel si je musí koupit sám.

Velikost tyče Ø	(in-lb) mm	(#3-#5) 10-18	(#6-#9) 20-28	(#10-#14) 30-43	(#18) 50-57
Počet závitů tyče na sadu řezných nožů (běžný průměr)		600	400	300	150
Počet závitů tyče na litr řezného oleje		400	200	100	75
Pomůcka pro počet závitů za hodinu		70/80	40/50	20/30	12/20

Závitorez EL-BT-101 je odolný a byl oceněn za fungování v nejrůznějších podmínkách po celém světě. Je to skutečně stroj, který „lze vzít kamkoliv“ a který může být použit na všechny rozměry a profily tyčí.

Další informace o našich různých závitorezech vám sdělí firma Pentair.

Vnitřní chránič spojek*

- Chrání závit před znečištěním, například při budoucích prodlouženích.
- Během několika sekund ho lze snadno sejmout.
- Umožňuje spojitě propojení se stávající výztužnou tyčí, která je již umístěná v betonu.
- Pohodlný a cenově výhodný

Koncový chránič tyče*

- Chrání konec tyče před znečištěním a poškozením.
- Je umístěn na konci tyče bezprostředně po vyřezání závitů.
- Zabraňuje vzniku rzi, když je tyč vystavena povětrnostním podmínkám.

Držáky bednění (standardní v Evropě, na Středním východě a v Africe)

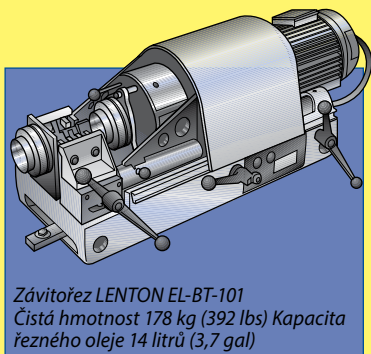
Držáky bednění jsou plechy líčující s každou spojkou. Jsou k dispozici v různých velikostech a provedeních ke standardním a pozičním spojkám pro použití na dřevěné bednění. Držáky bednění mohou být použity na bednění dřívě, než je připevněna tyč se spojkou. Všechny držáky bednění mohou být snadno namontovány a demontovány.

Mechanické spoje LENTON s epoxidovým a galvanizovaným povrchem

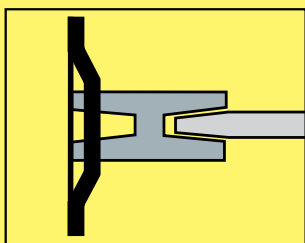
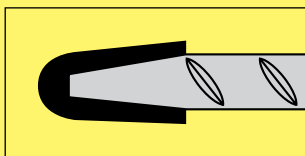
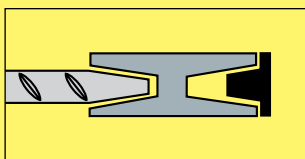
- Všechny standardní a redukční spojky LENTON a koncové ukotvení LENTON TERMINATOR jsou k dostání v provedení s epoxidovým povrchem a v nerezovém či galvanizovaném provedení (pouze na zvláštní objednávku).
- Galvanizované mechanické spoje LENTON splňují požadavky norem ASTM® A767, B695 nebo případně B633.
- Epoxidový povrch LENTON splňuje normy ASTM A775 a AASHTO® M284.
- Poziční spojky jsou k dostání i s epoxidovým povrchem (pouze na zvláštní objednávku).

POZNÁMKA: Rozměry spojek uvedené v tomto katalogu se mohou lišit na základě dodávky surovin.

* Viz instruktážní list, kde najdete další informace.



Závitorez LENTON EL-BT-101
Čistá hmotnost 178 kg (392 lbs) Kapacita
řezného oleje 14 litrů (3,7 gal)



Pohled na betonářské výztužné výrobky firmy LENTON Products

Firma LENTON je průkopníkem v odvětví stavebního betonu po více než čtyřicet let. Změnili jsme spojování výztuží, nejprve pomocí mechanických spojů CADWELD, poté pomocí systému mechanického spojování LENTON, což je systém mechanických spojovacích prvků číslo 1 na světě. Firma LENTON nyní nabízí celou řadu mechanických spojů pro téměř jakoukoli aplikaci ve stavebnictví:



- **CADWELD** – Špičkový systém mechanického spojování
- **LENTON FORM SAVER** – Ideální pro segmentové lití
- **LENTON INTERLOK** – Ideální pro prefabrikované konstrukce
- **LENTON QUICK WEDGE** – Ideální pro rychlou dodatečnou montáž
- **LENTON SPEED SLEEVE** – Ideální pro komprese
- **LENTON TERMINATOR** – Ideální alternativa pro ukotvení zahnutých výztuží
- **LENTON LOCK** – Ideální pro spojování na místě

Celá řada spojování pomocí mechanických výztuží firmy LENTON nahradila mnoho běžných spojovacích systémů, jako je svařování a spojování přesahem. Na rozdíl od svařování na tupo nevyžadují výrobky firmy LENTON žádné speciální školení ani externí zdroj napájení, jejich montáž a kontrola jsou rychlejší, zkracují čas práce jeřábu, zlepšují pevnost spoje v tahu a lze je nainstalovat za jakéhokoli počasí.

Jako váš specialista na spojování výztuží nabízí LENTON odborné zkušenosti a poznatky, které potřebujete pro všechny své projekty v oblasti spojování výztuží.

Pentair Engineered Electrical & Fastening Solutions is a leading global manufacturer and marketer of superior engineered products for niche electrical, mechanical and concrete applications. These Pentair products are sold globally under a variety of market-leading brands: ERICO welded electrical connections, facility electrical protection, and rail and industrial products; CADDY fixing, fastening and support products; ERIFLEX low voltage power and grounding connections; and LENTON engineered systems for concrete reinforcement.

For more information on ERICO, CADDY, ERIFLEX and LENTON, please visit erico.pentair.com.

Mechanické spoje s kónickými závity LENTON:

Jak si je objednat

Ohledně objednávek správných mechanických spojů LENTON pro vaše stavební projekty kontaktujte prosím své místní zastoupení firmy Pentair. Místa najdete na zadní straně.

Jak je specifikovat

Konkrétně: Mechanickými spoji se rozumí spojky LENTON s kónickým závitem vyráběné firmou Pentair.

Obecně: Mechanické spojování musí splňovat požadavky stavebních zákonů v oblasti namáhání tahem nebo tlakem tak, jak vyžaduje *. Mechanický spoj musí být tvarově stálá spojka s kónickým závitem vyrobená z vysoce kvalitní oceli. Na koncích tyčí musí být kónické závity, které za pomoci závitořezného zařízení výrobce zajišťují správný záběr kužele a závitu. Tyče je nutné nainstalovat v souladu s požadavky výrobce. Spojky se vyrábějí pomocí zaregistrovaných jakostních systémů po celém světě.

* jak vyžadují místní normy/zákony.

Vyhrazujeme si právo na jakékoli změny informací uvedených v této brožuře, které budeme považovat za nutné či žádoucí. Tato brožura má poskytovat pouze předběžné informace o výrobcích a nepředstavuje smlouvu. Společnost nepřijímá žádnou odpovědnost za ztrátu či poškození výrobků, které neschválila, v důsledku nedodržení jejích pokynů.

WARNING

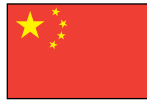
Pentair products shall be installed and used only as indicated in Pentair's product instruction sheets and training materials. Instruction sheets are available at www.erico.pentair.com and from your Pentair customer service representative. Improper installation, misuse, misapplication or other failure to completely follow Pentair's instructions and warnings may cause product malfunction, property damage, serious bodily injury and death and/or void your warranty.



www.erico.pentair.com



AUSTRALIA
Phone 1-800-263-508
Fax 1-800-423-091



CHINA
Phone +86-21-3430-4878
Fax +86-21-5831-8177



HUNGARY
Phone 06-800-16538
Fax +39-0244-386-107



NORWAY
Phone 800-100-73
Fax 800-100-66



SWITZERLAND
Phone 0800-55-86-97
Fax 0800-55-96-15



BELGIUM
Phone 0800-757-48
Fax 0800-757-60



DENMARK
Phone 808-89-372
Fax 808-89-373



INDONESIA
Phone +62-21-575-0941
Fax +62-21-575-0942



POLAND
Phone +48-71-349-04-60
Fax +48-71-349-04-61



THAILAND
Phone +66-2-267-5776
Fax +66-2-636-6988



BRAZIL
Phone +55-11-3623-4333
Fax +55-11-3621-4066



FRANCE
Phone 0-800-901-793
Fax 0-800-902-024



ITALY
Phone 800-870-938
Fax 800-873-935



SINGAPORE
Phone +65-6-268-3433
Fax +65-6-268-1389



UNITED ARAB EMIRATES
Phone +971-4-881-7250
Fax +971-4-881-7270



CANADA
Phone +1-800-677-9089
Fax +1-800-677-8131



GERMANY
Phone 0-800-189-0272
Fax 0-800-189-0274



MEXICO
Phone +52-55-5260-5991
Fax +52-55-5260-3310



SPAIN
Phone 900-993-154
Fax 900-807-333



UNITED KINGDOM
Phone 0808-2344-670
Fax 0808-2344-676



CHILE
Phone +56-2-370-2908
Fax +56-2-369-5657



HONG KONG
Phone +852-2764-8808
Fax +852-2764-4486



NETHERLANDS
Phone 0800-0200-135
Fax 0800-0200-136



SWEDEN
Phone 020-790-908
Fax 020-798-964



UNITED STATES
Phone 1-800-753-9221
Fax +1-440-248-0723

AASHTO je registrovaná ochranná známka Americké asociace státních úředníků v oblasti dálnic a dopravy.
ACI je registrovaná ochranná známka Amerického betonářského ústavu.
ASME je registrovaná ochranná známka Americké společnosti strojních inženýrů.
ASTM je registrovaná ochranná známka American Society for Testing and Materials.
Mezinárodní stavební kodex (IBC) je registrovaná ochranná známka Mezinárodní kodifikační rady.
ISO je registrovaná servisní značka Mezinárodní organizace pro normalizaci.

© 2009, 2012, 2014 – 2015 Pentair All Rights Reserved
Pentair, CADDY, CADWELD, CRITEC, ERICO, ERIFLEX, ERITECH and LENTON are owned by Pentair or its global affiliates. All other trademarks are the property of their respective owners. Pentair reserves the right to change specifications without prior notice.