

**CONNECT AND PROTECT**

Systemes de jonction  
d'armatures par filetage conique

  
nvent

**LENTON**



Pendant des années, la méthode traditionnelle de jonction d'armatures a été le recouvrement. Mais bien des ingénieurs, architectes et décideurs ont dû se rendre à l'évidence que cette méthode présentait peu d'avantages et de nombreux inconvénients par rapport aux jonctions mécaniques. Parcourez ce document et découvrez les raisons pour lesquelles vous devriez utiliser les coupleurs mécaniques.

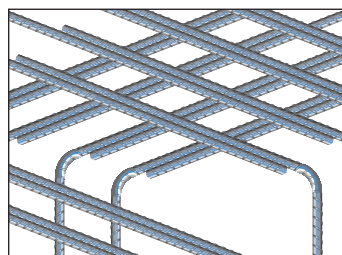
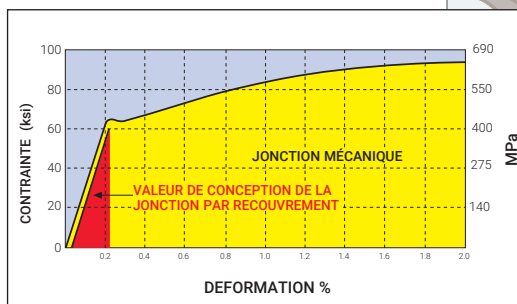
# Comparaison entre

## Regard sur le futur : Quel système de jonction pensez-vous adopter

### JONCTION PAR RECOUVREMENT

#### S'agit-il d'un système fiable ?

- La résistance des jonctions par recouvrement repose sur l'interaction avec le béton
- Plus la limite d'élasticité est élevée, plus la longueur de recouvrement est importante
- Ces jonctions ont une faible tenue aux efforts alternés
- Pour éviter un éclatement du béton, des barres d'armature de frettage supplémentaires peuvent s'avérer nécessaires



#### Conception contraignante

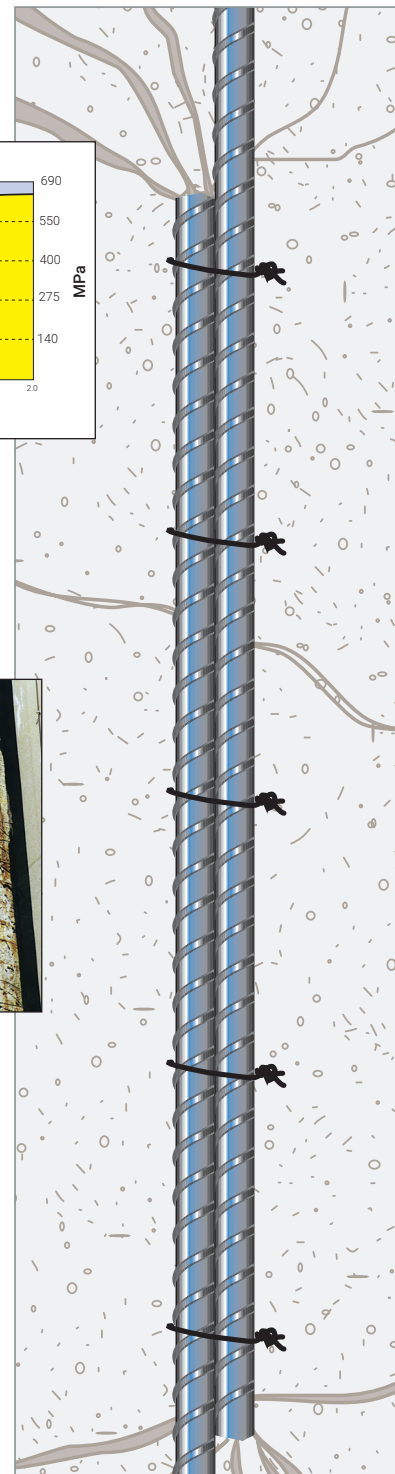
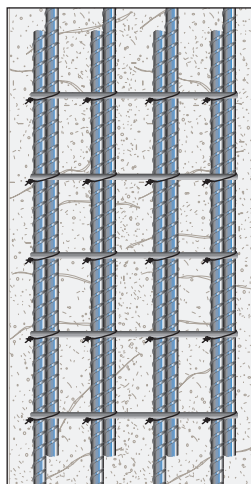
- La longueur de recouvrement exigée pour les barres soumises à traction est normalement plus grande que pour les mêmes barres soumises à compression
- Les jonctions par recouvrement double localement le nombre de barres, ce qui mène à une concentration de barres pouvant entraver l'écoulement des granulats

Une conception inappropriée des jonctions des barres et l'insuffisance de ferrailage entraînent fréquemment une détérioration du béton et une défaillance prématurée des jonctions.



#### Coûts masqués

- Plus le diamètre de la barre est élevé, plus le recouvrement est long
- Plus la résistance du béton est faible, plus grande doit être la longueur de recouvrement
- Les barres traitées anticorrosion sont très onéreuses et de plus grandes longueurs peuvent devoir être utilisées
- La jonction par recouvrement implique de longs calculs et des probabilités d'erreur et de surestimation

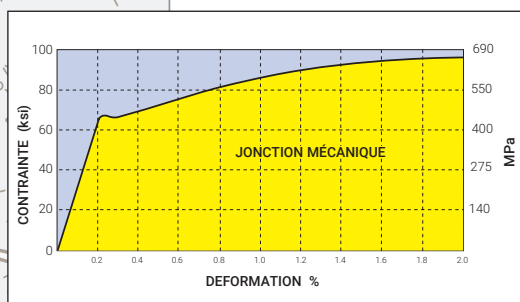
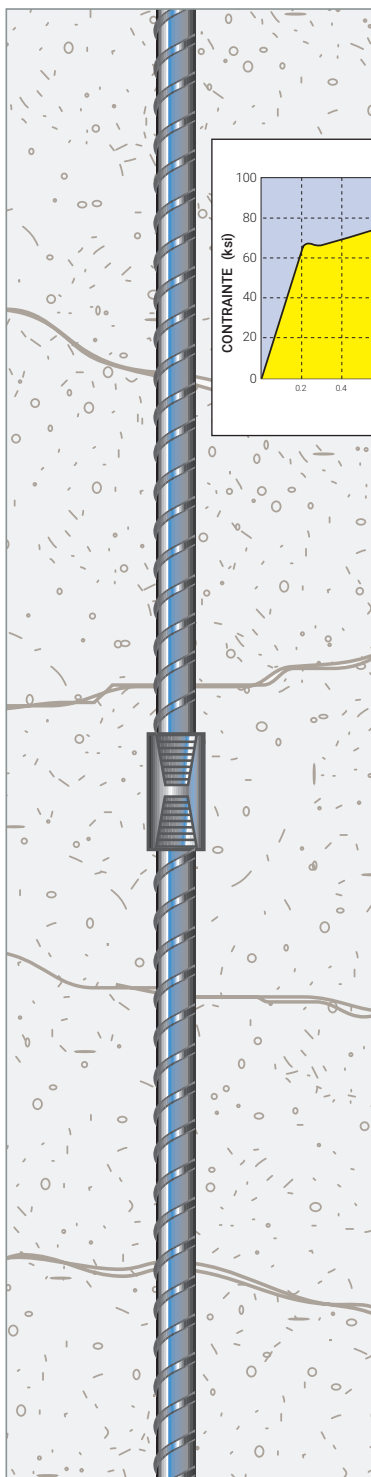


La résistance des jonctions par recouvrement est dépendante de celle du béton et par conséquent, l'intégrité structurelle et la continuité sont susceptibles de faire défaut dans une construction en béton.

# Jonctions par recouvrement et jonctions mécaniques

## Sommaire

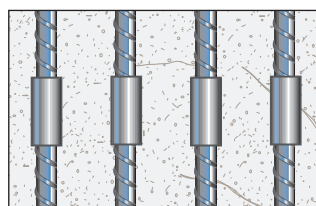
pour vos futurs projets de construction en béton ?



De par leur conception, les jonctions mécaniques assurent une résistance nettement plus élevée que les jonctions par recouvrement.

### Une conception largement facilitée

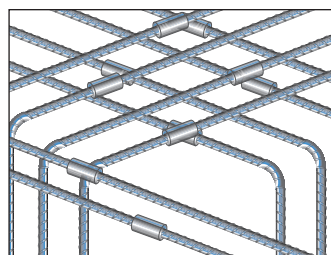
- Réduit la concentration des barres et améliore la consolidation du béton
- Améliore le ratio acier/béton
- Élimine les jonctions par recouvrement dans les zones fortement sollicitées
- Permet une plus grande flexibilité dans les choix conceptuels



## nVent LENTON JONCTIONS MÉCANIQUES

### Fiabilité démontrée

- Performances similaires à celles d'une barre continue
- Résistance de la jonction indépendante de la qualité du béton
- Ductilité indépendante de l'état du béton
- Résistance plus élevée
- Excellent comportement aux sollicitations d'origine humaine, aux séismes et autres phénomènes naturels
- Excellente tenue aux efforts alternés



### Économique

- Ne requiert pas de qualifications particulières et réduit les coûts de main d'oeuvre
- Accélère les délais de construction, ce qui réduit les coûts et améliore l'efficacité
- Forte réduction du temps de grutage
- Réduit les coûts en matériaux car moins de barres sont utilisées

### Avantages supplémentaires

- nVent LENTON offre une excellente conductivité du courant, ou paratonnerre, pour la mise à la terre des bâtiments
- Résistant aux impacts d'origine humaine ou naturelle
- Résistance accrue des colonnes au cisaillement
- Favorise les performances de résistance à la fatigue et aux efforts alternés

La jonction mécanique permet de garantir la continuité de la transmission des charges des armatures structurales indépendamment de l'état ou de l'existence de béton.

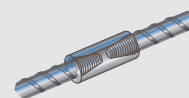
Jonctions mécaniques et par recouvrement..... 2 & 3

Codes et normes internationales ..... 4

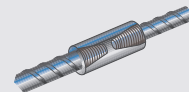
Système de jonction par filetage conique nVent LENTON.....4-7

Les références nVent LENTON..... 5

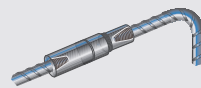
Applications..... 8-9



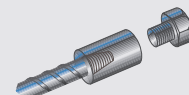
Coupleurs standards nVent LENTON..... 10



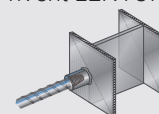
Coupleurs réducteurs nVent LENTON..... 11



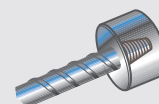
Coupleurs de position nVent LENTON..... 12-14



Coupleurs de combinaison nVent LENTON..... 14



Coupleurs soudables nVent LENTON..... 15



nVent LENTON Terminator ..... 16-17

Équipements et accessoires nVent LENTON.....17-18

Autres produits nVent LENTON pour les armatures à béton..... 19

Comment prescrire les jonctions mécaniques par filetage conique nVent LENTON..... 19

## Codes et normes internationaux

Les jonctions mécaniques nVent LENTON répondent aux ou dépassent les exigences des principaux codes et normes internationaux :

|  |  |
|--|--|
|    | <b>Allemagne:</b> DIN EN 1992-1-1  |
|    | <b>Australie:</b> AS3600<br>Routes principales, RTA  |
|    | <b>Autriche:</b> ÖNORM EN 1992-1-1<br>ISO 15835  |
|    | <b>Brésil:</b><br>ABNT NBR 8548:1984   |
|    | <b>Canada:</b> CAN/CSA-N287.2; CAN/CSA-N287.3; CAN/CSA-N287.4  |
|    | <b>Chili:</b><br>NCH 204   |
|    | <b>États-Unis:</b><br>AASHTO®;<br>ACI® 318, ACI 349,<br>ACI 359; ASME®;<br>Corps d'ingénieurs de l'Armée des États-Unis; IBC®;<br>De nombreux dépt. des transports |
|    | <b>France:</b> NF A35-020-1;<br>NF EN 1992-1-1   |
|    | <b>Italie:</b><br>UNI 11240  |
|    | <b>Malaisie:</b><br>MS146  |
|    | <b>Norvège:</b><br>NS 3437   |
|    | <b>Pays-Bas:</b><br>NEN-EN 1992-1-1  |
|   | <b>Royaume-Uni:</b><br>BS EN 1992-1-1; BS EN 1992-2  |
|  | <b>Russie:</b> POCC RU.0001.11A912   |

Les coupleurs nVent LENTON sont conçus pour des limites d'élasticité jusqu'à 550 MPa en valeurs nominales et des résistances à la traction jusqu'à 750 Mpa.

## Homologations des produits :

|                     |   |
|---------------------|---|
| <b>Allemagne:</b>   | DIBt Z-1.5-200; DIBt Z-1.5-245  |
| <b>Austria:</b>     | BMVIT-327.120/0016-IV/ST2/2012  |
| <b>Croatie:</b>     | HTD 13/008  |
| <b>États-Unis:</b>  | IAPMO-UES Report 0129<br>IAPMO-UES Report 0188<br>ICC-ES ER-3967  |
| <b>France:</b>      | AFCAB M97/001   |
| <b>Hong-Kong:</b>   | Ministère de la construction de Hong-Kong   |
| <b>Hongrie:</b>     | EMI A-1065-1997   |
| <b>Italie:</b>      | IGQ P120; IGQ P138  |
| <b>Lituanie:</b>    | SPSC-9065   |
| <b>Pays-Bas:</b>    | KOMO/KIWA K7045   |
| <b>Pologne:</b>     | ITB AT 15 4314/2008   |
| <b>La Roumanie:</b> | AT 001ST-01-134-2013  |
| <b>Royaume-Uni:</b> | Cares TA1B 5008<br>Cares TA1B 5012<br>Cares TA1B 5027<br>Cares TA1B 5029<br>Cares TA1C 5003<br>Cares TA1C 5009<br>Cares TA1C 5030 |
| <b>Russie:</b>      | GOST Pocc US CL87 H01186<br>GOST R ROSS US SL87 N01475<br>MOST RU.MCC.046 124 23614<br>MOST RU.MCC.142 313 27792                  |
| <b>Slovaquie:</b>   | TSUS SK04-ZSV-1885  |
| <b>Suède:</b>       | SITAC 5573/93   |
| <b>Tchéquie:</b>    | TZUS 010-031705   |
| <b>Ukraine:</b>     | DSTU-N B V.2.6-155:2010   |

# nVent LENTON Jonctions par filetage conique

## Le système de jonction mécanique

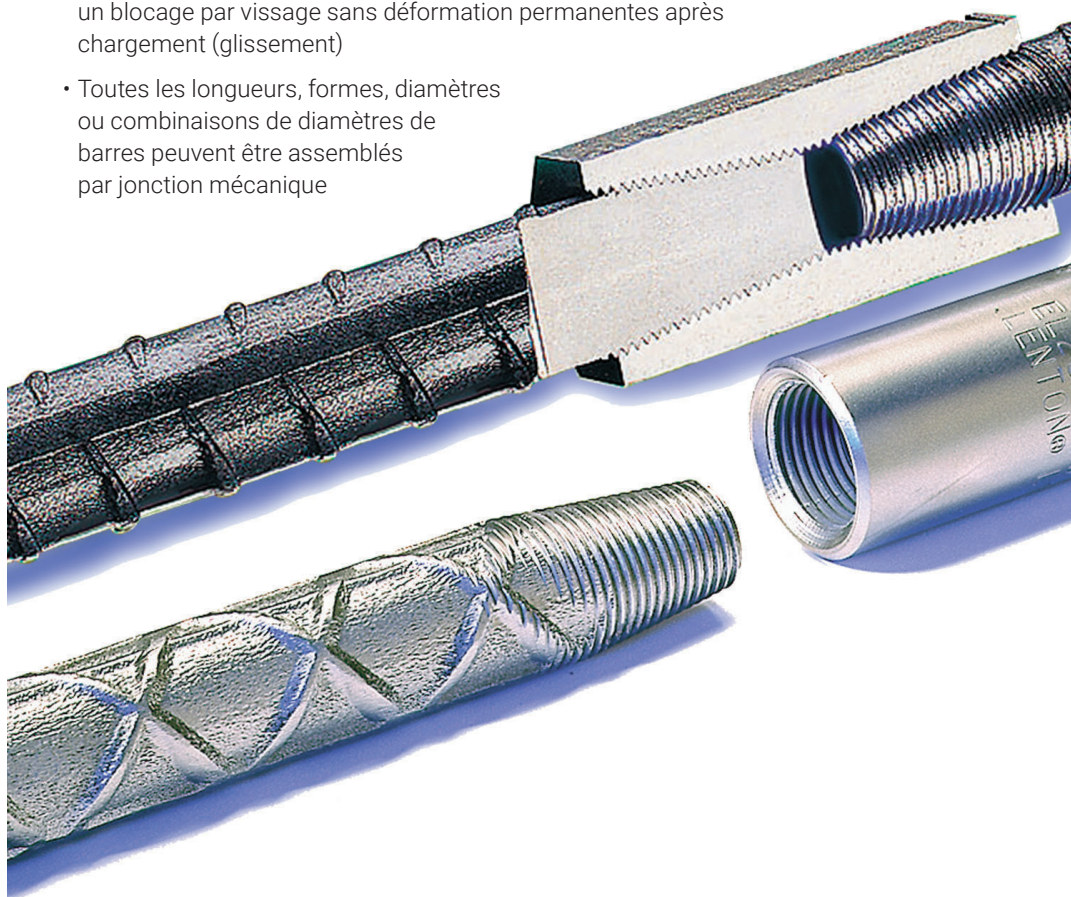
Le système de jonction mécanique par filetage conique nVent LENTON assure un blocage par vissage de l'assemblage et fournit continuité et intégrité structurelle dans les constructions en béton armé. Les barres jointes nVent LENTON se comportent comme des barres d'armature en acier continues et offrent une résistance optimale en traction, en compression et aux charges alternées.

### LE FILETAGE CONIQUE : UN CONCEPT D'EXCEPTION

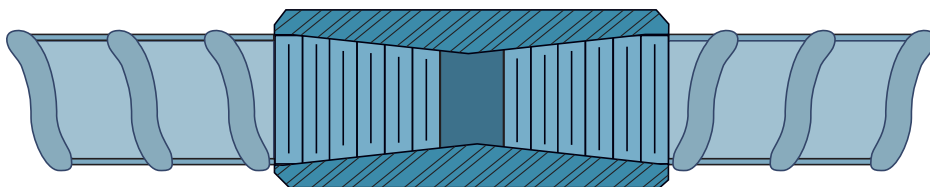
Le filetage conique nVent LENTON permet l'alignement automatique des barres, facilite leur installation et garantit des performances homogènes et durables. Sa résistance à la traction est supérieure à celle des jonctions par recouvrement et il garantit un plein transfert des charges avec des coupleurs aussi fins et courts que possible.

### AVANTAGE D'UNE CONCEPTION PAR FILETAGE CONIQUE

- Permet d'utiliser la pleine section des barres
- Le plus petit diamètre du secteur réduit les besoins en enrobage du béton et supprime la concentration des barres
- Sa faible longueur et sa minceur garantissent que la moindre perturbation de l'uniformité de la rigidité
- La résistance de la jonction est indépendante de la déformation des barres
- Ce filetage conique d'exception élimine les contre-écrous et assure un blocage par vissage sans déformation permanente après chargement (glissement)
- Toutes les longueurs, formes, diamètres ou combinaisons de diamètres de barres peuvent être assemblés par jonction mécanique



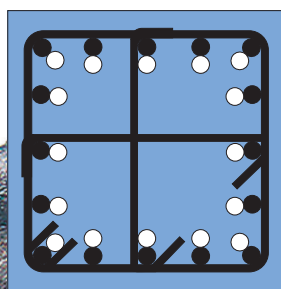




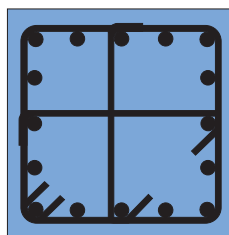
## le plus utilisé au monde

### Avantages au montage

- Ne requiert qu'environ 4.5 tours pour la mise en place
- Empêche le chevauchement des filets
- Le système le plus rapide à installer :
  - Ne requiert ni outils spéciaux ni compétences particulières
  - Ne requiert pas de source d'énergie pour le montage
  - Le contrôle de la jonction est rapide et facile
  - Réduit le temps de grutage
- Facile d'emploi, la machine à fileter les barres peut être installée sur le site ou en atelier
- La majeure partie du travail étant réalisée chez l'armaturier, les délais de constructions sont plus rapides



Jonction par recouvrement - barres supplémentaires dans la zone de recouvrement.



Jonction mécanique nVent LENTON - proportions idéales entre acier et béton

## LA CONCEPTION ALLIANT CONTINUITÉ ET ÉCONOMIE

nVent LENTON améliore le ratio acier/béton en éliminant la moitié des barres nécessaires dans la « zone de recouvrement » d'un pilier. Les jonctions par recouvrement peuvent dépasser le rapport acier/béton de nombreuses normes internationales.

Les jonctions nVent LENTON permettent de concevoir des piliers plus fins et de dégager un espace maximum au sol tout en diminuant vos coûts de coffrage. Les dimensions du coffrage peuvent être définies de sorte à économiser encore plus et les coupleurs nVent LENTON se prêtent parfaitement à des extensions futures.

## Références de projets

Le système de jonction mécanique nVent LENTON est utilisé partout dans le monde dans une grande diversité de projets. En voici quelques exemples :

- Afrique du Sud**  
Projet d'aménagement hydroélectrique Katse des Highlands  
Tour d'admission
- Allemagne:** Lehter bahnhoff, Berlin  
Commerzbank, Frankfurt
- Australie:** Stade d'Australie (Sydney)
- Autriche**  
Wiener U-Bahn, Abschnitt U3/22
- Bahrain**  
Bahrain Chaussée surélevée
- Belgique**  
Tunnel TGV de Zaventem, Métro de Bruxelles
- Brésil**  
Itaipu Barrage, Tucui Barrage
- Canada:** Toronto Skydome
- Chile:** Usine à ciment
- Danemark:** Pont Ouest et Est
- Égypte:** Conrad Hôtel Cairo
- Émirats Arabes Unis:** Burj Dubai
- Espagne:** Puente del Alamillo  
Stade olympique de Barcelone
- États-Unis**  
Aéroport international de San Francisco  
Hôtel et casino vénitien  
Barrage et écluse Olmstead  
Tour Trump  
Pont de la baie de San Francisco
- France:** EOLE Lot 34 Gare Nord  
Grande Arche de la Defense Paris
- Grèce:** Revithoussa LNG Tanks
- Hong Kong**  
Aéroport International  
Pont Stone Cutter à haubans
- Indonesia**  
Indonésie Tours commerciales
- Italie**  
Torre Telecomunicazioni Milano
- Malaisie:** Petronas Tours jumelles
- Mexique:** Hôpital à Santa Fe, Mexico
- Nigéria:** Réservoirs GNL Bonny
- Norvège:** Troll Olje Plate-forme  
Tour de contrôle de l'aéroport International Airport, Oslo
- Pays-Bas:** Waalbrug A2 Zaltbommel  
Aéroport d'Amsterdam
- Portugal:** Tour panoramique Expo 98
- Qatar:** LNG tanks Doha  
Doha Aéroport international
- Royaume-Uni:** Canary Wharf,  
Tunnel sous la Manche, Terminal T5 aéroport d'Heathrow
- Suède:** Göta Tunnel, Gothenburg  
Aosta pont, Stockholm
- Suisse:** Wasserkraftwerk Wynau
- Turquie:** Métro d'Istanbul
- Venezuela:** Barrage et centrale Macagua II

## Les jonctions mécaniques à filetage conique nVent LENTON sont un investissement sûr !

Si l'on considère les nombreux avantages de la jonction mécanique, le rapport coût/temps est très intéressant.

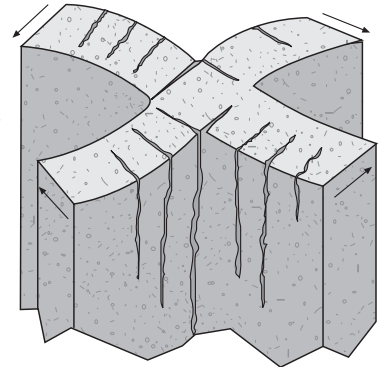
- Une des méthodes les plus rapides de jonction d'armature
- Auto-centrage et auto-alignement
- Aide à éliminer les retards de construction dus aux problèmes de concentration des barres
- Aide à accélérer les délais de construction
- Améliore la sécurité sur le chantier

# CHOISISSEZ nVent LENTON

## Des jonctions mécaniques qui

### FOURNIT LA QUALITÉ ET LA RÉSISTANCE DANS LE TEMPS

Les coupleurs à filetage conique nVent LENTON sont fabriqués avec un acier à haute résistance et de haute qualité. Toutes les installations de conception et de fabrication nVent LENTON sont certifiées selon les normes ISO<sup>SM</sup> 9001-2008.



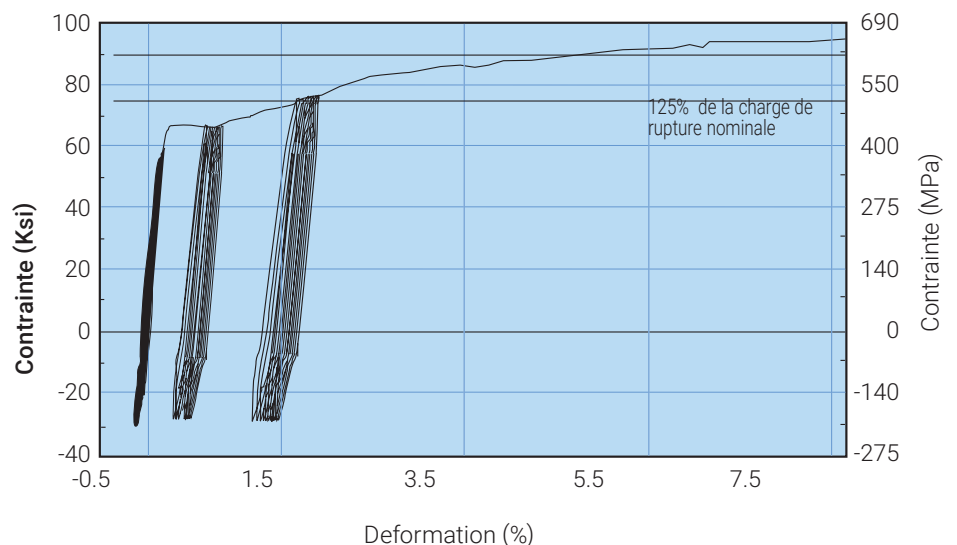
### RÉSISTE À L'ÉPREUVE DU TEMPS

#### Problèmes sismiques

Les barres jointes par recouvrement peuvent se séparer sous l'effet de charges sismiques. Les coupleurs nVent LENTON sont plus résistants que les jonctions par recouvrement aux forces sismiques, aux explosions produites par l'homme et aux autres phénomènes naturels car leurs performances ne dépendent pas du béton environnant. Les manchons nVent LENTON dépassent les exigences des normes ACI®/IBC® pour les jonctions de types 1 (125% de la limite élastique caractéristique de la barre manchonnée) et de type 2 (limite ultime caractéristique en traction de la barre manchonnée).

Les jonctions nVent LENTON vous offrent la possibilité de concevoir et de construire des structures en béton répondant ou dépassant les exigences actuelles des codes de construction et des réglementations d'état relatifs aux structures parasismiques. Les coupleurs nVent LENTON sont supérieurs aux autres méthodes de jonction quant à la résistance aux séismes, aux explosions produites par l'homme et aux autres phénomènes naturels car ils renforcent les jonctions de l'armature.

#### Test réalisé selon AC 133 de l'ICBO sur barre américaine type



nVent LENTON offre des performances supérieures en présence d'efforts alternés.



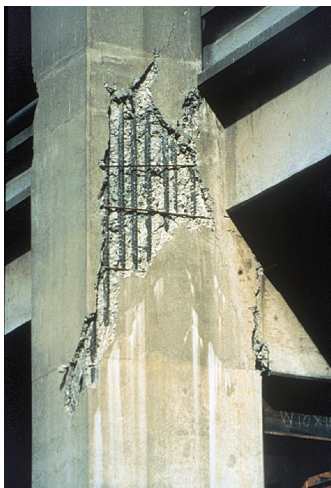
## résistent à l'épreuve du temps

### PERMET DE FAIRE DES ÉCONOMIES TOUT AU LONG DU PROJET

nVent LENTON réduit le nombre de barres supplémentaires qui seraient nécessaires avec un système par recouvrement. Le système peut s'installer en quelques secondes, sans exiger de connaissances particulières ni de matériel encombrant. Les délais de construction s'en trouvent réduits, ce qui permet d'optimiser les coûts. Le rapport avantages/coût du système nVent LENTON est souvent supérieur à celui de la jonction par recouvrement.

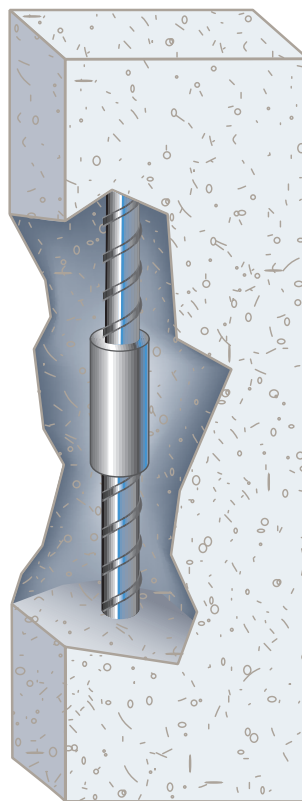
#### Réflexions sur la corrosion

La corrosion augmente le diamètre de la barre et entraîne l'éclatement et la fissuration de l'enrobage en béton. Comme la résistance des jonctions par recouvrement dépend de « l'adhérence » entre le béton et l'acier, la dégradation du béton causée par la corrosion entraîne la défaillance de la jonction par recouvrement. Avec les coupleurs nVent LENTON, l'intégrité structurelle est conservée même en cas de perte du revêtement en béton puisqu'ils se comportent comme une barre d'armature continue.



Les jonctions par recouvrement transmettent les efforts par l'intermédiaire du béton et se dégradent en même temps que le béton.

Les coupleurs mécaniques nVent LENTON se comportent comme une barre d'armature continue, quel que soit l'état du béton.

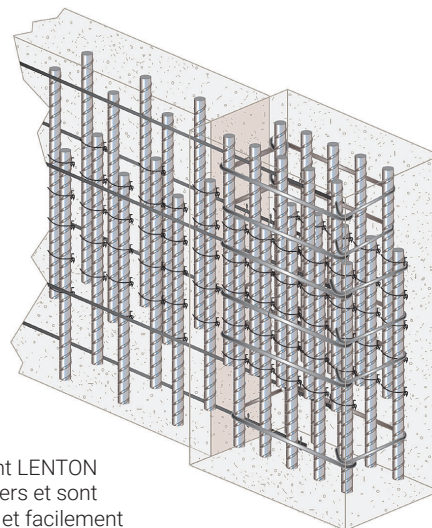


#### Le système de jonction mécanique à filetage conique nVent LENTON fournit :

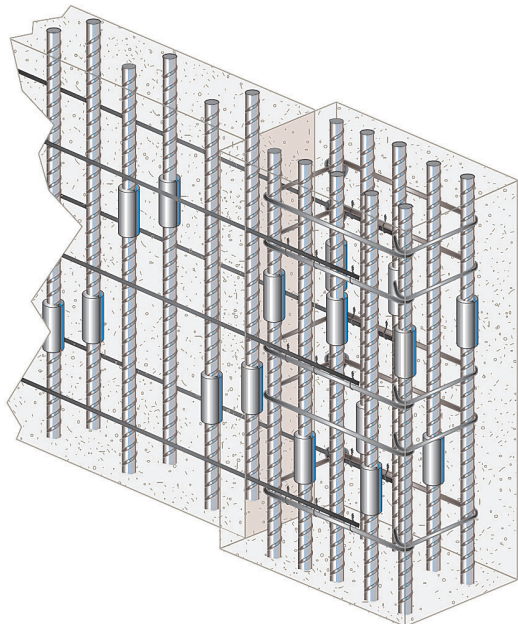
- Des moyens plus performants au concepteur et au constructeur
- Continuité et intégrité structurelle
- Conformité avec les codes de conception internationaux
- Facilité d'installation
- Configuration économique
- De nombreux avantages économiques
- Des frais d'expédition moindres par rapport aux autres méthodes de jonction ou d'ancrage
- Les manchons nVent LENTON dépassent les exigences des normes ACI®/IBC® pour les jonctions de types 1 (125% de la limite élastique caractéristique de la barre manchonnée) et de type 2 (limite ultime caractéristique en traction de la barre manchonnée).

# nVent LENTON Applications du système de jonction mécanique par filetage conique

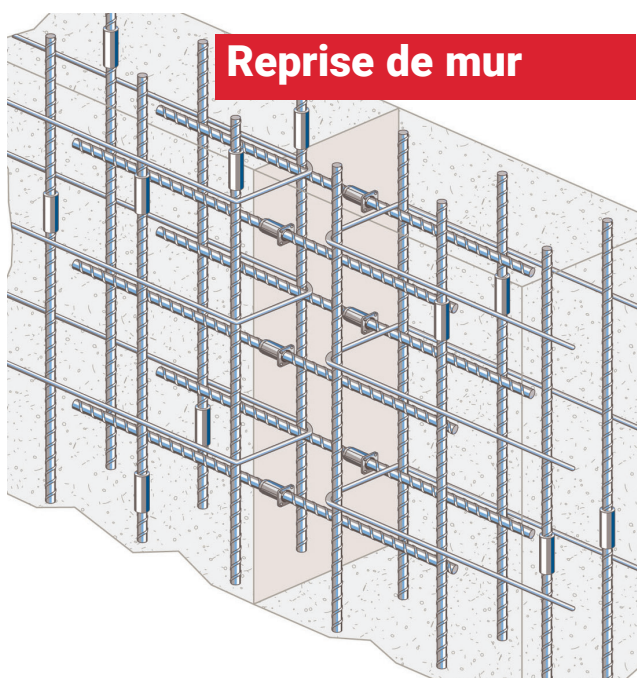
La jonction par recouvrement exige plus de barres.



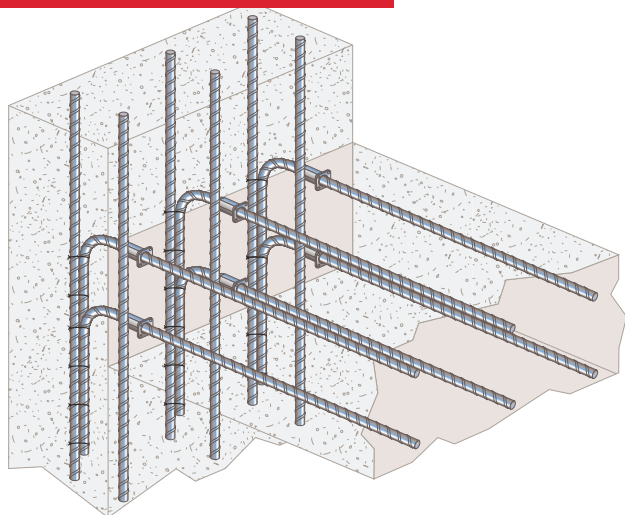
Les jonctions mécaniques nVent LENTON réduisent la concentration d'aciers et sont idéales pour placer rapidement et facilement des armatures dans des coffrages glissants ou grimpants.



## Reprise de mur



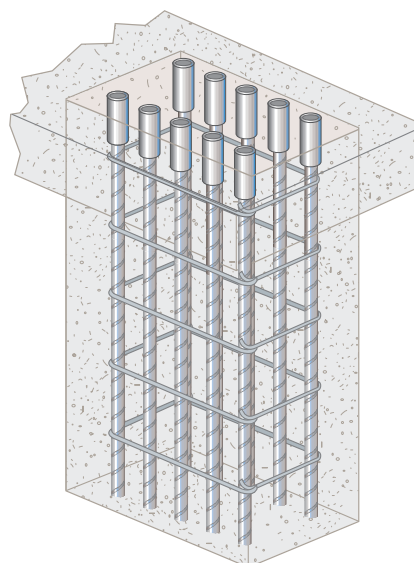
## Dalle/voile



Les Form Saver's pour raccordement dalle/voile ou voile/poutre suppriment la nécessité de percer le coffrage. Indispensables pour des coffrages glissants ou grimpants.

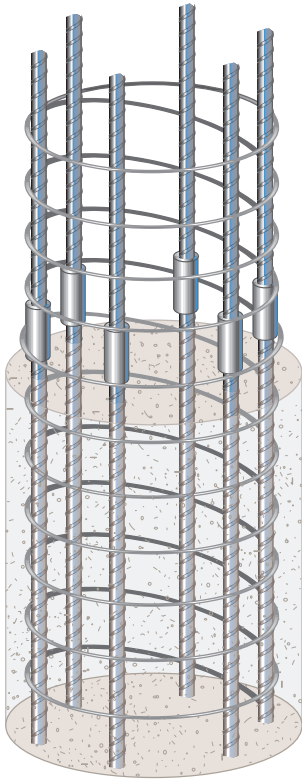
## Extensions futures

Les coupleurs nVent LENTON sont idéals pour de futures extensions. Tous les coupleurs sont fournis avec des bouchons en plastique qui protègent les filets. Ces bouchons peuvent être retirés pour reprendre la construction. Des bouchons en acier haute résistance sont disponibles sur demande.

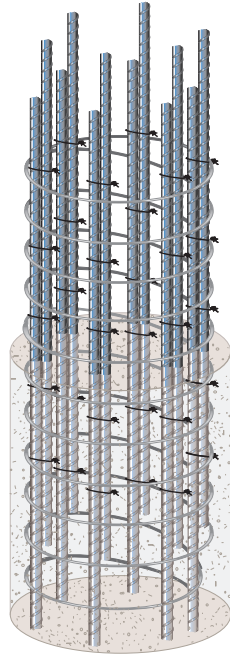




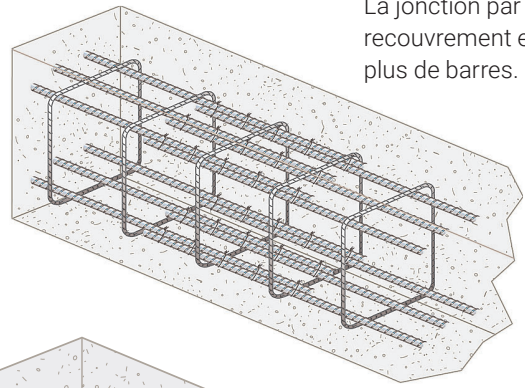
## Pilier



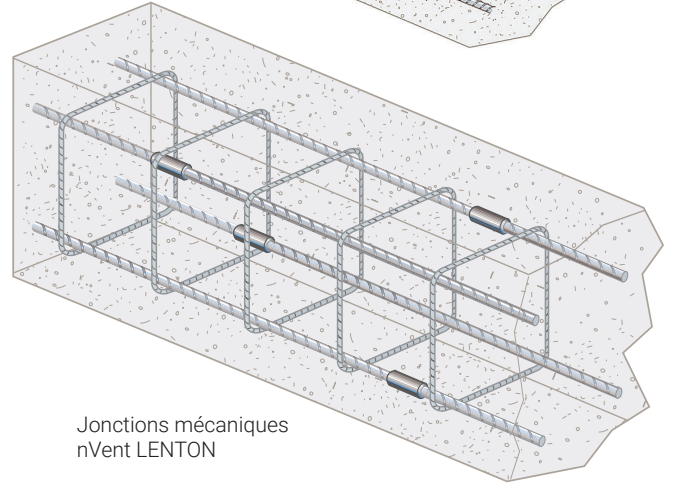
Jonctions mécaniques LENTON



Les jonctions par recouvrement empêchent la consolidation du béton



La jonction par recouvrement exige plus de barres.

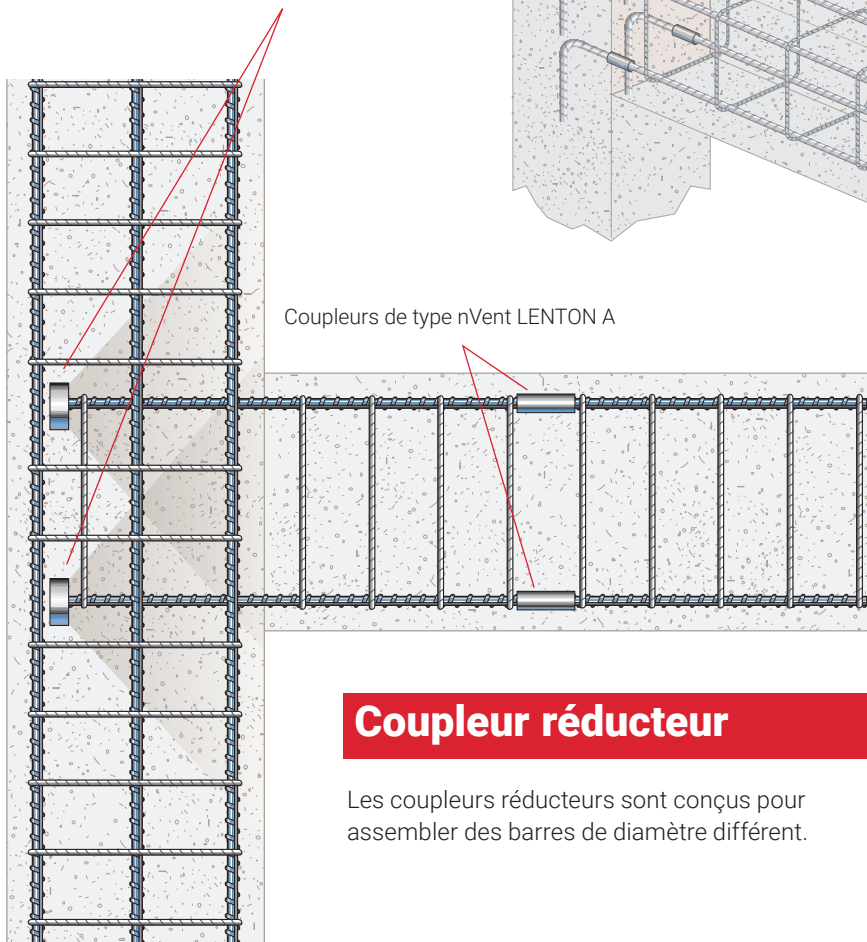
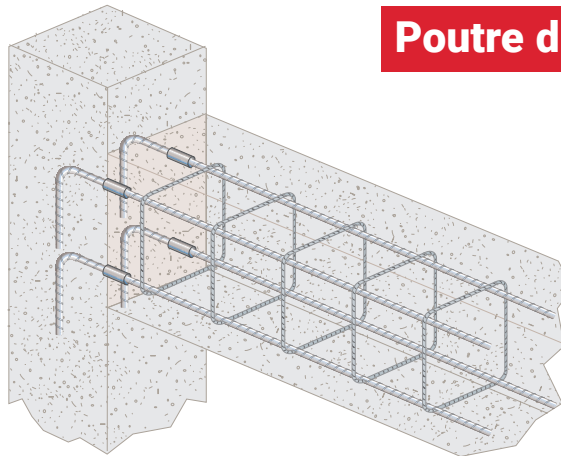


Jonctions mécaniques nVent LENTON

## Poutre/pilier

Terminator est idéal pour l'ancrage de barres en remplacement des barres à crochets. Il réduit la concentration des barres et simplifie leur mise en place.

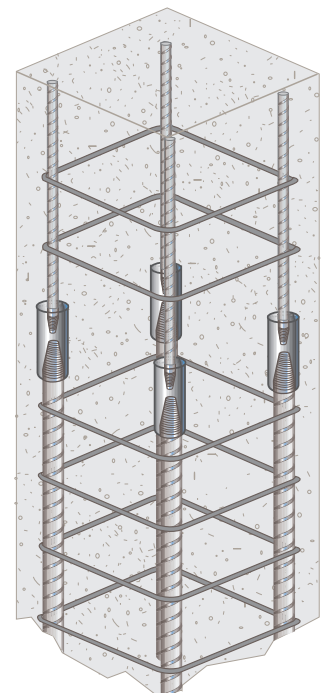
## Poutre droite



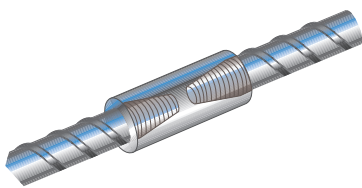
Coupleurs de type nVent LENTON A

## Coupleur réducteur

Les coupleurs réducteurs sont conçus pour assembler des barres de diamètre différent.



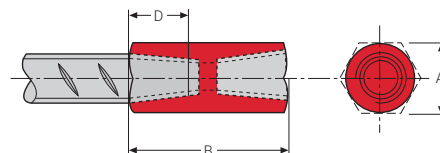
# Coupleurs standard



Les coupleurs standard sont conçus pour assembler des barres de même diamètre lorsque l'une des barres peut tourner et n'est pas bloquée le long de son axe longitudinal.

**A** = diamètre  
**B** = longueur du coupleur  
**D** = longueur d'introduction de barre

Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318



## Coupleurs standard - A12N

Standard en Europe, Asie et Australie\*\*

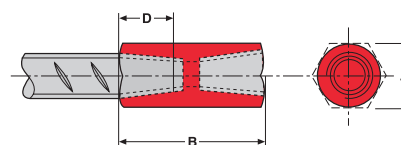
| Diamètre des barres (mm) | Référence | A mm | B mm | D mm | Poids kg |
|--------------------------|-----------|------|------|------|----------|
| 10                       | EL10A12N  | 17*  | 49   | 18   | 0.07     |
| 12                       | EL12A12N  | 17*  | 50   | 19   | 0.06     |
| 14                       | EL14A12N  | 22*  | 56   | 21   | 0.13     |
| 16                       | EL16A12N  | 22*  | 61   | 24   | 0.13     |
| 18                       | EL18A12N  | 27*  | 72   | 29   | 0.25     |
| 20                       | EL20A12N  | 27*  | 87   | 35   | 0.27     |
| 22                       | EL22A12N  | 30*  | 91   | 37   | 0.35     |
| 25                       | EL25A12N  | 35   | 97   | 40   | 0.44     |
| 28                       | EL28A12N  | 40   | 101  | 42   | 0.61     |
| 30                       | EL30A12N  | 40   | 121  | 52   | 0.69     |
| 32                       | EL32A12N  | 45   | 108  | 45   | 0.79     |
| 34                       | EL34A12N  | 45   | 128  | 55   | 0.89     |
| 36                       | EL36A12N  | 50   | 121  | 52   | 1.08     |
| 38                       | EL38A12N  | 55   | 124  | 53   | 1.41     |
| 40                       | EL40A12N  | 55   | 131  | 57   | 1.40     |
| 43                       | EL43TA12N | 60   | 158  | 66   | 2.07     |
| 50                       | EL50TA12N | 70   | 166  | 70   | 2.91     |
| 57                       | EL57TA12N | 80   | 192  | 83   | 4.45     |

\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique.

\*\* Disponible dans certaines régions aux USA

\*\*\* Reportez-vous à la fiche de caractéristiques nVent Lenton Plus pour connaître les dimensions spécifiques de A12 en Amérique du Nord.

Conforme à BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, NEN-EN 1992-1-1, et ACI318



## Coupleurs standard - A2

Standard pour les Amériques, le Moyen-Orient, l'Afrique et l'Asie

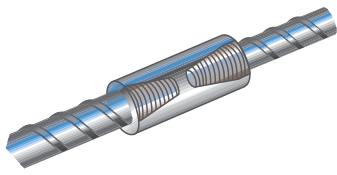
| Po-lb | Diamètre des barres |          |                  | Référence | A      |    | B       |     | D       |    | Poids |      |
|-------|---------------------|----------|------------------|-----------|--------|----|---------|-----|---------|----|-------|------|
|       | Métrique            | Canadien | Métrique arrondi |           | in     | mm | in      | mm  | in      | mm | lb    | kg   |
| 4     | 12 mm               | 10M      | 13               | EL12A2*   | 11/16  | 17 | 1-5/8   | 41  | 9/16    | 14 | 0.1   | 0.05 |
| 5     | 16 mm               | 15M      | 16               | EL16A2*   | 7/8    | 22 | 2-3/16  | 56  | 7/8     | 22 | 0.3   | 0.14 |
| 6     | 20 mm               | 20M      | 19               | EL20A2*   | 1-1/16 | 27 | 2-13/16 | 71  | 1-1/8   | 29 | 0.5   | 0.23 |
| 7     | 22 mm               | -        | 22               | EL22A2*   | 1-3/16 | 30 | 3-5/32  | 80  | 1-1/4   | 32 | 0.7   | 0.32 |
| 8     | 25 mm               | 25M      | 25               | EL25A2    | 1-3/8  | 35 | 3-11/32 | 85  | 1-3/8   | 35 | 0.9   | 0.41 |
| 9     | 28 mm               | 30M      | 29               | EL28A2    | 1-1/2  | 38 | 3-19/32 | 91  | 1-1/2   | 38 | 1.1   | 0.50 |
| 10    | 32 mm               | -        | 32               | EL32A2    | 1-3/4  | 44 | 3-25/32 | 96  | 1-9/16  | 40 | 1.5   | 0.68 |
| 11    | 36 mm               | 35M      | 36               | EL36A2    | 1-7/8  | 48 | 3-31/32 | 101 | 1-11/16 | 43 | 1.7   | 0.77 |
| -     | 40 mm               | -        | -                | EL40A2    | 2-3/16 | 52 | 4-15/16 | 125 | 2-3/16  | 56 | 2.4   | 1.07 |
| 14    | 43 mm               | 45M      | 43               | EL43TA2   | 2-1/4  | 57 | 5-1/4   | 133 | 2-3/16  | 56 | 3.3   | 1.50 |
| -     | 50 mm               | -        | -                | EL50TA2   | 2-9/16 | 64 | 6-13/32 | 163 | 2-3/4   | 70 | 6.2   | 2.80 |
| 18    | 57 mm               | 55M      | 57               | EL57TA2   | 3      | 76 | 6-15/32 | 164 | 2-13/16 | 71 | 7.3   | 3.31 |

\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique.

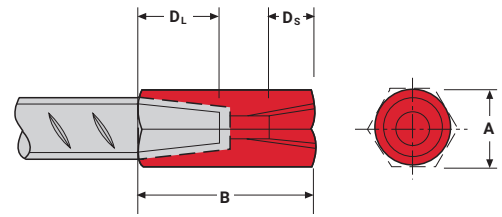
Les dimensions et les poids indiqués peuvent varier suivant les régions. Des coupleurs de dimensions spéciales non présentés dans ce document peuvent être fournis sur commande spéciale. Contactez votre représentant nVent pour obtenir plus d'informations sur les dimensions spéciales. Numéros d'articles utilisés exclusivement en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.



# Coupleurs réducteurs



Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, et ACI#318



Les coupleurs réducteurs sont conçus pour assembler des barres de différent diamètre lorsque l'une des barres peut tourner et n'est pas bloquée le long de son axe longitudinal.

## Coupleurs réducteurs - A12N

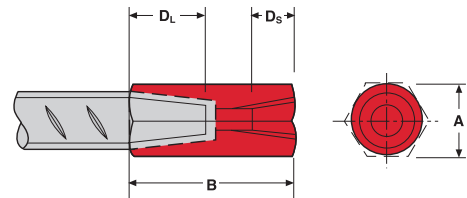
Standard pour l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique, l'Asie et l'Australie

| Diamètre des barres (mm) | Référence   | A mm | B mm | D <sub>L</sub> Barre grand diamètre mm | D <sub>S</sub> Barre petit diamètre mm | Poids kg |
|--------------------------|-------------|------|------|--|--|----------|
| 16 - 12                  | EL1612A12N  | 22*  | 61   | 24                                     | 19                                     | 0.14     |
| 16 - 14                  | EL1614A12N  | 22*  | 64   | 24                                     | 21                                     | 0.14     |
| 20 - 16                  | EL2016A12N  | 27*  | 80   | 35                                     | 24                                     | 0.27     |
| 22 - 20                  | EL2220A12N  | 30*  | 95   | 37                                     | 35                                     | 0.38     |
| 25 - 20                  | EL2520A12N  | 35   | 98   | 40                                     | 35                                     | 0.50     |
| 25 - 22                  | EL2522A12N  | 35   | 100  | 40                                     | 37                                     | 0.49     |
| 28 - 20                  | EL2820A12N  | 40   | 101  | 42                                     | 35                                     | 0.69     |
| 28 - 25                  | EL2825A12N  | 40   | 105  | 42                                     | 40                                     | 0.67     |
| 32 - 25                  | EL3225A12N  | 45   | 109  | 45                                     | 40                                     | 0.91     |
| 32 - 28                  | EL3228A12N  | 45   | 111  | 45                                     | 42                                     | 0.88     |
| 36 - 32                  | EL3632A12N  | 50   | 120  | 52                                     | 45                                     | 1.15     |
| 40 - 32                  | EL4032A12N  | 55   | 126  | 57                                     | 45                                     | 1.50     |
| 43 - 40                  | EL43T40A12N | 60   | 152  | 66                                     | 57                                     | 2.07     |
| 50 - 32                  | EL50T32A12N | 70   | 147  | 70                                     | 45                                     | 3.00     |

**A** = diamètre du coupleur  
**B** = longueur du coupleur  
**D<sub>L</sub>** = longueur d'introduction de la barre de plus grand diamètre  
**D<sub>S</sub>** = longueur d'introduction de la barre de plus petit diamètre

\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique.

Conforme BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, et ACI318



## Coupleurs réducteurs - A2

Standard pour les Amériques, l'Asie et l'Australie

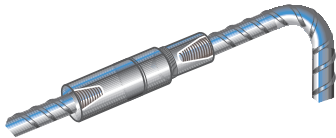
| Diamètre des barres |          |          |                  | Référence  | A      |     | B       |     | D <sub>L</sub> Barre grand diamètre |    | D <sub>S</sub> Barre petit diamètre |    | Poids |      |
|---------------------|----------|----------|------------------|------------|--------|-----|---------|-----|-------------------------------------|----|-------------------------------------|----|-------|------|
| Po-lb               | Métrique | Canadien | Métrique arrondi |            | in     | mm  | in      | mm  | in                                  | mm | in                                  | mm | lb    | kg   |
| 5/4                 | 16/12    | 15M/10M  | 16/13            | EL1612A2   | 7/8    | 22* | 2-5/16  | 59  | 7/8                                 | 22 | 9/16                                | 14 | 0.3   | 0.15 |
| 6/5                 | 20/16    | 20M/15M  | 19/16            | EL2016A2   | 1-1/16 | 27* | 3       | 76  | 1-1/8                               | 29 | 7/8                                 | 22 | 0.7   | 0.31 |
| 7/6                 | 22/20    | -        | 22/19            | EL2220A2   | 1-3/16 | 30* | 3-13/16 | 97  | 1-1/4                               | 32 | 1-1/8                               | 29 | 0.8   | 0.36 |
| 8/7                 | 25/22    | -        | 25/22            | EL2522A2   | 1-3/8  | 35  | 3-11/16 | 94  | 1-3/8                               | 35 | 1-1/4                               | 32 | 1.0   | 0.45 |
| 9/8                 | 28/25    | 30M/25M  | 29/25            | EL2825A2   | 1-1/2  | 38  | 3-29/32 | 99  | 1-1/2                               | 38 | 1-3/8                               | 35 | 1.3   | 0.59 |
| 10/9                | 32/28    | -        | 32/29            | EL3228A2   | 1-3/4  | 44  | 4-1/8   | 105 | 1-9/16                              | 40 | 1-1/2                               | 38 | 1.8   | 0.82 |
| 11/10               | 36/32    | -        | 36/32            | EL3632A2   | 1-7/8  | 48  | 4-5/16  | 110 | 1-11/16                             | 43 | 1-9/16                              | 40 | 2.1   | 0.95 |
| 14/11               | 43/36    | 45M/35M  | 43/36            | EL43T36A2  | 2-1/4  | 57  | 5-3/32  | 129 | 2-3/16                              | 56 | 1-11/16                             | 43 | 3.6   | 1.63 |
| 18/11               | 57/36    | 55M/35M  | 57/36            | EL57T36A2  | 3      | 76  | 5-11/32 | 136 | 2-13/16                             | 71 | 1-11/16                             | 43 | 7.5   | 3.40 |
| 18/14               | 57/43    | 55M/45M  | 57/43            | EL57T43TA2 | 3      | 76  | 6-5/8   | 168 | 2-13/16                             | 71 | 2-1/8                               | 56 | 8.2   | 3.72 |

Tous les articles énumérés ci-dessus sont en acier national, d'autres aciers d'importation peuvent être disponibles aux États-Unis. Contactez nVent pour connaître les tarifs et la disponibilité.

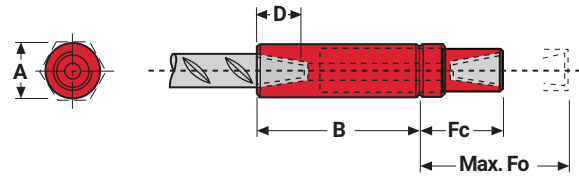
\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique.

Les dimensions et les poids indiqués peuvent varier suivant les régions. Des coupleurs de dimensions spéciales non présentés dans ce document peuvent être fournis sur commande spéciale. Contactez votre représentant nVent pour obtenir plus d'informations sur les dimensions spéciales. Numéros d'articles utilisés exclusivement en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.

# Coupleurs de position



Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, et ACI®318



Les coupleurs de type P8 et P13LN sont conçus pour joindre rapidement deux barres courbes, pliées ou droites, lorsque aucune des barres ne peut tourner et que la barre de reprise a un mouvement axial réduit. Ces coupleurs sont généralement utilisés dans les applications de jonction de cages préfabriquées.

Les coupleurs de position P13LN peuvent être fournis en deux pièces pour phasage des travaux avec le coffrage. Le filetage parallèle femelle est protégé contre la corrosion par un bouchon vissable en plastique.

## Coupleurs de position - P13LN

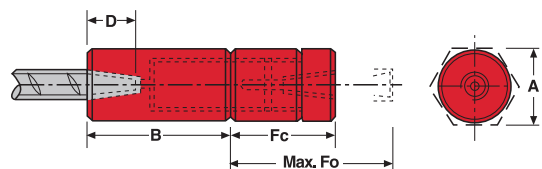
Standard pour l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique, l'Asie et l'Australie

| Diamètre des barres (mm) | Référence  | A mm | B mm | Fc mm | Max. Fo | D mm | Poids kg |
|--------------------------|------------|------|------|-------|---------|------|----------|
| 10                       | EL10P13LN  | 25   | 70   | 50    | 85      | 18   | 0.36     |
| 12                       | EL12P13LN  | 25   | 75   | 49    | 85      | 19   | 0.36     |
| 14                       | EL14P13LN  | 25   | 82   | 51    | 90      | 21   | 0.37     |
| 16                       | EL16P13LN  | 30   | 88   | 56    | 97      | 24   | 0.59     |
| 18                       | EL18P13LN  | 35   | 100  | 61    | 107     | 29   | 0.85     |
| 20                       | EL20P13LN  | 35   | 125  | 73    | 135     | 35   | 1.09     |
| 22                       | EL22P13LN  | 40   | 132  | 77    | 141     | 37   | 1.55     |
| 25                       | EL25P13LN  | 45   | 140  | 80    | 146     | 40   | 1.94     |
| 28                       | EL28P13LN  | 50   | 147  | 83    | 151     | 42   | 2.53     |
| 30                       | EL30P13LN  | 55   | 169  | 93    | 171     | 52   | 3.35     |
| 32                       | EL32P13LN  | 60   | 156  | 93    | 164     | 45   | 3.96     |
| 34                       | EL34P13LN  | 60   | 177  | 103   | 184     | 55   | 4.28     |
| 36                       | EL36P13LN  | 65   | 172  | 99    | 177     | 52   | 5.01     |
| 38                       | EL38P13LN  | 70   | 174  | 103   | 183     | 53   | 6.05     |
| 40                       | EL40P13LN  | 70   | 184  | 106   | 190     | 57   | 6.18     |
| 43                       | EL43TP13LN | 75   | 213  | 127   | 219     | 66   | 8.24     |
| 50                       | EL50TP13LN | 90   | 224  | 135   | 230     | 70   | 11.71    |
| 57                       | EL57TP13LN | 100  | 256  | 148   | 257     | 83   | 17.11    |

\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique.  
\*\* Version H disponible seulement pour l'Asie et l'Australie.

**A** = diamètre  
**B** = longueur du coupleur  
**D** = longueur d'introduction de barre  
**Fc** = longueur du connecteur et de l'écrou de blocage (position fermée)  
**Max. Fo** = longueur du connecteur et de l'écrou de blocage (extension maximale)

Conforme BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, et ACI318



## Coupleurs de position - P8\*

Conception standard pour l'Amérique, disponible sur commande spéciale

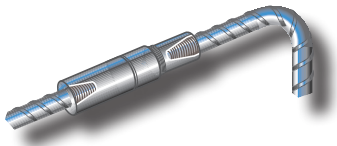
| Diamètre des barres |          |          | A                | B         | Fc      | Max. Fo | D       | Poids |         |    |         |     |         |    |     |      |
|---------------------|----------|----------|------------------|-----------|---------|---------|---------|-------|---------|----|---------|-----|---------|----|-----|------|
| Po-lb               | Métrique | Canadien | Métrique arrondi | Référence | in      | mm      | in      | mm    | in      | mm | in      | mm  | lb      | kg |     |      |
| 5                   | 16 mm    | 15M      | 16               | EL16P8    | 1-13/16 | 46      | 4-7/16  | 113   | 1-19/32 | 40 | 3-5/32  | 81  | 7/8     | 22 | 1.1 | 0.50 |
| 6                   | 20 mm    | 20M      | 19               | EL20P8    | 1-13/16 | 46      | 4-1/4   | 108   | 1-19/32 | 40 | 3-9/16  | 91  | 1-1/8   | 29 | 1.9 | 0.86 |
| 7                   | 22 mm    | -        | 22               | EL22P8    | 1-13/16 | 46      | 4-23/32 | 120   | 1-19/32 | 40 | 3-3/4   | 95  | 1-1/4   | 32 | 2.7 | 1.21 |
| 8                   | 25 mm    | 25M      | 25               | EL25P8    | 1-13/16 | 46      | 5-1/8   | 130   | 1-19/32 | 40 | 3-27/32 | 97  | 1-3/8   | 35 | 2.9 | 1.31 |
| 9                   | 28 mm    | 30M      | 29               | EL28P8    | 2-1/2   | 64      | 5-9/32  | 134   | 1-19/32 | 40 | 3-31/32 | 101 | 1-1/2   | 38 | 3.8 | 1.74 |
| 10                  | 32 mm    | -        | 32               | EL32P8    | 2-1/2   | 64      | 5-23/32 | 145   | 1-19/32 | 40 | 4-1/16  | 103 | 1-9/16  | 40 | 5.3 | 2.38 |
| 11                  | 36 mm    | 35M      | 36               | EL36P8    | 2-1/2   | 64      | 6-7/32  | 158   | 1-19/32 | 40 | 4-5/32  | 106 | 1-11/16 | 43 | 8.1 | 3.69 |

\* Contactez nVent pour connaître les délais de livraison et la disponibilité.

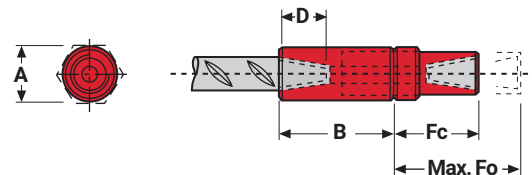
Les dimensions et les poids indiqués peuvent varier suivant les régions. Des coupleurs de dimensions spéciales non présentés dans ce document peuvent être fournis sur commande spéciale. Contactez votre représentant nVent pour obtenir plus d'informations sur les dimensions spéciales. Numéros d'articles utilisés exclusivement en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.



# Coupleurs de position



Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, et ACI®318



Les coupleurs de type P9 et P14LN sont conçus pour joindre deux barres courbes, pliées ou droites, lorsque aucune des barres ne peut tourner et que la barre de reprise est mobile dans le sens axial. Ces coupleurs sont généralement utilisés pour la jonction d'armatures de cages de pieux.

Les coupleurs de position P14LN peuvent être fournis en deux pièces pour phasage des travaux avec le coffrage. Le filetage parallèle femelle est protégé contre la corrosion et est fourni avec un bouchon vissable en plastique.

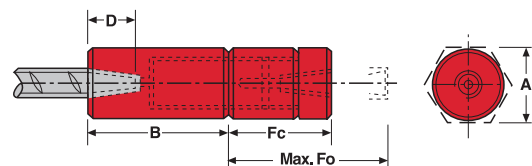
**A** = diamètre  
**B** = longueur du coupleur  
**D** = longueur d'introduction de barre  
**Fc** = longueur du connecteur et de l'écrou de blocage (position fermée)  
**Max. Fo** = longueur du connecteur et de l'écrou de blocage (extension maximale)

## Coupleurs de position - P14LN

Standard pour l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique, l'Asie et l'Australie

| Diamètre des barres (mm) | Référence  | A mm | B mm | Fc mm | Max. Fo | D mm | Poids kg |
|--------------------------|------------|------|------|-------|---------|------|----------|
| 10                       | EL10P14LN  | 25   | 42   | 52    | 59      | 18   | 0.27     |
| 12                       | EL12P14LN  | 25   | 46   | 51    | 58      | 19   | 0.26     |
| 14                       | EL14P14LN  | 25   | 51   | 54    | 60      | 21   | 0.26     |
| 16                       | EL16P14LN  | 30   | 54   | 58    | 64      | 24   | 0.44     |
| 18                       | EL18P14LN  | 35   | 61   | 63    | 70      | 29   | 0.58     |
| 20                       | EL20P14LN  | 35   | 76   | 76    | 88      | 35   | 0.76     |
| 22                       | EL22P14LN  | 40   | 80   | 80    | 92      | 37   | 1.09     |
| 25                       | EL25P14LN  | 45   | 86   | 83    | 94      | 40   | 1.32     |
| 28                       | EL28P14LN  | 50   | 90   | 85    | 97      | 42   | 1.72     |
| 30                       | EL30P14LN  | 55   | 102  | 96    | 107     | 52   | 2.19     |
| 32                       | EL32P14LN  | 60   | 96   | 96    | 107     | 45   | 2.72     |
| 34                       | EL34P14LN  | 60   | 107  | 105   | 117     | 55   | 2.83     |
| 36                       | EL36P14LN  | 65   | 105  | 102   | 113     | 52   | 3.37     |
| 38                       | EL38P14LN  | 70   | 106  | 106   | 117     | 53   | 4.12     |
| 40                       | EL40P14LN  | 70   | 112  | 109   | 120     | 57   | 4.14     |
| 43                       | EL43TP14LN | 75   | 142  | 132   | 152     | 66   | 5.99     |
| 50                       | EL50TP14LN | 90   | 148  | 139   | 160     | 70   | 8.52     |
| 57                       | EL57TP14LN | 100  | 167  | 153   | 173     | 83   | 12.05    |

Conforme BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, et ACI318



## Coupleurs de position - P9

Standard pour les Amériques

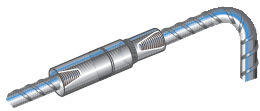
| Diamètre des barres |          |          |                  | Référence | A       |     | B       |     | Fc      |     | Max. Fo |     | D       |    | Poids |       |
|---------------------|----------|----------|------------------|-----------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|-------|-------|
| Po-lb               | Métrique | Canadien | Métrique arrondi |           | in      | mm  | in      | mm  | in      | mm  | in      | mm  | in      | mm | lb    | kg    |
| 4                   | 12 mm    | 10M      | 13               | EL12P14L  | 7/8     | 25* | 1-13/16 | 46  | 1-5/8   | 42  | 2-1/16  | 53  | 3/4     | 19 | 0.6   | 0.26  |
| 5                   | 16 mm    | 15M      | 16               | EL16P14L  | 1-1/16  | 35* | 2-1/8   | 54  | 1-7/8   | 48  | 2-5/16  | 59  | 15/16   | 24 | 1.0   | 0.44  |
| 6                   | 20 mm    | 20M      | 19               | EL20P9    | 1-13/16 | 46  | 2-3/4   | 70  | 1-5/8   | 41  | 2-1/8   | 54  | 1-1/8   | 29 | 2.7   | 1.22  |
| 7                   | 22 mm    | -        | 22               | EL22P9    | 1-13/16 | 46  | 3-1/16  | 78  | 1-5/8   | 41  | 2-1/8   | 54  | 1-1/4   | 32 | 2.7   | 1.22  |
| 8                   | 25 mm    | 25M      | 25               | EL25P9    | 1-13/16 | 46  | 3-3/8   | 86  | 1-5/8   | 41  | 2-1/8   | 54  | 1-3/8   | 35 | 2.8   | 1.27  |
| 9                   | 28 mm    | 30M      | 29               | EL28P9    | 2-1/2   | 64  | 3-9/16  | 90  | 1-5/8   | 41  | 2-1/8   | 54  | 1-1/2   | 38 | 6.0   | 2.73  |
| 10                  | 32 mm    | -        | 32               | EL32P9    | 2-1/2   | 64  | 3-13/16 | 97  | 1-5/8   | 41  | 2-1/8   | 54  | 1-9/16  | 40 | 5.9   | 2.68  |
| 11                  | 36 mm    | 35M      | 36               | EL36P9    | 2-1/2   | 64  | 4-3/16  | 106 | 1-5/8   | 41  | 2-1/8   | 54  | 1-11/16 | 43 | 6.0   | 2.73  |
| 14                  | 43 mm    | 45M      | 43               | EL43TP9   | 3       | 76  | 5       | 127 | 3-13/16 | 97  | 4-5/8   | 117 | 2-3/16  | 54 | 12.4  | 5.64  |
| 18                  | 57 mm    | 55M      | 57               | EL57TP9   | 4       | 95  | 6-1/8   | 156 | 4-3/8   | 111 | 5-3/16  | 132 | 2-13/16 | 71 | 25    | 11.36 |

Tous les articles énumérés ci-dessus sont en acier national, d'autres aciers d'importation peuvent être disponibles aux États-Unis. Contactez nVent pour connaître les tarifs et la disponibilité.

\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique.

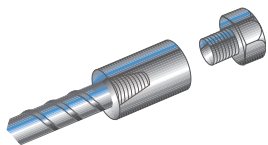
Les dimensions et les poids indiqués peuvent varier suivant les régions. Des coupleurs de dimensions spéciales non présentés dans ce document peuvent être fournis sur commande spéciale. Contactez votre représentant nVent pour obtenir plus d'informations sur les dimensions spéciales. Numéros d'articles utilisés exclusivement en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.

# Coupleurs de position et de combinaison



Les coupleurs de position P15 sont conçus pour la jonction rapide de sections de pilier ou les assemblages de précision d'éléments comportant plusieurs barres sur une petite portée, tel que la reprise de deux éléments préfabriqués, et la fermeture de petites brèches temporaires. Contactez votre représentant nVent pour de plus amples informations.

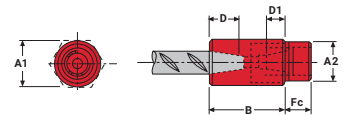
**A** = diamètre du coupleur  
**A1** = diamètre  
**A2** = diamètre de l'extrémité du connecteur  
**B** = longueur du coupleur  
**C** = longueur d'introduction maximale du boulon  
**D** = longueur d'introduction de barre  
**D1** = longueur d'introduction de barre  
**E** = dimension du filet métrique  
**F** = longueur d'introduction minimale du boulon  
**Fc** = connecteur et écrou de blocage



Les coupleurs de combinaison assurent une jonction à pleine résistance entre une barre d'armature et une vis à filetage métrique standard. Ils peuvent être utilisés pour des structures portantes en acier fixées sur des fondations, des piliers ou des murs en béton, par exemple base de pylônes, fixation de rails de grue et fixations de lourdes canalisations et passerelles.

Ces coupleurs sont usinés dans des catégories de matériaux non soudables mais peuvent recevoir des points de soudure. Les coupleurs S13N facilitent la transition entre la barre d'armature et le goujon à filet métrique tout en conservant la pleine résistance de la barre. Cette transition est utile pour former de longs tirants, comme par exemple pour les coffrages ou les palplanches, contre les pressions internes et pour bloquer les têtes des tirants d'ancrage.

Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318.

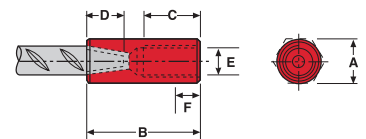


## Coupleurs de position - P15

Standard pour l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique

| Diamètre des barres (mm) | Référence | N° d'article | A1 mm | A2 mm | E mm | Fc mm | D mm | D1 mm | Poids kg |
|--------------------------|-----------|--------------|-------|-------|------|-------|------|-------|----------|
| 10                       | EL10P15   | 150540       | 27*   | 27*   | 40   | 19    | 18   | 11    | 0.31     |
| 12                       | EL12P15   | 150550       | 33    | 27*   | 42   | 19    | 19   | 13    | 0.36     |
| 14                       | EL14P15   | 150560       | 33    | 33    | 47   | 19    | 21   | 15    | 0.42     |
| 16                       | EL16P15   | 150570       | 37    | 33    | 52   | 19    | 24   | 17    | 0.51     |
| 18                       | EL18P15   | 150580       | 37    | 33    | 60   | 19    | 29   | 20    | 0.49     |
| 20                       | EL20P15   | 150590       | 41    | 37    | 69   | 24    | 35   | 22    | 0.72     |
| 22                       | EL22P15   | 150600       | 46    | 42    | 75   | 24    | 37   | 24    | 0.98     |
| 25                       | EL25P15   | 150610       | 52    | 42    | 81   | 24    | 40   | 29    | 1.26     |
| 28                       | EL28P15   | 150620       | 58    | 52    | 86   | 24    | 42   | 32    | 1.69     |
| 30                       | EL30P15   | 150630       | 58    | 52    | 100  | 24    | 52   | 36    | 1.92     |
| 32                       | EL32P15   | 150640       | 64    | 52    | 91   | 24    | 45   | 32    | 2.08     |
| 34                       | EL34P15   | 150650       | 64    | 58    | 106  | 24    | 55   | 37    | 2.43     |
| 36                       | EL36P15   | 150660       | 75    | 58    | 102  | 24    | 52   | 38    | 3.16     |
| 38                       | EL38P15   | 150670       | 75    | 64    | 105  | 24    | 53   | 38    | 3.16     |
| 40                       | EL40P15   | 150680       | 75    | 64    | 113  | 24    | 57   | 42    | 3.40     |
| 43                       | EL43TP15  | 150690       | 80    | 75    | 127  | 24    | 66   | 44    | 4.43     |
| 50                       | EL50TP15  | 150700       | 95    | 95    | 140  | 24    | 70   | 52    | 6.85     |
| 57                       | EL57TP15  | 150710       | 101   | 95    | 163  | 24    | 83   | 62    | 8.48     |

\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique.



Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318.

## Coupleurs de combinaison - S13N

Standard pour l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique, l'Asie et l'Australie

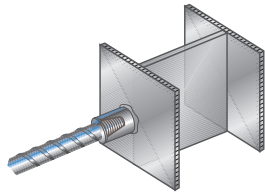
| Diamètre des barres (mm) | Référence | A mm | B mm | C mm | D mm | E mm | F mm | Poids kg |
|--------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|----------|
| 10                       | EL10S13N  | 17*  | 53   | 28   | 18   | M12  | 14   | 0.07     |
| 12                       | EL12S13N  | 22*  | 58   | 33   | 19   | M16  | 19   | 0.12     |
| 14                       | EL14S13N  | 22*  | 63   | 35   | 21   | M18  | 21   | 0.21     |
| 16                       | EL16S13N  | 27*  | 68   | 37   | 24   | M20  | 23   | 0.24     |
| 18                       | EL18S13N  | 35   | 75   | 39   | 29   | M22  | 25   | 0.28     |
| 20                       | EL20S13N  | 35   | 98   | 55   | 35   | M24  | 27   | 0.44     |
| 22                       | EL22S13N  | 40   | 104  | 58   | 37   | M27  | 31   | 0.87     |
| 25                       | EL25S13N  | 45   | 110  | 61   | 40   | M30  | 33   | 0.81     |
| 28                       | EL28S13N  | 50   | 115  | 64   | 42   | M33  | 37   | 0.93     |
| 30                       | EL30S13N  | 55   | 128  | 67   | 52   | M36  | 40   | 1.16     |
| 32                       | EL32S13N  | 55   | 125  | 70   | 45   | M39  | 43   | 1.51     |
| 34                       | EL34S13N  | 55   | 135  | 70   | 55   | M39  | 43   | 1.58     |
| 36                       | EL36S13N  | 65   | 134  | 73   | 52   | M42  | 46   | 2.05     |
| 38                       | EL38S13N  | 65   | 139  | 77   | 53   | M45  | 49   | 1.94     |
| 40                       | EL40S13N  | 65   | 143  | 77   | 57   | M45  | 49   | 1.93     |
| 43                       | EL43TS13N | 75   | 163  | 84   | 66   | M52  | 56   | 3.51     |
| 50                       | EL50TS13N | 85   | 171  | 88   | 70   | M56  | 60   | 5.08     |
| 57                       | EL57TS13N | 95   | 192  | 96   | 83   | M64  | 68   | 6.33     |

\* Utilisent un profil hexagonal (mesuré sur méplats), d'autres utilisent un profil cylindrique. REMARQUE : S13N est fourni sans visserie.

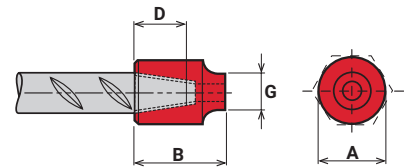
Les coupleurs S4 et S5 sont disponibles en Amérique du Nord pour le raccord de barres aux filetages UNC et NC. Contactez nVent pour la disponibilité et les dimensions. Visitez le site [nVent.com/LENTON](http://nVent.com/LENTON) pour de plus amples informations.



# Coupleurs soudables



Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318.



Les coupleurs soudables offrent une solution simple et rapide pour assurer la liaison entre des barres d'armatures et des sections ou des plaques de structures en acier. Comme le coupleur standard, le coupleur soudable est doté d'un filetage conique à l'intérieur d'une extrémité, l'autre extrémité étant prédisposée pour le soudage.

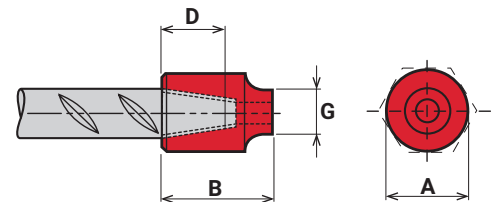
Ces coupleurs sont en acier soudable de nuances A.I.S.I. 1018, 1030, 1035 ou St 52.5, selon les dimensions des barres. Ils sont généralement soudés à l'arc sur la structure en acier en atelier. Le type de soudure, le choix d'électrodes et d'autres paramètres de soudage dépendent des propriétés chimiques et physiques de l'acier de la structure sur lequel le coupleur est soudé.

Les ingénieurs qui conçoivent les assemblages doivent respecter toutes les réglementations en vigueur.

## Coupleurs soudables - C12

Standard pour l'Europe, le Moyen-Orient, l'Afrique, l'Asie et l'Australie

| Diamètre des barres (mm) | Référence | N° d'article | A mm | B mm | D mm | G mm | Poids kg |
|--------------------------|-----------|--------------|------|------|------|------|----------|
| 10                       | EL10C12   | 151080       | 20   | 30   | 18   | 12   | 0.06     |
| 12                       | EL12C12   | 151090       | 20   | 30   | 19   | 12   | 0.05     |
| 14                       | EL14C12   | 151100       | 25   | 35   | 21   | 13   | 0.09     |
| 16                       | EL16C12   | 151110       | 25   | 40   | 24   | 15   | 0.09     |
| 18                       | EL18C12   | 151120       | 30   | 45   | 29   | 16   | 0.16     |
| 20                       | EL20C12   | 151130       | 30   | 50   | 35   | 17   | 0.17     |
| 22                       | EL22C12   | 151140       | 40   | 55   | 37   | 18   | 0.35     |
| 25                       | EL25C12   | 151150       | 40   | 55   | 40   | 21   | 0.32     |
| 28                       | EL28C12   | 151160       | 40   | 55   | 42   | 24   | 0.29     |
| 30                       | EL30C12   | 151170       | 50   | 65   | 52   | 24   | 0.60     |
| 32                       | EL32C12   | 151180       | 50   | 60   | 45   | 28   | 0.52     |
| 34                       | EL34C12   | 151190       | 50   | 70   | 55   | 28   | 0.60     |
| 36                       | EL36C12   | 151200       | 60   | 65   | 52   | 31   | 0.83     |
| 38                       | EL38C12   | 151210       | 60   | 70   | 53   | 33   | 0.89     |
| 40                       | EL40C12   | 151220       | 60   | 75   | 57   | 34   | 0.92     |
| 43                       | EL43TC12  | 151230       | 75   | 85   | 66   | 36   | 1.26     |
| 50                       | EL50TC12  | 151240       | 75   | 90   | 70   | 43   | 1.73     |
| 57                       | EL57TC12  | 151250       | 90   | 100  | 83   | 47   | 2.76     |



A = diamètre du coupleur  
B = longueur du coupleur  
D = longueur d'introduction de barre  
G = petit diamètre

Conforme BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, et ACI®318

## Coupleurs soudables - C2/C3 J

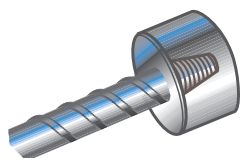
Standard pour les Amériques et l'Asie

| Diamètre des barres |          |          |                  | Référence | A       |    | B       |     | D       |    | G       |    | Poids |      |
|---------------------|----------|----------|------------------|-----------|---------|----|---------|-----|---------|----|---------|----|-------|------|
| Po-lb               | Métrique | Canadien | Métrique arrondi |           | in      | mm | in      | mm  | in      | mm | in      | mm | lb    | kg   |
| 4                   | 12 mm    | 10M      | 13               | EL12C2    | 3/4     | 19 | 1-3/16  | 30  | 9/16    | 14 | 7/16    | 11 | 0.1   | 0.05 |
| 5                   | 16 mm    | 15M      | 16               | EL16C2    | 1       | 25 | 1-3/8   | 35  | 7/8     | 22 | 9/16    | 14 | 0.2   | 0.09 |
| 6                   | 20 mm    | 20M      | 19               | EL20C3J   | 1-1/4   | 32 | 2-5/32  | 55  | 1-1/8   | 29 | 7/8     | 22 | 0.6   | 0.27 |
| 7                   | 22 mm    | -        | 22               | EL22C3J   | 1-1/4   | 32 | 2-13/32 | 61  | 1-1/4   | 32 | 3/4     | 19 | 0.6   | 0.27 |
| 8                   | 25 mm    | 25M      | 25               | EL25C3J   | 1-9/16  | 40 | 2-17/32 | 64  | 1-3/8   | 35 | 1       | 25 | 0.9   | 0.41 |
| 9                   | 28 mm    | 30M      | 29               | EL28C3J   | 1-9/16  | 40 | 2-11/16 | 68  | 1-1/2   | 38 | 15/16   | 24 | 0.9   | 0.41 |
| 10                  | 32 mm    | -        | 32               | EL32C3J   | 2       | 51 | 2-7/8   | 73  | 1-9/16  | 40 | 15/16   | 24 | 1.6   | 0.73 |
| 11                  | 36 mm    | 35M      | 36               | EL36C3J   | 2       | 51 | 2-31/32 | 75  | 1-11/16 | 43 | 1-1/8   | 29 | 1.6   | 0.73 |
| -                   | 40 mm    | -        | -                | EL40C2    | 2-3/16  | 55 | 2-7/8   | 73  | 2-3/16  | 56 | 1-13/32 | 36 | 1.8   | 0.82 |
| 14                  | 43 mm    | 45M      | 43               | EL43TC3J  | 2-3/8   | 60 | 3-3/4   | 96  | 2-3/16  | 56 | 1-13/32 | 36 | 2.9   | 1.32 |
| -                   | 50 mm    | -        | -                | EL50TC2   | 2-15/16 | 75 | 3-9/16  | 90  | 2-3/4   | 70 | 1-7/8   | 47 | 2.5   | 1.14 |
| 18                  | 57 mm    | 55M      | 57               | EL57TC3J  | 3-1/8   | 80 | 4-1/2   | 114 | 2-13/16 | 71 | 1-3/4   | 44 | 5.4   | 2.45 |

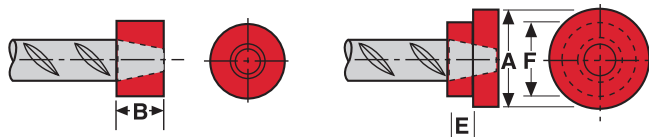
Visitez le site [nVent.com/LENTON](http://nVent.com/LENTON) pour plus de renseignements.

Les dimensions et les poids indiqués peuvent varier suivant les régions. Des coupleurs de dimensions spéciales non présentés dans ce document peuvent être fournis sur commande spéciale. Contactez votre représentant nVent pour obtenir plus d'informations sur les dimensions spéciales. Numéros d'articles utilisés exclusivement en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.

# Ancrages mécaniques



Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318, ASTM® A970.



## L'ancrage Terminator

fournit une alternative aux barres à crochets. Il permet d'ancrer ou de faire office d'écrou d'arrêt des barres qui traversent des palplanches ou des éléments structurels en acier. La surface portante du coupleur est généreusement conçue pour reprendre la charge totale de traction de la barre d'armature lorsque l'ancrage est en appui contre une structure en acier ou en béton.

L'ancrage Terminator A2D6 (non représenté) est fileté aux deux extrémités pour permettre de futures extensions. Il offre les mêmes capacités d'ancrage que les coupleurs D6, et D16N. Ce coupleur n'est commercialisé qu'en Amérique du Nord. Contactez nVent pour plus d'informations.

## Terminator - D14N

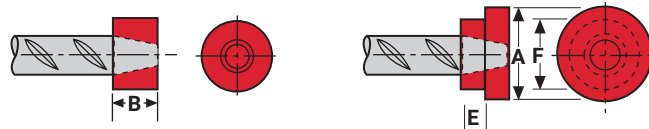
Standard pour les Amériques\*, l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique

| Diamètre des barres (mm) | Référence | A mm | B mm | E mm | F mm | Poids kg |
|--------------------------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 10                       | EL10D14N  | 35   | 18   | -    | -    | 0.13     |
| 12                       | EL12D14N  | 45   | 18   | -    | -    | 0.22     |
| 14                       | EL14D14N  | 45   | 21   | -    | -    | 0.25     |
| 16                       | EL16D14N  | 55   | 24   | -    | -    | 0.42     |
| 18                       | EL18D14N  | 60   | 29   | -    | -    | 0.61     |
| 20                       | EL20D14N  | 65   | 35   | -    | -    | 0.84     |
| 22                       | EL22D14N  | 70   | 37   | -    | -    | 1.04     |
| 25                       | EL25D14N  | 80   | 40   | -    | -    | 1.45     |
| 28                       | EL28D14N  | 95   | 42   | 25   | 80   | 1.76     |
| 30                       | EL30D14N  | 95   | 52   | 25   | 80   | 2.26     |
| 32                       | EL32D14N  | 105  | 45   | 25   | 80   | 2.14     |
| 34                       | EL34D14N  | 110  | 55   | 25   | 80   | 2.94     |
| 36                       | EL36D14N  | 115  | 52   | 25   | 80   | 2.84     |
| 38                       | EL38D14N  | 120  | 53   | 25   | 80   | 3.12     |
| 40                       | EL40D14N  | 130  | 58   | 26   | 58   | 3.41     |
| 43                       | EL43TD14N | 150  | 67   | 34   | 61   | 4.73     |
| 50                       | EL50TD14N | 160  | 71   | 33   | 77   | 6.38     |
| 57                       | EL57TD14N | 190  | 84   | 41   | 80   | 9.72     |

\* Disponible dans certaines régions aux USA

**A** = grand diamètre  
**B** = longueur du coupleur/  
d'introduction de la barre  
**E** = longueur du petit diamètre  
**F** = petit diamètre

Conforme BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, ACI®318, et ASTM A970.



## Terminator - D6

Standard pour les Amériques, l'Asie et l'Australie

| Diamètre des barres |          |          |                  |           | A     |     | B       |    | E  |    | F  |    | Poids |      |
|---------------------|----------|----------|------------------|-----------|-------|-----|---------|----|----|----|----|----|-------|------|
| Po-lb               | Métrique | Canadien | Métrique arrondi | Référence | in    | mm  | in      | mm | in | mm | in | mm | lb    | kg   |
| 4                   | 12 mm    | 10M      | 13               | EL12D6    | 1-3/8 | 35  | 9/16    | 14 | -  | -  | -  | -  | 0.2   | 0.09 |
| 5                   | 16 mm    | 15M      | 16               | EL16D6    | 1-1/2 | 38  | 7/8     | 22 | -  | -  | -  | -  | 0.4   | 0.18 |
| 6                   | 20 mm    | 20M      | 19               | EL20D6    | 1-7/8 | 48  | 1-1/8   | 29 | -  | -  | -  | -  | 0.8   | 0.36 |
| 7                   | 22 mm    | -        | 22               | EL22D6    | 2     | 51  | 1-1/4   | 32 | -  | -  | -  | -  | 1.0   | 0.45 |
| 8                   | 25 mm    | 25M      | 25               | EL25D6    | 2-1/4 | 57  | 1-3/8   | 35 | -  | -  | -  | -  | 1.3   | 0.59 |
| 9                   | 28 mm    | 30M      | 29               | EL28D6    | 2-3/4 | 70  | 1-1/2   | 38 | -  | -  | -  | -  | 2.2   | 1.00 |
| 10                  | 32 mm    | -        | 32               | EL32D6    | 3     | 76  | 1-9/16  | 40 | -  | -  | -  | -  | 2.7   | 1.22 |
| 11                  | 36 mm    | 35M      | 36               | EL36D6    | 3-1/4 | 83  | 1-11/16 | 43 | -  | -  | -  | -  | 3.4   | 1.54 |
| -                   | 40 mm    | -        | -                | EL40D6    | 3-3/4 | 95  | 2-1/2   | 64 | 1  | 25 | 3  | 76 | 5.5   | 2.49 |
| 14                  | 43 mm    | 45M      | 43               | EL43TD6   | 4     | 102 | 2-1/8   | 54 | 1  | 25 | 3  | 76 | 4.9   | 2.22 |
| -                   | 50 mm    | -        | -                | EL50TD6   | 4-1/2 | 114 | 2-9/16  | 65 | 1  | 25 | 3  | 76 | 7.1   | 3.22 |
| 18                  | 57 mm    | 55M      | 57               | EL57TD6   | 5-1/8 | 130 | 2-3/4   | 70 | 1  | 25 | 3  | 76 | 9.8   | 4.45 |

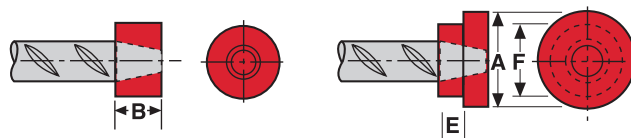
REMARQUE : Il n'est pas nécessaire que le filetage soit au ras de l'extrémité du Terminator. Le filetage peut être à +/- 2 filets de l'arrière du coupleur.

Le diamètre dépasse 5x les exigences de surface de barres de l'AC307 et de l'ACI. Les dimensions et les poids indiqués peuvent varier suivant les régions. Des coupleurs de dimensions spéciales non représentés dans ce document peuvent être fournis sur commande spéciale. Contactez votre représentant nVent pour obtenir plus d'informations sur les dimensions spéciales. Numéros d'articles utilisés exclusivement en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.



# Ancrages mécaniques

Conforme aux normes internationales, y compris BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318, ASTM® A970.



## Terminator - D16N

Standard pour les Amériques\*, l'Europe, le Moyen-Orient et l'Afrique

| Diamètre des barres (mm) | Référence | A mm | B mm | E mm | F mm | Poids kg |
|--------------------------|-----------|------|------|------|------|----------|
| 10                       | EL10D16N  | 22   | 18   | -    | -    | 0.13     |
| 12                       | EL12D16N  | 28   | 19   | -    | -    | 0.13     |
| 14                       | EL14D16N  | 31   | 22   | -    | -    | 0.14     |
| 16                       | EL16D16N  | 36   | 24   | -    | -    | 0.16     |
| 18                       | EL18D16N  | 40   | 30   | -    | -    | 0.32     |
| 20                       | EL20D16N  | 45   | 35   | -    | -    | 0.37     |
| 22                       | EL22D16N  | 50   | 38   | -    | -    | 0.49     |
| 25                       | EL25D16N  | 57   | 40   | -    | -    | 0.76     |
| 28                       | EL28D16N  | 64   | 42   | -    | -    | 0.93     |
| 30                       | EL30D16N  | 67   | 52   | -    | -    | 1.35     |
| 32                       | EL32D16N  | 72   | 46   | -    | -    | 1.34     |
| 34                       | EL34D16N  | 76   | 56   | -    | -    | 1.87     |
| 36                       | EL36D16N  | 81   | 52   | 25   | 75   | 1.73     |
| 38                       | EL38D16N  | 85   | 54   | 25   | 75   | 1.74     |
| 40                       | EL40D16N  | 89   | 58   | 25   | 80   | 2.14     |
| 43                       | EL43TD16N | 96   | 67   | 25   | 80   | 2.95     |
| 50                       | EL50TD16N | 112  | 71   | 25   | 80   | 3.82     |
| 57                       | EL57TD16N | 128  | 84   | 25   | 80   | 5.74     |

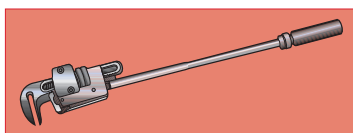
A = grand diamètre  
B = longueur du coupleur/  
d'introduction de la barre  
E = longueur du petit diamètre  
F = petit diamètre

\* Disponible dans certaines régions aux USA

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire que le filetage soit au ras de l'extrémité du Terminator. Le filetage peut être à +/- 2 filets de l'arrière du coupleur.

Reportez-vous à la fiche de caractéristiques Lenton Plus pour connaître les dimensions spécifiques de D16N et de D14N en Amérique du Nord.

# Équipements et accessoires



## CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

Bien que toutes les jonctions mécaniques puissent être facilement serrées avec une clé à tube standard en 4 à 4,5 tours, nVent fournit également des clés dynamométriques réglables. Ces clés peuvent être utilisées aussi bien pour installer les coupleurs que pour vérifier leur couple de serrage après l'installation.

Nous recommandons l'utilisation de la clé dynamométrique car elle est conçue pour fournir les couples de serrage permettant d'obtenir la meilleure jonction possible.

La clé dynamométrique peut être utilisée avec TOUS les types et les styles de coupleurs/produits à filetage conique nVent LENTON, dont Form Saver, Terminator, coupleurs de position nVent LENTON et demi-coupleurs nVent LENTON.

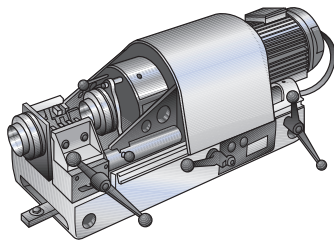
## Couple de serrage recommandés

| Diamètre de barre mm | Diamètre de barre # | Couples recommandés |     |
|----------------------|---------------------|---------------------|-----|
|                      |                     | pi-lb               | Nm  |
| 10                   | 3                   | 30                  | 40  |
| 12                   | 4                   | 30                  | 40  |
| 14                   | -                   | 60                  | 80  |
| 16                   | 5                   | 90                  | 120 |
| 18                   | -                   | 110                 | 150 |
| 20                   | 6                   | 130                 | 180 |
| 22                   | 7                   | 160                 | 220 |
| 25 (24-26)           | 8                   | 200                 | 270 |
| 28                   | 9                   | 200                 | 270 |
| 30                   | -                   | 200                 | 300 |
| 32                   | 10                  | 200                 | 300 |
| 34                   | -                   | 200                 | 300 |
| 36                   | 11                  | 200                 | 300 |
| 38                   | 12                  | 200*                | 350 |
| 40                   | -                   | 200*                | 350 |
| 43                   | 14                  | 200*                | 350 |
| 50                   | -                   | 200*                | 350 |
| 57                   | 18                  | 200*                | 350 |

\*Amériques seulement

Les dimensions et les poids indiqués peuvent varier suivant les régions. Des coupleurs de dimensions spéciales non présentés dans ce document peuvent être fournis sur commande spéciale. Contactez votre représentant nVent pour obtenir plus d'informations sur les dimensions spéciales. Numéros d'articles utilisés exclusivement en Europe, au Moyen-Orient, en Afrique et en Asie.

# Équipements et accessoires



Machine à fileter nVent LENTON EL-BT-101  
Poids net 178 kg (392 livres).  
Contenance en huile de coupe :  
14 litres (3,7 galons).

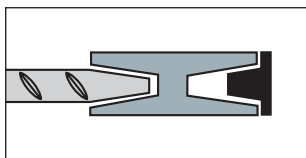
## MACHINE À FILETER STANDARD

Les machines à fileter nVent LENTON sont faciles à installer dans un atelier ou sur le site, ce qui permet de mieux contrôler la production. Les machines sont louées par nVent dans le monde entier. La formation est assurée par les instructeurs d'nVent. Les peignes de filetage et l'huile de coupe sont des consommables et doivent être achetés par l'utilisateur.

| Diamètre des barres Ø                                    | (po-lb)<br>mm | (#3-#5) | (#6-#9) | (#10-#14) | (#18) |
|--|---------------|---------|---------|-----------|-------|
| Nombre de filetages par jeu de peignes (moyenne normale) |               | 600     | 400     | 300       | 150   |
| Nombre de filetages par litre d'huile de coupe           |               | 400     | 200     | 100       | 75    |
| Nombre indicatif de filetages à l'heure                  |               | 70/80   | 40/50   | 20/30     | 12/20 |

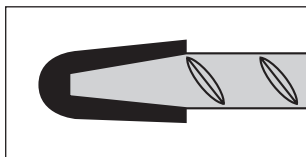
La machine EL-BT-101 est robuste et a fait ses preuves dans le monde entier dans diverses conditions. C'est une véritable machine « passe-partout » pour fileter toutes les dimensions et les profilés de barres.

Contactez nVent pour obtenir plus de renseignements sur nos différentes machines à fileter.



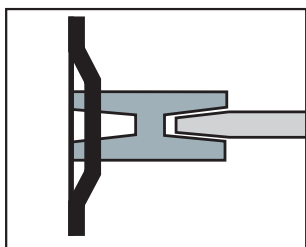
## BOUCHONS DE PROTECTION INTERNE DE COUPLEURS\*

- Protection des filets contre la contamination, par exemple en cas d'extension ultérieure
- Retrait rapide en quelques secondes
- Permettent des jonctions continues avec des barres d'armature déjà noyées dans le béton
- Pratiques et économiques



## PROTECTIONS D'EXTRÉMITÉS DE BARRES\*

- Protègent l'extrémité de la barre contre la contamination et l'endommagement
- Placées sur la barre immédiatement après l'opération de filetage
- Empêchent la formation de rouille quand la barre est exposée aux intempéries



## PLAQUES DE FIXATION (STANDARD POUR L'EUROPE, LE MOYEN-ORIENT ET L'AFRIQUE)

Les plaques de fixation sont des plaques à clouer qui dépendent du coupleur. Elles sont de différentes dimensions et de différentes formes pour fixer les coupleurs standard et les coupleurs de position sur un support en bois. La plaque de fixation peut être clouée sur le coffrage avant d'y fixer la barre d'ancrage et le coupleur. Elles sont faciles à installer et à enlever.

## REVÊTEMENT ÉPOXY ET GALVANISÉ DES JONCTIONS MÉCANIQUES NVENT LENTON

- Tous les coupleurs standard et réducteurs nVent LENTON ainsi que les coupleurs Terminator sont disponibles en revêtement époxy, inox et galvanisé (sur commande spéciale seulement).
- Les jonctions mécaniques galvanisées nVent LENTON sont conformes aux normes ASTM® A767, B695 ou B633, selon le cas.
- Les jonctions nVent LENTON avec revêtement époxy sont conformes aux normes ASTM A775 et AASHTO® M284.
- Les coupleurs de position sont également disponibles avec revêtement époxy (sur commande spéciale seulement).

REMARQUE : les dimensions de coupleurs figurant dans ce catalogue peuvent varier en fonction des approvisionnements en matières premières.

\*Reportez-vous aux fiches d'instructions pour obtenir des informations supplémentaires.

# Autres produits pour armatures à béton

nVent LENTON est un pionnier du secteur de la construction en béton depuis plus de 45 ans. Nous avons révolutionné la jonction des barres d'armature, d'abord avec les connexions mécaniques Cadweld, puis avec le système de jonction mécanique nVent LENTON, qui est le leader de la connexion mécanique dans le monde. nVent LENTON offre une vaste gamme de jonctions mécaniques qui couvre pratiquement tous les besoins de la construction.



- **Cadweld** – Une première dans la jonction mécanique
- **Form Saver** – Idéal pour les coulées segmentées
- **Interlok** – Idéal pour les structures préfabriquées
- **Quick Wedge** – Idéal pour les reprises rapides
- **Speed Sleeve** – Idéal pour les situations d'efforts de compression
- **Terminator** – Alternative idéale à l'ancrage par barres à crochets
- **Lock** – Idéal pour les jonctions mécaniques in-situ

La gamme complète des jonctions mécaniques nVent LENTON a remplacé de nombreux systèmes classiques tels que la soudure ou les jonctions par recouvrement. Contrairement au soudage bout-à-bout, les produits nVent LENTON ne requièrent aucune formation spéciale ni aucun apport énergétique externe, sont rapides à installer et à inspecter, réduisent les temps de grutage, améliorent la résistance à la traction et peuvent être installés dans n'importe quelles conditions météorologiques.

nVent LENTON, le spécialiste en jonction d'armatures, vous offre son expérience pour tous vos projets de jonction d'armatures.

## JONCTIONS MÉCANIQUES PAR FILETAGE CONIQUE NVENT LENTON

### Pour commander

Pour commander les jonctions mécaniques nVent LENTON convenant à vos projets de construction, veuillez contacter votre bureau nVent local. Vous trouverez les adresses en dernière de couverture.

### Pour les prescrire

Spécifique : Jonctions mécaniques nVent LENTON, coupleurs à filetage conique fabriqués par nVent.

Générique : la jonction mécanique doit satisfaire aux exigences du code de construction stipulant la résistance à la traction ou à la compression, telle que spécifiée par \*. La jonction mécanique sera constituée d'un coupleur à blocage par vissage à filetage conique fabriqué dans un acier de haute qualité. Les extrémités des barres doivent être filetées coniques en utilisant la machine à fileter du fabricant pour garantir une prise correcte des filets. Les barres doivent être posées selon les indications du fabricant. Les coupleurs sont fabriqués selon des systèmes de contrôle de qualité homologués dans le monde entier.

\*normes et réglementations locales en vigueur.

Nous nous réservons le droit de modifier le contenu de cette brochure si nous le considérons nécessaire ou avantageux. Cette brochure a été élaborée pour fournir seulement des informations préliminaires sur les produits et ne constitue pas un contrat. La société décline toute responsabilité pour perte ou dommages découlant de l'absence de suivi de ses instructions sur des produits qu'elle n'a pas approuvés.

### AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés conformément aux recommandations prévues par les fiches d'instruction et le matériel de formation des dits produits. Les fiches d'instruction sont disponibles sur [nVent.com/ERICO](http://nVent.com/ERICO) et auprès des représentants du service client nVent. Tout défaut d'installation, d'utilisation, d'application et toute défaillance à satisfaire les instructions et avertissements du groupe nVent sont susceptibles d'entraîner un dysfonctionnement, un dommage matériel, un dommage corporel grave ou la mort et/ou annuler tout type de garantie.



Notre éventail complet de marques:

**CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER**



[nVent.com/LENTON](https://www.nvent.com/LENTON)

AASHTO is a registered trademark of the American Association of State Highway and Transportation Officials.  
ACI is a registered trademark of the American Concrete Institute.  
ASME is a registered trademark of the American Society of Mechanical Engineers.  
ASTM is a registered trademark of the American Society for Testing and Materials.  
International Building Code (IBC) is a registered trademark of the International Code Council.  
ISO is a registered service mark of the International Organization for Standardization.

©2018 nVent. Toutes les marques et tous les logos nVent sont la propriété de nVent Services GmbH ou de ses sociétés affiliées, ou sont concédés sous licence par nVent Services GmbH ou ses sociétés affiliées. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs propriétaires respectifs. nVent se réserve le droit de modifier des spécifications sans préavis.

LENTON-SB-CP7J-C207LT13EUFR-FR-1805