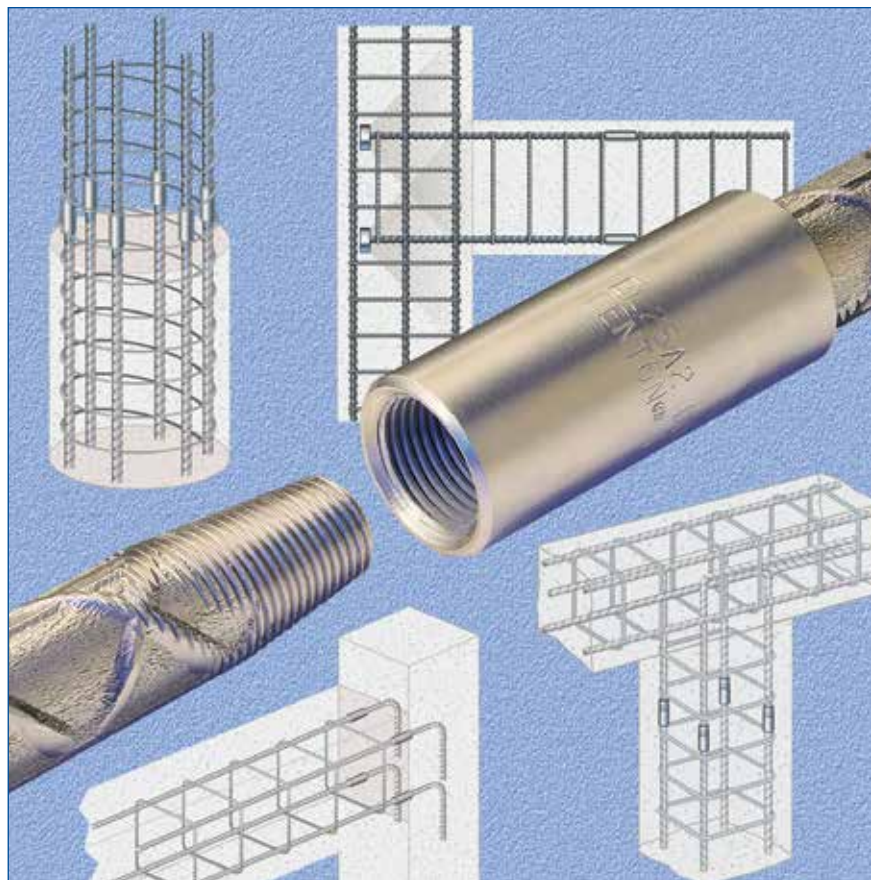


СИСТЕМЫ СОЕДИНЕНИЯ АРМАТУРНЫХ СТЕРЖНЕЙ С КОНИЧЕСКОЙ РЕЗЬБОЙ



В течение многих лет традиционным методом соединения арматурных стержней было соединение внахлестку. Однако многие инженеры-проектировщики строительных конструкций, архитекторы и специалисты по нормированию обнаружили, что соединение внахлестку имеет очень мало преимуществ и целый ряд недостатков по сравнению с механическими соединениями. Читая следующие страницы, Вы поймете, почему Вам следует подумать о возможности применения механических муфт.

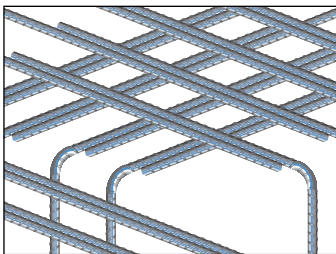
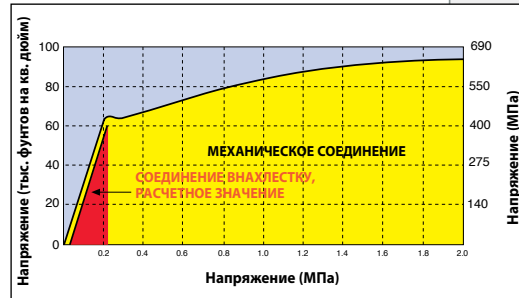
Соединение внахлестку по сравнению с

Загляните в будущее. Какую систему вы предпочли бы выбрать для

Соединение внахлестку

Надежно ли оно?

- Соединения внахлестку набирают прочность при взаимодействии с бетоном
- Чем выше нижний предел текучести, тем большей длины должна быть нахлестка
- Соединения внахлестку не обеспечивают удовлетворительных циклических характеристик
- Для предотвращения растрескивания бетона могут потребоваться дополнительные арматурные стержни с целью его локализации



Ограничения при проектировании

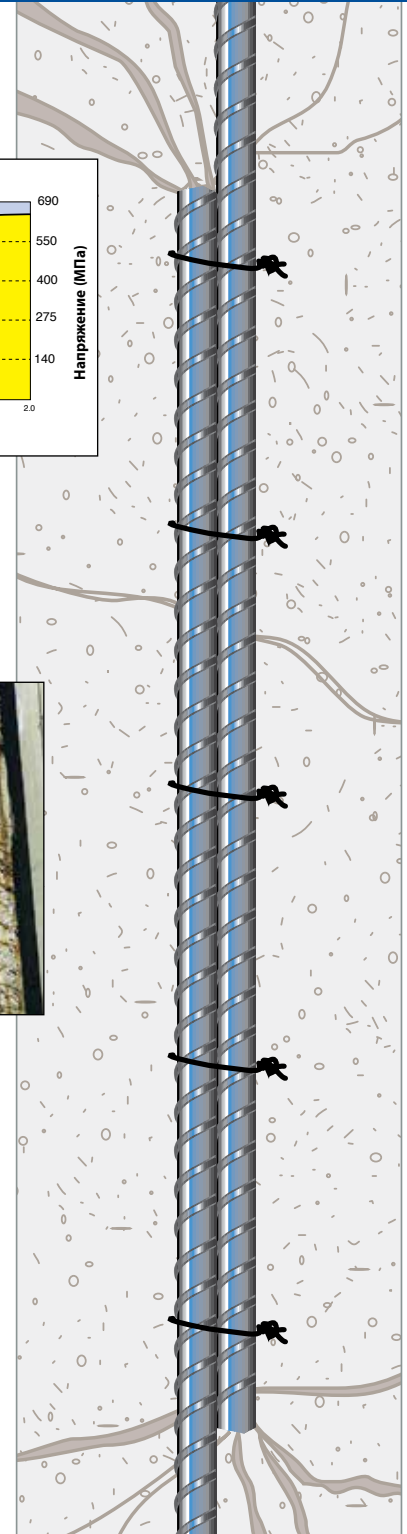
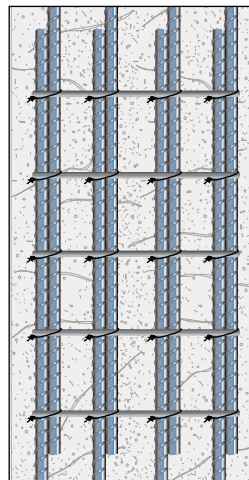
- Необходимая длина нахлестки арматурных стержней, работающих на растяжение, как правило, превышает длину нахлестки стержней аналогичного размера, работающих на сжатие
- При соединении внахлестку число стержней удваивается, что приводит к сгущению арматуры, которое может ограничить подвижность заполнителей

Разрушение бетона вследствие неправильно спроектированных соединений арматурных стержней и недостаточного армирования часто приводит к преждевременному отказу соединения.



Скрытые затраты

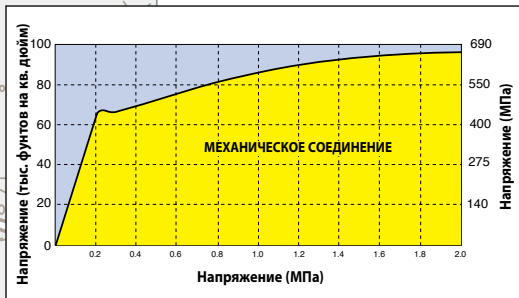
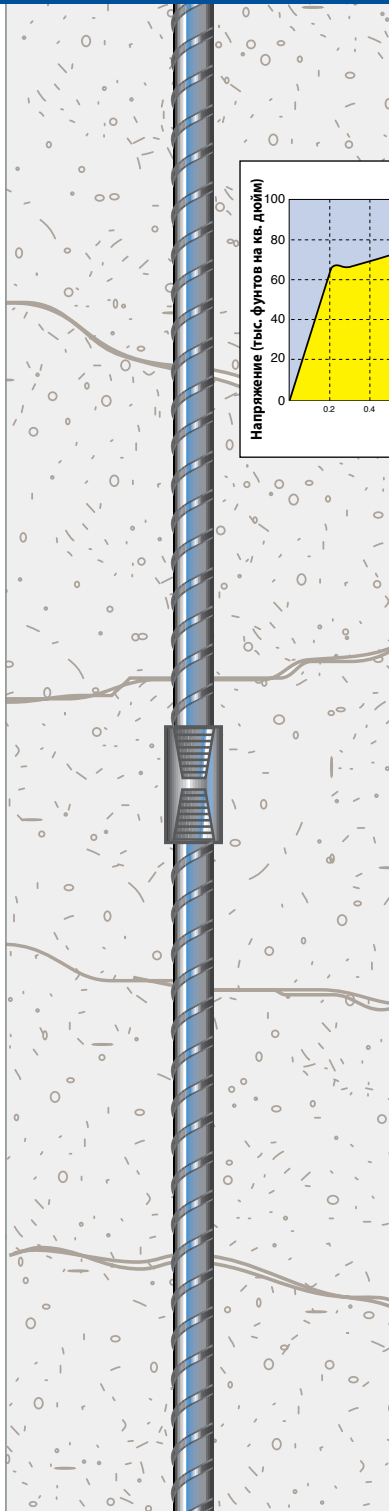
- Чем больше диаметр стержня, тем длиннее нахлестка
- Чем ниже прочность бетона, тем длиннее требуемая нахлестка
- Стержни с коррозионно-стойким покрытием стоят дорого, может потребоваться большая длина
- Соединение внахлестку связано с трудоемкими расчетами, при которых могут быть допущены ошибки, и завышением сметных затрат



Прочность соединений внахлестку зависит от бетона, поэтому в бетонной конструкции им не хватает конструктивной целостности и неразрывности.

Механическим соединением

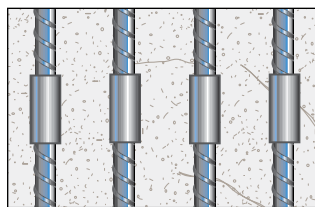
обеспечения целостности бетонных конструкций?



Конструктивно механическое соединение обеспечивает значительно более высокую прочность, чем соединение внахлестку.

Преимущества при проектировании

- Снижается сгущение арматуры, улучшается уплотнение бетона
- Улучшается соотношение между сталью и бетоном
- Устраняются соединения внахлестку в местах высоких напряжений
- Обеспечивается более высокая гибкость при выборе проектных решений



Дополнительные преимущества

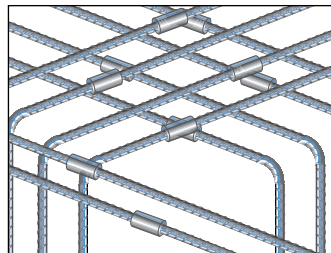
- LENTON обеспечивает отличную допустимую нагрузку по току или путь разряда молнии для заземления зданий
- Устойчивость к ударным нагрузкам при техногенных или природных воздействиях
- Повышается устойчивость к срезающей нагрузке
- Увеличивается выносливость при повторяющейся нагрузке

Механическое соединение обеспечивает гарантию сохранения непрерывности пути нагружения арматурного каркаса конструкции независимо от состояния или наличия бетона.

LENTON Механическое соединение

Испытанная надежность

- Ведет себя как непрерывный элемент арматурного стержня
- Прочность соединения развивается независимо от качества бетона
- Обеспечивает пластичность независимо от состояния бетона
- Обеспечивает повышенную прочность
- Сохраняет прочность при техногенных, сейсмических и прочих природных воздействиях
- Более высокие циклические характеристики



Экономическая эффективность

- Не требуется особая квалификация, снижаются затраты на рабочую силу
- Благодаря сокращению сроков строительства снижаются затраты, повышается эффективность
- Сокращается дорогостоящее время работы кранов
- Снижаются затраты на материалы за счет сокращения объемов использования арматуры

Содержание

Соединение внахлестку по сравнению с механическим соединением	2-3
Международные нормы и стандарты.....	4
Система соединения LENTON с конической резьбой.....	4-7
Проекты LENTON	5
Сфера применения.....	8-9
	
Стандартные муфты LENTON	10
	
Переходные муфты LENTON.....	11
	
Позиционные муфты LENTON.....	12-14
	
Болтовые муфты LENTON	14
	
Сварные соединительные муфты LENTON.....	15
	
Концевые анkers LENTON TERMINATOR.....	16-17
Оборудование и принадлежности LENTON.....	17-18
Прочие изделия для армирования бетона LENTON	19
Методика определения механических соединений с конической резьбой LENTON.....	19

Международные нормы и стандарты

Механические соединения LENTON соответствуют требованиям основных международных норм и стандартов или превосходят их:

	Австралия AS3600 Main Roads, RTA
	Австрия ÖNORM EN 1992-1-1 ISO 15835
	Бразилия ABNT NBR 8548:1984
	Канада CAN/CSA-N287.2 CAN/CSA-N287.3 CAN/CSA-N287.4
	Чили NCH 204
	Франция NF A35-020-1 NF EN 1992-1-1
	Германия DIN EN 1992-1-1
	Италия UNI 11240
	Малайзия MS146
	Нидерланды NEN-EN 1992-1-1
	Норвегия NS 3437
	Россия РОСС RU.0001.11АЯ12
	Великобритания BS EN 1992-1-1 BS EN 1992-2
	США AASHTO®; ACI® 318, ACI 349, ACI 359; ASME®; США Военно-Инженерный корпус; IBC®; Многочисленные Отделы Транспорта

Муфты LENTON рассчитаны на номинальные значения предела текучести до 550 МПа и значения предела прочности при растяжении до 750 МПа.

Проведена аттестация изделий:

Австрия:	BMVIT-327.120/0016-IV/ST2/2012
Хорватия:	HTD 13/008
Чехия:	TZUS 010-031705
Франция:	AFCAB M97/001
Германия:	DIBt Z-1.5-200; DIBt Z-1.5-245
Гонконг:	Строительный департамент Гонконга
Венгрия:	EMI A-1065-1997
Италия:	IGQ P120; IGQ P138
Литва:	SPSC-9065
Польша:	ITB AT 15 4314/2008
Румыния:	AT 001ST-01-134-2013
Россия:	GOST Росс US CL87 H01186 GOST R ROSS US SL87 N01475 MOST RU.MCC.046 124 23614 MOST RU.MCC.142 313 27792
Словакия:	TSUS SK04-ZSV-1885
Швеция:	SITAC 5573/93
Нидерланды:	KOMO/KIWA K7045
Украина:	DSTU-N B V.2.6-155:2010
Великобритания:	Cares TA1B 5008 Cares TA1B 5012 Cares TA1B 5027 Cares TA1B 5029 Cares TA1C 5003 Cares TA1C 5009 Cares TA1C 5030
США:	IAPMO-UES Report 0129 IAPMO-UES Report 0188 ICC-ES ER-3967

LENTON

Соединения с конической резьбой Наиболее распространенный в мире

Механические соединения LENTON компании Pentair представляют собой систему соединений с конической резьбой, создающую надежное фиксирующее соединение, которое обеспечивает непрерывность и конструктивную целостность железобетонной конструкции. После соединения по системе LENTON арматурные стержни ведут себя как непрерывные участки арматурной стали, обеспечивая «полную прочность» при растяжении, сжатии и в случаях реверсирования напряжений.

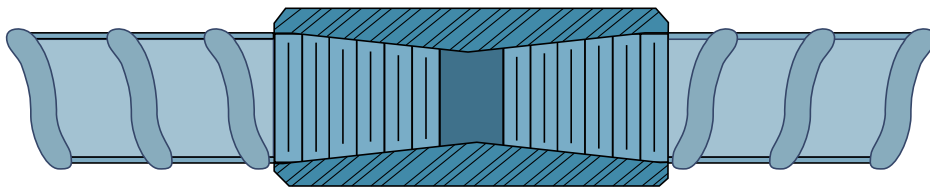
Уникальная концепция с конической резьбой

Самоцентрирующаяся конструкция с конической резьбой LENTON обеспечивает простоту монтажа, стабильность при эксплуатации и долговечность. Она также развивает более высокую прочность на растяжение, чем соединение внахлестку и обеспечивает полную передачу нагрузки с использованием муфты минимального диаметра и длины.

Преимущества конструкции

- Позволяет использовать стержни с максимальным поперечным сечением
- Самый малый в отрасли диаметр позволяет уменьшить требуемую толщину защитного слоя бетона и не допустить сгущения арматуры
- Короткая и узкая конструкция обеспечивает пониженное нарушение однородной жесткости
- Прочность соединения не зависит от деформации арматуры
- Уникальная коническая резьба не требует использования контргаек и обеспечивает соединение с надежной фиксацией без проскальзывания
- Механическое соединение может применяться при наличии арматурных стержней любой длины, формы, диаметра или комбинации размеров арматуры

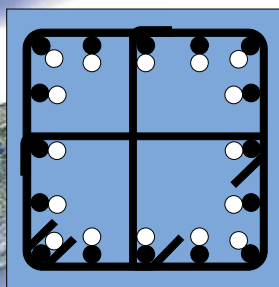
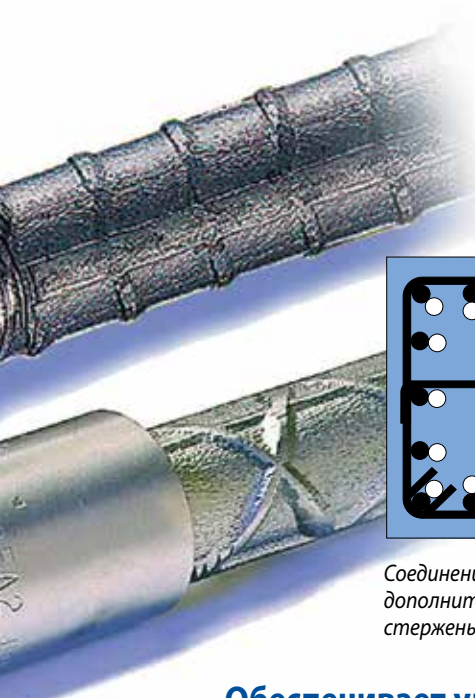




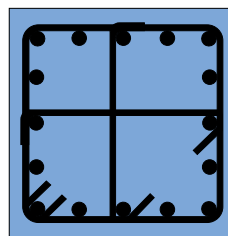
способ механического соединения

Преимущества при монтаже

- Фиксируется путем 4,5 оборотов
- Свинчивание резьбы «через нитку» исключено
- Самая быстрая в монтаже система:
 - Не требует специального инструмента или квалификации
 - Для монтажа не требуется энергия
 - Контроль соединений осуществляется быстро и просто
 - Сокращается время работы крана
- Резьбонарезное устройство для арматуры просто в эксплуатации, его можно устанавливать на строящемся объекте или в производственных мастерских
- Поскольку большая часть работы выполняется в производственной мастерской, сроки строительства сокращаются



Соединение *внахлестку* – дополнительный арматурный стержень в зоне соединения.



Механическое соединение LENTON – идеальное равновесие между сталью и бетоном.

Обеспечивает улучшение экономических показателей при проектировании

LENTON улучшает соотношение между сталью и бетоном за счет отмены половины стержней «в зоне нахлестки» колонны. Использование соединений *внахлестку* может привести к превышению соотношения между сталью и бетоном по многим международным стандартам.

Соединения LENTON дают возможность уменьшения размеров колонн при проектировании и получения максимальных площадей с сокращением расходов на опалубку. Размеры опалубки можно также определить с целью повышения экономии затрат, при этом муфты LENTON отлично подходят в случае наращивания конструкции в будущем.

Справка по выполненным объектам

Система механических соединений LENTON используется во всем мире на самых разнообразных объектах. Ниже приведены лишь несколько примеров:

- Австралия**
Стадион «Австралия» (Сидней)
- Австрия**
Венский метрополитен, участок U3/22
- Бахрейн**
Дорога по насыпи в Бахрейне
- Бельгия**
Тоннель Zaventem, Брюссельское метро
- Бразилия**
Плотина Итайпу, плотина Тукуруу
- Канада**
«Небесный купол» в Торонто
- Чили**
Цементный завод Bio-Bio
- Дания**
Западный и Восточный мосты через пролив Storebaelt
- Египет**
Гостиница «Конрад» в Каире
- Франция**
EOLE, участок 34, Северный вокзал – Большая арка на Ла Дефанс, Париж
- Германия**
Летерский вокзал, Берлин
«Коммерцбанк» во Франкфурте
- Греция**
Revithoussa, резервуары для СПГ
- Гонконг**
Международный аэропорт в Гонконге
- Индонезия**
(Коммерческие башни BDN)
- Италия**
Torre Telecomunicazioni, Милан
- Малайзия**
Petronas Twin Towers (башни-близнецы «Петронас»)
- Мексика**
Госпиталь ABC в Санта Фе, Мехико
- Нидерланды**
Waalbrug A2 Zaltbommel Аэропорт
- Нигерия**
Резервуары для СПГ «Бонни»
- Норвегия**
Нефтяная платформа Troll Olje
Диспетчерская вышка в Международном аэропорту Gardemoen, Осло
- Португалия**
Панорамная башня на выставке «Экспо '98»
- Катар**
Резервуары для СПГ в г. Доха
- Южная Африка**
Башенный водозабор в Катсе, высокогорный гидротехнический проект в Лесото
- Испания**
Puente del Alamillo
Олимпийский стадион в Барселоне
- Швеция**
Тоннель Göta, Гетеборг
Мост Aosta, Стокгольм
- Швейцария**
ГЭС Вюнау
- Россия**
Меркурий Сити Тауэр, Москва-Сити;
SIEMENS здание, Москва
- Великобритания**
Причал Canary Wharf, тоннель под проливом Ла-Манш
Терминал T5 в аэропорту Хитроу
- США**
Международный аэропорт в Сан-Франциско, Казино и гостиница Venetian
Шлюз и дамба в Олмстедде
- Венесуэла**
Плотина и электростанция Масагуа II

Механические соединения с конической резьбой LENTON - это так же надежно, как хранить деньги в банке!

Подумайте о многочисленных преимуществах механического соединения, со временем его стоимость окупается в большей степени, чем можно предположить.

- Самый быстрый метод соединения арматуры
- Самоцентрировка и самосовмещение
- Потеря времени при строительстве из-за сгущения арматуры не возникает
- Сокращаются сроки строительства
- Повышается безопасность при производстве строительных работ

Выбранные Вами механические соединения выдержат испытание временем

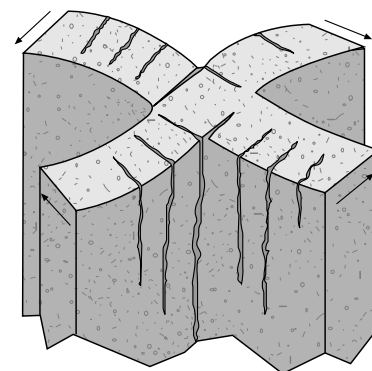
Обеспечивают стабильное качество и прочность

Муфты с конической резьбой LENTON изготавливаются из высокопрочной высококачественной стали. Все конструкторско-производственные подразделения фирмы LENTON имеют сертификат ISOSM 9001-2008.

Выдерживают испытание временем

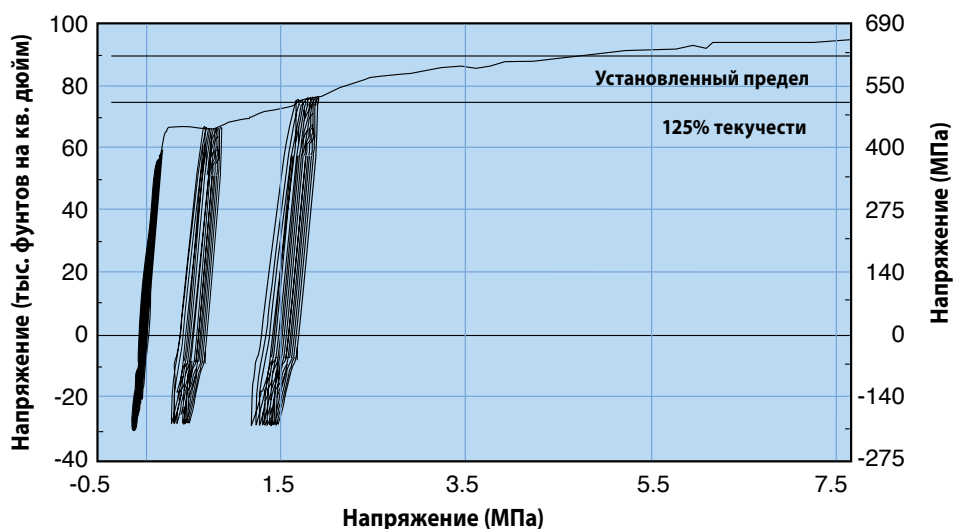
Вопросы сейсмостойкости

Соединения внахлестку расходятся под воздействием сейсмических нагрузок. Во время сейсмопроявлений, техногенных взрывов и других природных событий муфты LENTON обеспечивают более высокую прочность, чем соединения внахлестку, так как их эксплуатационные свойства не зависят от вмещающего бетона. Муфты LENTON превышают ACI®/IBC® Тип 1 (125% по пределам текучести) & Тип 2 (по пределам прочности) установленные нормы и требования по системам соединения.



Соединения LENTON дают возможность проектирования и строительства бетонных сооружений, которые отвечают строгим требованиям современных строительных норм и федеральных правил в отношении сооружения сейсмических каркасов или превосходят эти требования. Муфты LENTON превосходят другие современные методы соединения по устойчивости к сейсмопроявлениям, техногенным взрывам и другим природным событиям, обеспечивая армирующие соединения арматурных стержней.

Испытания типового арматурного профиля США, проведенные в соответствии с требованиями ICC AC 133



LENTON обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики в случаях циклического реверсирования нагрузок

еские соединения LENTON енем

Обеспечивается улучшение экономических параметров проекта

LENTON сокращает объем дополнительной арматуры, которая требуется при соединении внахлестку. Система может устанавливаться за несколько секунд, особая квалификация или крупногабаритное оборудование при этом не требуются. Сроки строительства могут быть уменьшены с оптимальными затратами. Отношение дохода к издержкам при использовании системы LENTON часто превосходит такое отношение при соединении внахлестку.

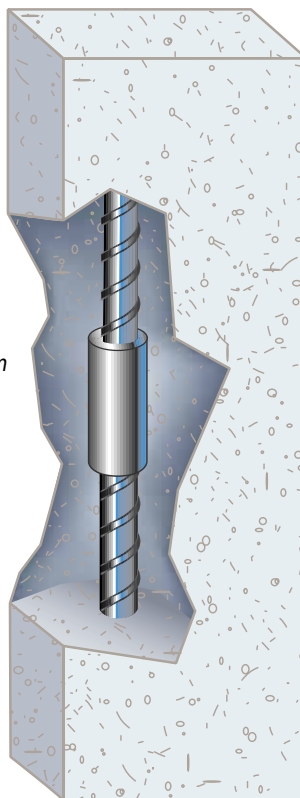
Вопросы коррозии

При коррозии арматура увеличивается в размере, что приводит к отслаиванию и растрескиванию защитного слоя бетона. Так как прочность соединений внахлестку зависит от «связи» между бетоном и сталью, разрушение бетона под воздействием коррозии приводит к отказу соединения внахлестку. При использовании муфт LENTON конструктивная целостность сохраняется даже при нарушении защитного слоя бетона, так как механические муфты ведут себя как цельный арматурный стержень.



Соединения внахлестку переносят свою нагрузку на бетон и по мере разрушения защитного слоя бетона выходят из строя.

Механические муфты LENTON ведут себя как цельный арматурный стержень независимо от состояния бетона.

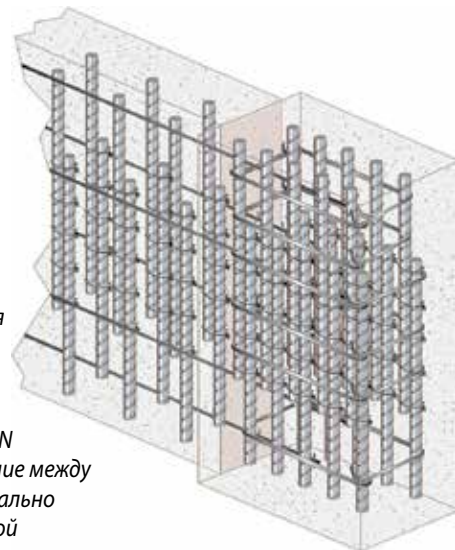


Система механического соединения арматурных стержней с конической резьбой LENTON обеспечивает:

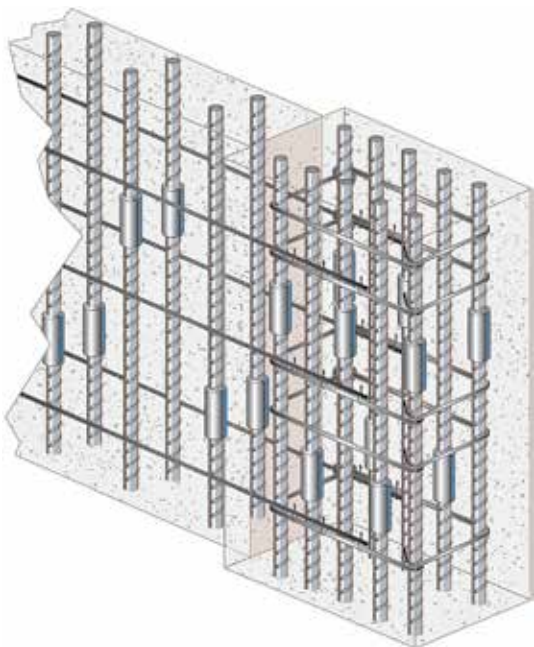
- Оптимизацию проектирования и строительства
- Непрерывность и конструктивную целостность
- Соответствие международным нормам проектирования
- Простоту монтажа
- Экономии средств за счет проектирования
- Много экономических преимуществ
- Муфты LENTON превышают ACI®/IBC® Тип 1 (125% по пределам текучести) & Тип 2 (по пределам прочности) установленные нормы и требования по системам соединения.

Сфера применения системы механического соединения с конической резьбой

При соединении внахлестку требуется больший объем арматуры.



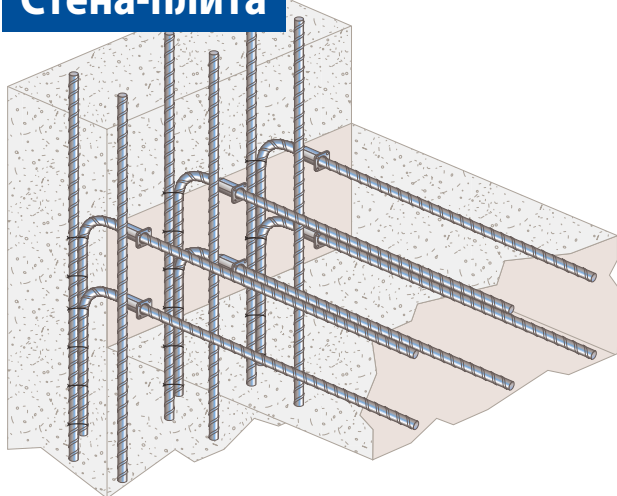
Механические соединения LENTON позволяют увеличить расстояние между арматурными стержнями и идеально подходят для быстрой и простой установки арматуры при использовании скользящей или шагающей опалубки.



Стена жесткости



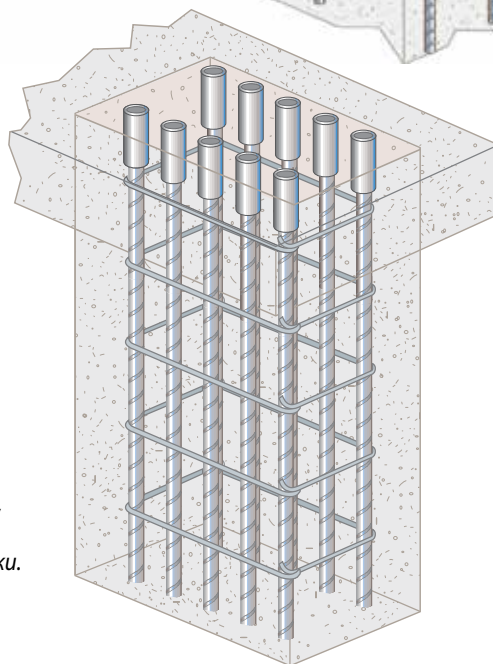
Стена-плита

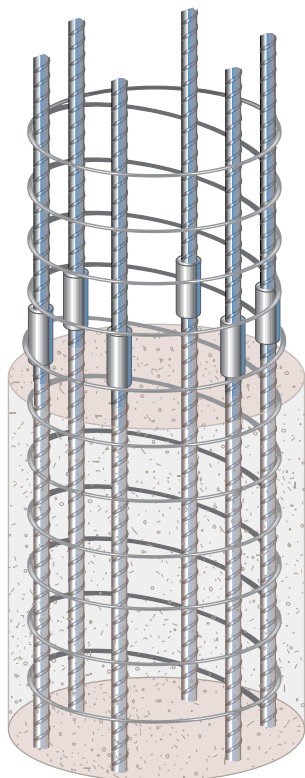


LENTON FORM SAVER для соединений стена-плита или стена-балка устраняют необходимость пробивки опалубки.

Наращивание конструкции в будущем

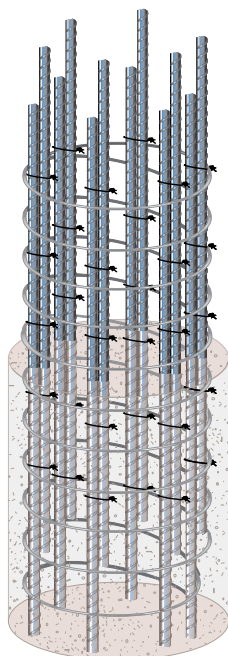
Муфты LENTON идеально подходят для наращивания конструкции в будущем. Все муфты поставляются с пластмассовыми заглушками для защиты резьбы, которые при возобновлении строительства снимаются, открывая доступ к муфтам. По заказу могут быть поставлены высокопрочные стальные заглушки.



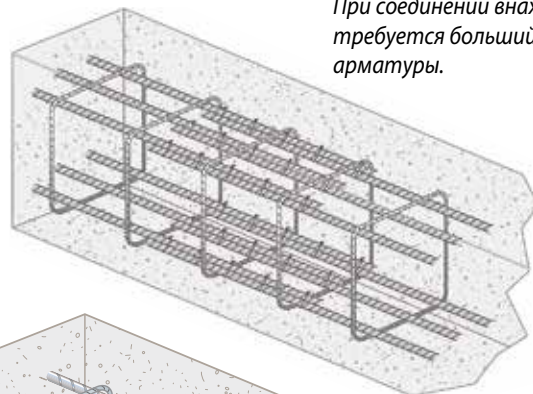


Механические соединения LENTON

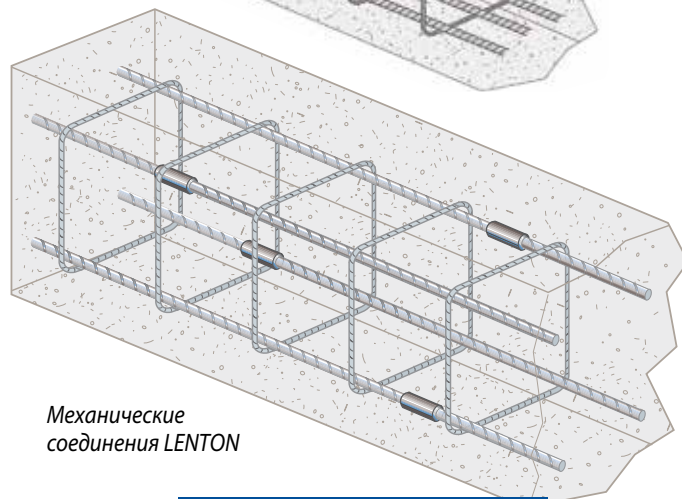
Колонна



Соединение внахлестку препятствует уплотнению бетона



При соединении внахлестку требуется больший объем арматуры.



Механические соединения LENTON

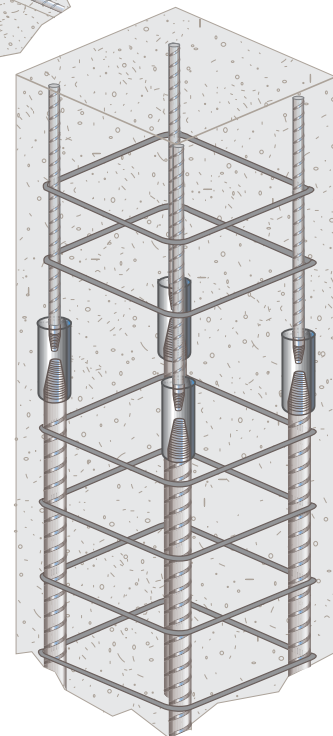
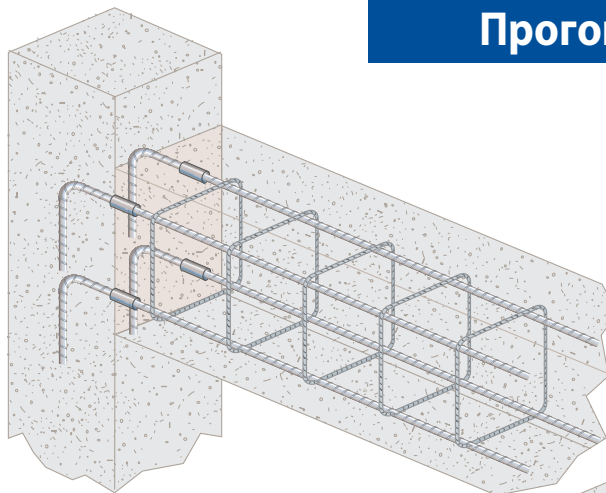
Балка/Колонна

Концевые анкеры LENTON TERMINATOR идеально подходят для анкерки арматуры. При этом не нужны загнутые арматурные стержни, уменьшается густота арматуры, упрощается ее монтаж.



Муфты LENTON типа А

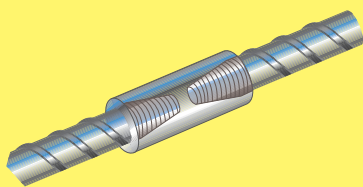
Прогон



Переходная муфта

Переходные муфты LENTON предназначены для соединения стержней разного диаметра.

Стандартные муфты LENTON



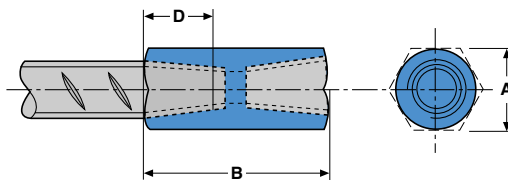
Стандартные муфты LENTON предназначены для соединения стержней одинакового диаметра, когда один из стыкуемых стержней может свободно вращаться, причем его перемещение в осевом направлении не ограничено.

A = диаметр

B = длина стержня муфты

D = охват стержня

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318



Стандартные муфты LENTON - A12N

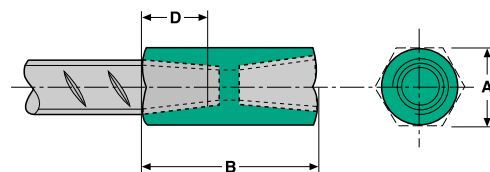
Стандарт в Европе и Азии**

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	"A" мм	"B" мм	"D" мм	Масса кг
10	EL10A12N	17*	49	18	0.07
12	EL12A12N	17*	50	19	0.06
14	EL14A12N	22*	56	21	0.13
16	EL16A12N	22*	61	24	0.13
18	EL18A12N	27*	72	29	0.25
20	EL20A12N	27*	87	35	0.27
22	EL22A12N	30*	91	37	0.35
25	EL25A12N	35	97	40	0.44
28	EL28A12N	40	101	42	0.61
30	EL30A12N	40	121	52	0.69
32	EL32A12N	45	108	45	0.79
34	EL34A12N	45	128	55	0.89
36	EL36A12N	50	121	52	1.08
38	EL38A12N	55	124	53	1.41
40	EL40A12N	55	131	57	1.40
43	EL43TA12N	60	158	66	2.07
50	EL50TA12N	70	166	70	2.91
57	EL57TA12N	80	192	83	4.45

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь.

** Применяется в отдельных регионах США.

Соответствует требованиям BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, NEN-EN 1992-1-1, ACI318



Стандартные муфты LENTON - A2

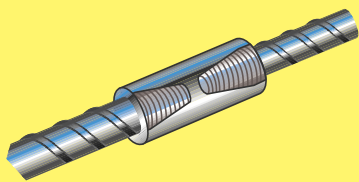
Стандарт в Северной и Южной Америке, на Ближнем Востоке, в Африке, Азии и Австралии

Обозначение размера арматуры	№ ло каталогу			"A"		"B"		"D"		Масса		
	дюйм-фунт	метрический размер	Канада «Мягкая» метрика	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	фунты	кг	
4	12 mm	10M	13	EL12A2*	11/16	17	1-5/8	41	9/16	14	0.1	0.05
5	16 mm	15M	16	EL16A2*	7/8	22	2-3/16	56	7/8	22	0.3	0.14
6	20 mm	20M	19	EL20A2*	1-1/16	27	2-13/16	71	1-1/8	29	0.5	0.23
7	22 mm	-	22	EL22A2*	1-3/16	30	3-5/32	80	1-1/4	32	0.7	0.32
8	25 mm	25M	25	EL25A2	1-3/8	35	3-11/32	85	1-3/8	35	0.9	0.41
9	28 mm	30M	29	EL28A2	1-1/2	38	3-19/32	91	1-1/2	38	1.1	0.50
10	32 mm	-	32	EL32A2	1-3/4	44	3-25/32	96	1-9/16	40	1.5	0.68
11	36 mm	35M	36	EL36A2	1-7/8	48	3-31/32	101	1-11/16	43	1.7	0.77
-	40 mm	-	-	EL40A2	2-3/16	52	4-15/16	125	2-3/16	56	2.4	1.07
14	43 mm	45M	43	EL43TA2	2-1/4	57	5-1/4	133	2-3/16	56	3.3	1.50
-	50 mm	-	-	EL50TA2	2-9/16	64	6-13/32	163	2-3/4	70	6.2	2.80
18	57 mm	55M	57	EL57TA2	3	76	6-15/32	164	2-13/16	71	7.3	3.31

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь.

Указанные размеры и масса стержней могут изменяться в зависимости от региона. Типоразмеры муфт, не представленные на этих страницах, поставляются по спецзаказу. За более подробной информацией в отношении специальных размеров просим обращаться к местному представителю Pentair. Номера артикулов применяются исключительно в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии.

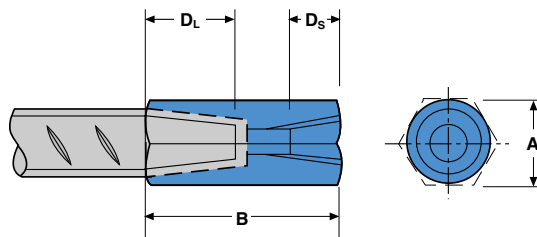
Переходные муфты LENTON



Переходные муфты LENTON предназначены для соединения стержней разного диаметра, когда один из стыкуемых стержней может свободно вращаться, при этом его перемещение в осевом направлении не ограничено.

A = диаметр муфты
B = длина стержня муфты
D_L = большой охват стержня
D_S = малый охват стержня

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318



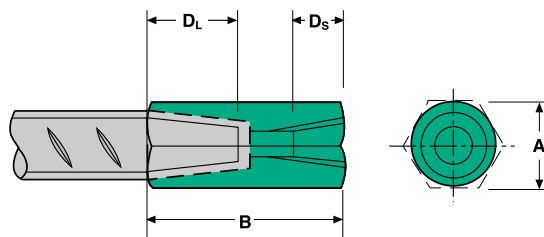
Переходные муфты LENTON - A12N

Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке, Азии и Австралии

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	"A" мм	"B" мм	"D _L "		"D _S "	Масса кг
				Большой стержень мм	Малый стержень мм		
16 - 12	EL1612A12N	22*	61	24	19	0.14	
16 - 14	EL1614A12N	22*	64	24	21	0.14	
20 - 16	EL2016A12N	27*	80	35	24	0.27	
22 - 20	EL2220A12N	30*	95	37	35	0.38	
25 - 20	EL2520A12N	35	98	40	35	0.50	
25 - 22	EL2522A12N	35	100	40	37	0.49	
28 - 20	EL2820A12N	40	101	42	35	0.69	
28 - 25	EL2825A12N	40	105	42	40	0.67	
32 - 25	EL3225A12N	45	109	45	40	0.91	
32 - 28	EL3228A12N	45	111	45	42	0.88	
36 - 32	EL3632A12N	50	120	52	45	1.15	
40 - 32	EL4032A12N	55	126	57	45	1.50	
43 - 40	EL43T40A12N	60	152	66	57	2.07	
50 - 32	EL50T32A12N	70	147	70	45	3.00	

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь.

Соответствует требованиям BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, ACI318



Переходные муфты LENTON - A2

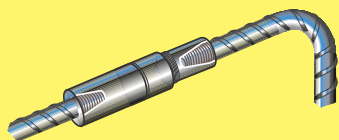
Стандарт в Северной и Южной Америке, Азии и Австралии

Обозначение размера арматуры				№ ло каталогу	"A"		"B"		"D _L "		"D _S "		Масса	
дюйм-фунт	метрический размер	Канада	«Мягкая» метрика		дюймы	мм	дюймы	мм	Большой дюймы	мм	Малый дюймы	мм	фунты	кг
5/4	16/12	15M/10M	16/13	EL1612A2	7/8	22*	2-5/16	59	7/8	22	9/16	14	0.3	0.15
6/5	20/16	20M/15M	19/16	EL2016A2	1-1/16	27*	3	76	1-1/8	29	7/8	22	0.7	0.31
7/6	22/20	-	22/19	EL2220A2	1-3/16	30*	3-13/16	97	1-1/4	32	1-1/8	29	0.8	0.36
8/7	25/22	-	25/22	EL2522A2	1-3/8	35	3-11/16	94	1-3/8	35	1-1/4	32	1.0	0.45
9/8	28/25	30M/25M	29/25	EL2825A2	1-1/2	38	3-29/32	99	1-1/2	38	1-3/8	35	1.3	0.59
10/9	32/28	-	32/29	EL3228A2	1-3/4	44	4-1/8	105	1-9/16	40	1-1/2	38	1.8	0.82
11/10	36/32	-	36/32	EL3632A2	1-7/8	48	4-5/16	110	1-11/16	43	1-9/16	40	2.1	0.95
14/11	43/36	45M/35M	43/36	EL43T36A2	2-1/4	57	5-3/32	129	2-3/16	56	1-11/16	43	3.6	1.63
18/11	57/36	55M/35M	57/36	EL57T36A2	3	76	5-11/32	136	2-13/16	71	1-11/16	43	7.5	3.40
18/14	57/43	55M/45M	57/43	EL57T43TA2	3	76	6-5/8	168	2-13/16	71	2-1/8	56	8.2	3.72

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь.

Указанные размеры и масса стержней могут изменяться в зависимости от региона. Типоразмеры муфт, не представленные на этих страницах, поставляются по спецзаказу. За более подробной информацией в отношении специальных размеров просим обращаться к местному представителю Pentair. Номера артикулов применяются исключительно в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии.

Позиционные муфты LENTON

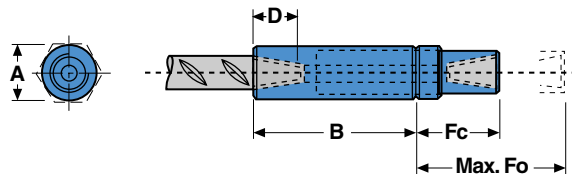


Муфты моделей P8 и P13LN предназначены для быстрого сращивания двух криволинейных, изогнутых или прямых стержней, когда ни один из стыкуемых стержней не может свободно вращаться, при этом присоединяемый стержень ограничен в осевом направлении. Как правило, такие муфты применяются для соединения сборных каркасов.

Позиционная муфта P13LN может поставляться в виде двух частей для применения на контакте с опалубкой. Внутренняя параллельная резьба защищена от коррозии пластмассовой резьбовой заглушкой.

A = диаметр
B = длина корпуса муфты
D = охват стержня
Fc = длина соединительной вставки и контргайки (в затянутом положении)
Max. Fo = длина соединительной вставки и контргайки (в полностью отпущенном положении)

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318



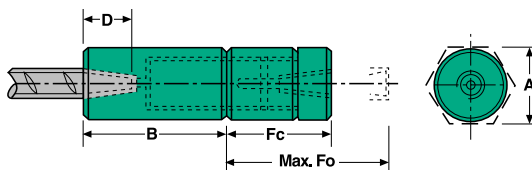
Позиционные муфты LENTON - P13LN

Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке, Азии и Австралии

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	"A" mm	"B" mm	"Fc" mm	Max. Fo	"D" mm	Масса кг
10	EL10P13LN	25	70	50	85	18	0.36
12	EL12P13LN	25	75	49	85	19	0.36
14	EL14P13LN	25	82	51	90	21	0.37
16	EL16P13LN	30	88	56	97	24	0.59
18	EL18P13LN	35	100	61	107	29	0.85
20	EL20P13LN	35	125	73	135	35	1.09
22	EL22P13LN	40	132	77	141	37	1.55
25	EL25P13LN	45	140	80	146	40	1.94
28	EL28P13LN	50	147	83	151	42	2.53
30	EL30P13LN	55	169	93	171	52	3.35
32	EL32P13LN	60	156	93	164	45	3.96
34	EL34P13LN	60	177	103	184	55	4.28
36	EL36P13LN	65	172	99	177	52	5.01
38	EL38P13LN	70	174	103	183	53	6.05
40	EL40P13LN	70	184	106	190	57	6.18
43	EL43TP13LN	75	213	127	219	66	8.24
50	EL50TP13LN	90	224	135	230	70	11.71
57	EL57TP13LN	100	256	148	257	83	17.11

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь.

Соответствует требованиям BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, ACI318



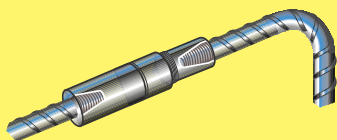
Позиционные муфты LENTON - P8

Расчетный стандарт в Америке, поставляются по спецзаказу

Обозначение размера арматуры	№ ло каталогу		"A"		"B"		"Fc"		Max. Fo		"D"		Масса			
	дюйм-фунт	метрический размер	Канада	«Мягкая» метрика	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	фунты	кг		
5	16 mm	15M	16	EL16P8	1-13/16	46	3-17/32	89	1-19/32	40	3-5/32	81	7/8	22	1.1	0.50
6	20 mm	20M	19	EL20P8	1-13/16	46	4-1/4	108	1-19/32	40	3-9/16	91	1-1/8	29	1.9	0.86
7	22 mm	-	22	EL22P8	1-13/16	46	4-23/32	120	1-19/32	40	3-3/4	95	1-1/4	32	2.7	1.21
8	25 mm	25M	25	EL25P8	1-13/16	46	5-1/8	130	1-19/32	40	3-27/32	97	1-3/8	35	2.9	1.31
9	28 mm	30M	29	EL28P8	2-1/2	64	5-9/32	134	1-19/32	40	3-31/32	101	1-1/2	38	3.8	1.74
10	32 mm	-	32	EL32P8	2-1/2	64	5-23/32	145	1-19/32	40	4-1/16	103	1-9/16	40	5.3	2.38
11	36 mm	35M	36	EL36P8	2-1/2	64	6-7/32	158	1-19/32	40	4-5/32	106	1-11/16	43	8.1	3.69
14	43 mm	45M	43	EL43TP8	3	76	7-25/32	198	3-29/32	99	7-9/32	185	2-3/16	56	18.0	8.18
18	57 mm	55M	57	EL57TP8	4	102	9-17/32	242	4-7/16	113	8-1/2	215	2-13/16	71	37.9	17.20

Указанные размеры и масса стержней могут изменяться в зависимости от региона. Типоразмеры муфт, не представленные на этих страницах, поставляются по спецзаказу. За более подробной информацией в отношении специальных размеров просим обращаться к местному представителю Pentair. Номера артикулов применяются исключительно в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии.

Позиционные муфты LENTON



Муфты моделей P9 и P14LN предназначены для соединения двух криволинейных, изогнутых или прямых стержней, когда ни один из стыкуемых стержней не может свободно вращаться, при этом присоединяемый стержень может свободно перемещаться в осевом направлении. Как правило, такие стержни применяются для соединения свайных каркасов.

Позиционная муфта P14LN может поставляться в виде двух частей для применения на контакте с опалубкой. Внутренняя параллельная резьба защищена от коррозии пластмассовой защитной резьбовой заглушкой.

A = диаметр

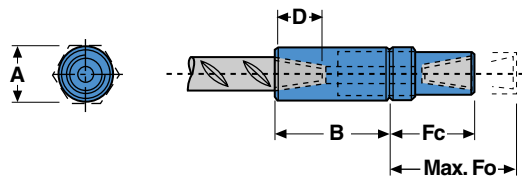
B = длина корпуса муфты

D = охват стержня

Fc = длина соединительной вставки и контргайки (в затянутом положении)

Max. Fo = длина соединительной вставки и контргайки (в полностью отпущенном положении)

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318

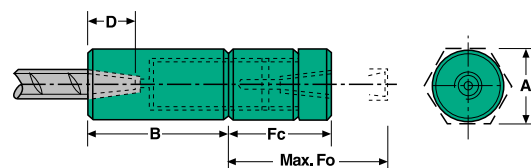


Позиционные муфты LENTON - P14LN

Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке, Азии и Австралии

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	"A" mm	"B" mm	"Fc" mm	Max. Fo	"D" mm	Масса кг
10	EL10P14LN	25	42	52	59	18	0.27
12	EL12P14LN	25	46	51	58	19	0.26
14	EL14P14LN	25	51	54	60	21	0.26
16	EL16P14LN	30	54	58	64	24	0.44
18	EL18P14LN	35	61	63	70	29	0.58
20	EL20P14LN	35	76	76	88	35	0.76
22	EL22P14LN	40	80	80	92	37	1.09
25	EL25P14LN	45	86	83	94	40	1.32
28	EL28P14LN	50	90	85	97	42	1.72
30	EL30P14LN	55	102	96	107	52	2.19
32	EL32P14LN	60	96	96	107	45	2.72
34	EL34P14LN	60	107	105	117	55	2.83
36	EL36P14LN	65	105	102	113	52	3.37
38	EL38P14LN	70	106	106	117	53	4.12
40	EL40P14LN	70	112	109	120	57	4.14
43	EL43TP14LN	75	142	132	152	66	5.99
50	EL50TP14LN	90	148	139	160	70	8.52
57	EL57TP14LN	100	167	153	173	83	12.05

Соответствует требованиям BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, ACI318



Позиционные муфты LENTON - P9

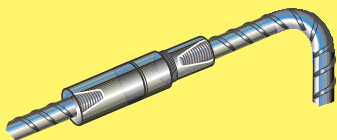
Стандарт в Северной и Южной Америке

Обозначение размера арматуры	№ ло каталогу		"A"		"B"		"Fc"		Max. Fo		"D"		Масса	
	дюйм-фунт	метрический размер	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	фунты	кг
4	12 mm	10M	13	25	1-13/16	46	1-5/8	42	2-1/16	53	3/4	19	0.6	0.26
5	16 mm	15M	16	35	2-1/8	54	1-7/8	48	2-5/16	59	15/16	24	1.0	0.44
6	20 mm	20M	19	46	2-3/4	70	1-5/8	41	2-1/8	54	1-1/8	29	2.7	1.22
7	22 mm	-	22	46	3-1/16	78	1-5/8	41	2-1/8	54	1-1/4	32	2.7	1.22
8	25 mm	25M	25	46	3-3/8	86	1-5/8	41	2-1/8	54	1-3/8	35	2.8	1.27
9	28 mm	30M	29	64	3-9/16	90	1-5/8	41	2-1/8	54	1-1/2	38	6.0	2.73
10	32 mm	-	32	64	3-13/16	97	1-5/8	41	2-1/8	54	1-9/16	40	5.9	2.68
11	36 mm	35M	36	64	4-3/16	106	1-5/8	41	2-1/8	54	1-11/16	43	6.0	2.73
14	43 mm	45M	43	76	5	127	3-13/16	97	4-5/8	117	2-3/16	56	12.4	5.64
18	57 mm	55M	57	95	6-1/8	156	4-3/8	111	5-13/16	148	2-13/16	71	25.0	11.36

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь.

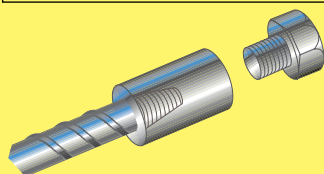
Указанные размеры и масса стержней могут изменяться в зависимости от региона. Типоразмеры муфт, не представленные на этих страницах, поставляются по спецзаказу. За более подробной информацией в отношении специальных размеров просим обращаться к местному представителю Pentair. Номера артикулов применяются исключительно в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии.

Позиционные и болтовые муфты LENTON



Позиционные муфты LENTON P15 предназначены для быстрого соединения секций колонн или прецизионного соединения элементов с несколькими стержнями, которые соединены между собой на коротком участке (например, сборные элементы), а также для закрытия небольших временных проемов. За более подробной информацией просим обращаться к местному представителю Pentair.

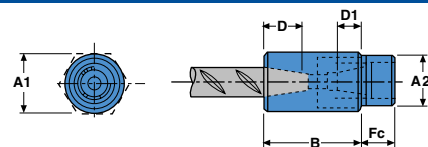
A = диаметр муфты
A1 = диаметр
A2 = диаметр торца соединительной вставки
B = длина корпуса муфты
C = максимальный охват болта
D = охват стержня
D1 = охват стержня
E = метрическая резьба полного размера
F = максимальный охват болта
Fc = соединительная вставка с контргайкой



Болтовые муфты LENTON обеспечивают соединение с полной прочностью между арматурным стержнем и стандартным метрическим болтом. Эти муфты могут использоваться для устройства несущих стальных конструкций с креплением, болтами к бетонным фундаментам, колоннам или стенам (например, основания пилонов, крепление подкрановых путей, крепления тяжелых труб и переходных мостиков).

Эти муфты изготавливаются на станках из несвариваемых марок стали, однако для их фиксации можно использовать прихваточный сварной шов. Муфта S13N обеспечивает удобный переход между арматурным стержнем и резьбовой шпилькой с сохранением полной прочности стержня. Устройство такого перехода является целесообразным при устройстве стяжек большой длины (например, в опалубке или деревянных шпунтинах) для защиты от внутреннего давления и устройства неподвижного защемленного анкера для грунтовых анкеров.

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI 318

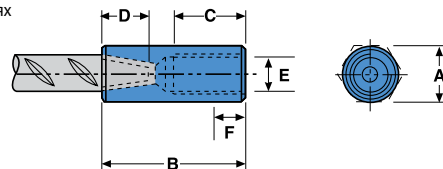


Позиционные муфты LENTON - P15

Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	Артикул №	"A1" мм	"A2" мм	"B" мм	"C" мм	"D" мм	"D1" мм	Масса кг
10	EL10P15	150540	27*	27*	40	19	18	11	0.31
12	EL12P15	150550	33	27*	42	19	19	13	0.36
14	EL14P15	150560	33	33	47	19	21	15	0.42
16	EL16P15	150570	37	33	52	19	24	17	0.51
18	EL18P15	150580	37	33	60	19	29	20	0.49
20	EL20P15	150590	41	37	69	24	35	22	0.72
22	EL22P15	150600	46	42	75	24	37	24	0.98
25	EL25P15	150610	52	42	81	24	40	29	1.26
28	EL28P15	150620	58	52	86	24	42	32	1.69
30	EL30P15	150630	58	52	100	24	52	36	1.92
32	EL32P15	150640	64	52	91	24	45	32	2.08
34	EL34P15	150650	64	58	106	24	55	37	2.43
36	EL36P15	150660	75	58	102	24	52	38	3.16
38	EL38P15	150670	75	64	105	24	53	38	3.16
40	EL40P15	150680	75	64	113	24	57	42	3.40
43	EL43TP15	150690	80	75	127	24	66	44	4.43
50	EL50TP15	150700	95	95	140	24	70	52	6.85
57	EL57TP15	150710	101	95	163	24	83	62	8.48

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь.



Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI 318

Муфты на болтах LENTON - S13N

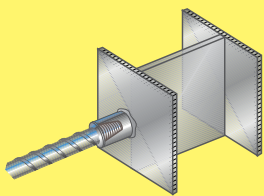
Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке, Азии и Австралии

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	"A" мм	"B" мм	"C" мм	"D" мм	"E" мм	"F" мм	Масса кг
10	EL10S13N	17*	53	28	18	M12	14	0.07
12	EL12S13N	22*	58	33	19	M16	19	0.12
14	EL14S13N	22*	63	35	21	M18	21	0.21
16	EL16S13N	27*	68	37	24	M20	23	0.24
18	EL18S13N	35	75	39	29	M22	25	0.28
20	EL20S13N	35	98	55	35	M24	27	0.44
22	EL22S13N	40	104	58	37	M27	31	0.87
25	EL25S13N	45	110	61	40	M30	33	0.81
28	EL28S13N	50	115	64	42	M33	37	0.93
30	EL30S13N	55	128	67	52	M36	40	1.16
32	EL32S13N	55	125	70	45	M39	43	1.51
34	EL34S13N	55	135	70	55	M39	43	1.58
36	EL36S13N	65	134	73	52	M42	46	2.05
38	EL38S13N	65	139	77	53	M45	49	1.94
40	EL40S13N	65	143	77	57	M45	49	1.93
43	EL43TS13N	75	163	84	66	M52	56	3.51
50	EL50TS13N	85	171	88	70	M56	60	5.08
57	EL57TS13N	95	192	96	83	M64	68	6.33

* Применяется шестигранная сталь (размер под ключ); в остальных случаях применяется круглая сталь. ПРИМЕЧАНИЕ: муфта S13N поставляется без болта.

Указанные размеры и масса стержней могут изменяться в зависимости от региона. Типоразмеры муфт, не представленные на этих страницах, поставляются по спецзаказу. За более подробной информацией в отношении специальных размеров просим обращаться к местному представителю Pentair. Номера артикулов применяются исключительно в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии.

Сварные соединительные муфты LENTON



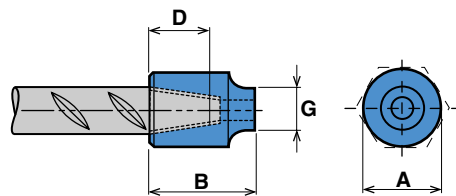
Сварные соединительные муфты LENTON обеспечивают быстрое и простое соединение арматурного стержня с прокатным профилем или пластиной из конструкционной стали. Аналогично стандартной муфте, внутри одного торца сварной муфты нарезана коническая резьба, другой торец подготовлен под сварку.

Эти муфты изготавливаются на станках из свариваемых марок стали (например, A.I.S.I. 1018, 1030, 1035 или St 52.5) в зависимости от размера арматурных стержней. Как правило, муфты привариваются к конструкционной стали дуговой сваркой в производственной мастерской. Конструкция сварного шва, выбор электрода и другие технические решения зависят от физико-химических свойств конструкционной стали, к которой привариваются муфты.

Инженеры, выполняющие расчет узлов, должны руководствоваться всеми действующими правилами.

A = диаметр муфты
B = длина корпуса муфты
D = охват стержня
G = малый диаметр

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI*318

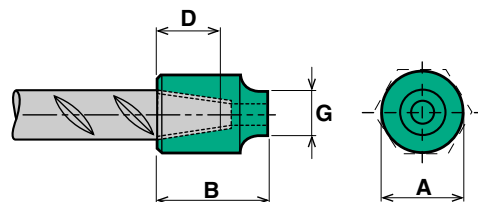


Сварные соединительные муфты LENTON - C12

Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	Артикул №	"А" мм	"В" мм	"D" мм	"G" мм	Масса кг
10	EL10C12	151080	20	30	18	12	0.06
12	EL12C12	151090	20	30	19	12	0.05
14	EL14C12	151100	25	35	21	13	0.09
16	EL16C12	151110	25	40	24	15	0.09
18	EL18C12	151120	30	45	29	16	0.16
20	EL20C12	151130	30	50	35	17	0.17
22	EL22C12	151140	40	55	37	18	0.35
25	EL25C12	151150	40	55	40	21	0.32
28	EL28C12	151160	40	55	42	24	0.29
30	EL30C12	151170	50	65	52	24	0.60
32	EL32C12	151180	50	60	45	28	0.52
34	EL34C12	151190	50	70	55	28	0.60
36	EL36C12	151200	60	65	52	31	0.83
38	EL38C12	151210	60	70	53	33	0.89
40	EL40C12	151220	60	75	57	34	0.92
43	EL43TC12	151230	75	85	66	36	1.26
50	EL50TC12	151240	75	90	70	43	1.73
57	EL57TC12	151250	90	100	83	47	2.76

Соответствует требованиям BS EN 1992-1-1, IBC*, AS3600, ACI318



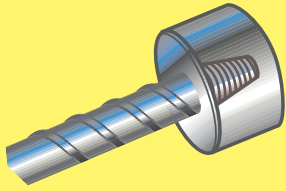
Сварные соединительные муфты LENTON - C2/C3J

Стандарт в Северной и Южной Америке, Азии и Австралии

Обозначение размера арматуры	№ ло каталогу		"А"		"В"		"D"		"G"		Масса			
	дюйм-фунт	метрический размер	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	фунты	кг		
4	12 mm	10M	13	19	3/4	19	1-3/16	30	9/16	14	7/16	11	0.1	0.05
5	16 mm	15M	16	25	1	25	1-3/8	35	7/8	22	9/16	14	0.2	0.09
6	20 mm	20M	19	32	1-1/4	32	2-5/32	55	1-1/8	29	7/8	22	0.6	0.27
7	22 mm	-	22	32	1-1/4	32	2-13/32	61	1-1/4	32	3/4	19	0.6	0.27
8	25 mm	25M	25	40	1-9/16	40	2-17/32	64	1-3/8	35	1	25	0.9	0.41
9	28 mm	30M	29	40	1-9/16	40	2-11/16	68	1-1/2	38	15/16	24	0.9	0.41
10	32 mm	-	32	51	2	51	2-7/8	73	1-9/16	40	15/16	24	1.6	0.73
11	36 mm	35M	36	51	2	51	2-31/32	75	1-11/16	43	1-1/8	29	1.6	0.73
-	40 mm	-	-	55	2-3/16	55	2-7/8	73	2-3/16	56	1-13/32	36	1.8	0.82
14	43 mm	45M	43	60	2-3/8	60	3-3/4	96	2-3/16	56	1-13/32	36	2.9	1.32
-	50 mm	-	-	75	2-15/16	75	3-9/16	90	2-3/4	70	1-7/8	47	2.5	1.14
18	57 mm	55M	57	80	3-1/8	80	4-1/2	114	2-13/16	71	1-3/4	44	5.4	2.45

Указанные размеры и масса стержней могут изменяться в зависимости от региона. Типоразмеры муфт, не представленные на этих страницах, поставляются по спецзаказу. За более подробной информацией в отношении специальных размеров просим обращаться к местному представителю Pentair. Номера артикулов применяются исключительно в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии.

Механические анкеры LENTON

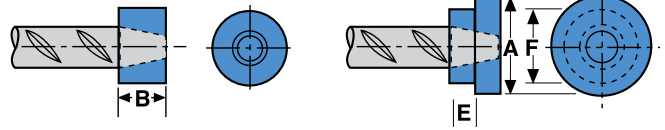


Концевой анкер LENTON TERMINATOR представляет собой альтернативу арматурным стержням с крюком, анкерным болтам, контргайкам для арматурных стержней, проходящим через деревянную шпунтину, а также элементам из конструкционной стали. Лицевая часть муфты рассчитана с большим запасом устойчивости и должна выдерживать полную растягивающую нагрузку, действующую на арматурный стержень, когда анкер упирается в бетон или конструкционную сталь.

На концевом анкере LENTON TERMINATOR A2D6 (не показан) с обеих сторон нарезается резьба для выполнения в будущем работ по наращиванию конструкции. Анкер обеспечивает те же преимущества анкерного крепления, что и анкеры D6 и D16N. Эта соединительная муфта предназначена только для Северной Америки. Более подробную информацию можно получить на фирме Pentair.

A = большой диаметр
B = длина корпуса муфты/охват стержня
E = длина малого шага
F = малый диаметр

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI®318, ASTM® A970

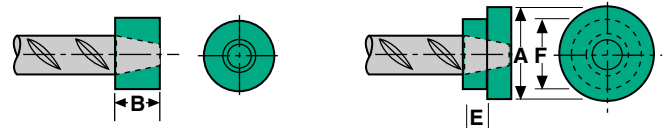


Концевой анкер LENTON - D14N

Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	"А" мм	"В" мм	"Е" мм	"F" мм	Масса кг
10	EL10D14N	35	18	-	-	0.13
12	EL12D14N	45	18	-	-	0.22
14	EL14D14N	45	21	-	-	0.25
16	EL16D14N	55	24	-	-	0.42
18	EL18D14N	60	29	-	-	0.61
20	EL20D14N	65	35	-	-	0.84
22	EL22D14N	70	37	-	-	1.04
25	EL25D14N	80	40	-	-	1.45
28	EL28D14N	95	42	25	80	1.76
30	EL30D14N	95	52	25	80	2.26
32	EL32D14N	105	45	25	80	2.14
34	EL34D14N	110	55	25	80	2.94
36	EL36D14N	115	52	25	80	2.84
38	EL38D14N	120	53	25	80	3.12
40	EL40D14N	130	58	26	58	3.41
43	EL43TD14N	150	67	34	61	4.73
50	EL50TD14N	160	71	33	77	6.38
57	EL57TD14N	190	84	41	80	9.72

Соответствует требованиям BS EN 1992-1-1, IBC®, AS3600, ACI®318, ASTM A970



Концевой анкер LENTON - D6

Стандарт в Северной и Южной Америке, в Азии и Австралии

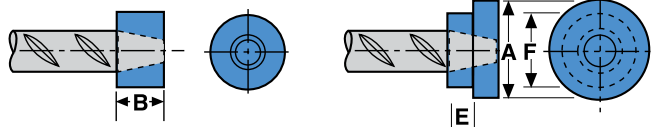
Обозначение размера арматуры	№ ло каталогу	"А"		"В"		"Е"		"F"		Масса			
		дюйм-фунт	метрический размер	дюймы	мм	дюймы	мм	дюймы	мм	фунты	кг		
4	EL12D6	12 mm	10M	1-3/8	35	9/16	14	-	-	0.2	0.09		
5	EL16D6	16 mm	15M	1-1/2	38	7/8	22	-	-	0.4	0.18		
6	EL20D6	20 mm	20M	1-7/8	48	1-1/8	29	-	-	0.8	0.36		
7	EL22D6	22 mm	-	2	51	1-1/4	32	-	-	1.0	0.45		
8	EL25D6	25 mm	25M	2-1/4	57	1-3/8	35	-	-	1.3	0.59		
9	EL28D6	28 mm	30M	2-3/4	70	1-1/2	38	-	-	2.2	1.00		
10	EL32D6	32 mm	-	3	76	1-9/16	40	-	-	2.7	1.22		
11	EL36D6	36 mm	35M	3-1/4	83	1-11/16	43	-	-	3.4	1.54		
-	EL40D6	40 mm	-	3-3/4	95	2-1/2	64	1	25	3	76	5.5	2.49
14	EL43TD6	43 mm	45M	4	102	2-1/8	54	1	25	3	76	4.9	2.22
-	EL50TD6	50 mm	-	4-1/2	114	2-9/16	65	1	25	3	76	7.1	3.22
18	EL57TD6	57 mm	55M	5-1/8	130	2-3/4	70	1	25	3	76	9.8	4.45

ПРИМЕЧАНИЕ: Резьба не обязательно должна быть заподлицо с торцом концевой анкеры LENTON. Резьба может быть на +/- 2 нитки ниже или выше задней поверхности муфты.

Диаметр должен быть больше чем оговоренный в требованиях AC308 и ACI, предусматривающих 5-кратное превышении площади стержня. Указанные размеры и масса стержней могут изменяться в зависимости от региона. Типоразмеры муфт, не представленные на этих страницах, поставляются по спецзаказу. За более подробной информацией в отношении специальных размеров просим обращаться к местному представителю Pentair. Номера артикулов применяются исключительно в Европе, на Ближнем Востоке, в Африке и Азии.

Механические анкеры LENTON

Соответствует международным стандартам, в т. ч. BS EN 1992-1-1, DIN EN 1992-1-1, NFA-35-020, ACI 318, ASTM A970.



LENTON TERMINATOR - D16N

Стандарт в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке *

Обозначение размера арматуры, метрическая система (мм)	№ ло каталогу	"А" mm	"В" mm	"Е" mm	"F" mm	Масса кг
10	EL10D16N	22	18	-	-	0.13
12	EL12D16N	28	19	-	-	0.13
14	EL14D16N	31	22	-	-	0.14
16	EL16D16N	36	24	-	-	0.16
18	EL18D16N	40	30	-	-	0.32
20	EL20D16N	45	35	-	-	0.37
22	EL22D16N	50	38	-	-	0.49
25	EL25D16N	57	40	-	-	0.76
28	EL28D16N	64	42	-	-	0.93
30	EL30D16N	67	52	-	-	1.35
32	EL32D16N	72	46	-	-	1.34
34	EL34D16N	76	56	-	-	1.87
36	EL36D16N	81	52	25	75	1.73
38	EL38D16N	85	54	25	75	1.74
40	EL40D16N	89	58	25	80	2.14
43	EL43TD16N	96	67	25	80	2.95
50	EL50TD16N	112	71	25	80	3.82
57	EL57TD16N	128	84	25	80	5.74

ПРИМЕЧАНИЕ: Резьба не обязательно должна быть на одном уровне с торцевой поверхностью концевой анкера LENTON TERMINATOR. Резьба может быть на +/- 2 нитки ниже или выше задней поверхности муфты. Размеры D16N и D14N для

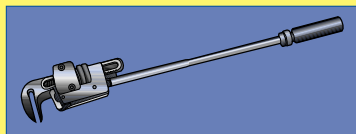
A = большой диаметр

B = длина корпуса муфты/охват стержня

E = длина малого шага

F = малый диаметр

Оборудование и принадлежности LENTON



Контрольный ключ

Хотя все механические соединения LENTON легко затягиваются стандартным трубным ключом за 4-4½ оборота, фирма Pentair поставляет также разводные контрольные ключи. Такой ключ может использоваться как для установки муфт, так и для контроля момента затяжки после их установки.

Рекомендуемый нами контрольный ключ рассчитан на создание крутящего момента, обеспечивающего оптимальное соединение.

Контрольный ключ предназначен для использования со ВСЕМИ типами и моделями муфт/изделий LENTON с конической резьбой. Сюда входят предохранитель опалубки LENTON, концевой анкер LENTON, позиционные муфты LENTON и полумуфты LENTON.

Рекомендуемые уставки ключа

Размер арматуры мм	Размер арматуры номер	Ключ футы : фунты	Уставка Нм
10	3	30	40
12	4	30	40
14		60	80
16	5	90	120
18		110	150
20	6	130	180
22	7	160	220
25 (24-26)	8	200	270
28	9	200	270
30		200	300
32	10	200	300
34		200	300
36	11	200	300
38	12	200*	350
40		200*	350
43	14	200*	350
50		200*	350
57	18	200*	350

*Только в Северной и Южной Америке

Указанные размеры и вес стержня могут быть разными в зависимости от региона. Муфты тех размеров, которые не указаны здесь, поставляются по специальному заказу. Более детальную информацию по конкретным типоразмерам можно получить в местном представительстве Pentair. Каталогные номера применимы исключительно для Европы, Ближнего Востока, Африки и Азии.

Оборудование и принадлежности LENTON

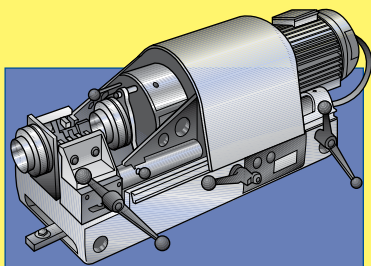
Стандартный резьбонарезной станок для стержней

Стандартный резьбонарезной станок для стержней LENTON удобно устанавливается в производственной мастерской или на строящемся объекте, что обеспечивает лучшее управление технологическим процессом. Станки предлагаются фирмой Pentair в аренду по всему миру. Обучение проводят инструкторы фирмы Pentair. Комплекты резьбонарезного инструмента и СОЖ являются расходными материалами, которые приобретаются пользователем.

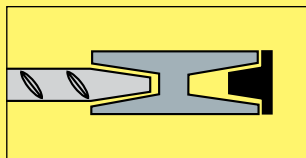
Размер арматуры	(дюймы-фунты) мм	(№ 3-№ 5) 10-18	(№ 6-№ 9) 20-28	(№ 10-№ 14) 30-43	(№ 18) 57
Кол-во нарезанных стержней на комплект резьбонарезного инструмента нормальное среднее значение)		600	400	300	150
Кол-во нарезанных стержней на литр СОЖ		400	200	100	75
Ориентировочное кол-во нарезанных стержней в час		70/80	40/50	20/30	12/20

Станок EL-BT-101 имеет высокую износостойкость и хорошо зарекомендовал себя при работе в различных условиях во многих частях света. Это станок для арматуры всех размеров и профилей, который можно использовать поистине в любом месте.

За более подробной информацией по имеющимся у нас различным резьбонарезным станкам для стержней просим Вас обращаться на фирму Pentair.

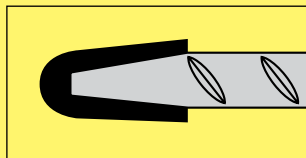


Резьбонарезной станок LENTON EL-BT-101 для стержней
Вес нетто 178 кг (392 фунтов).
Бак для СОЖ на 14 л (3,7 галлона).



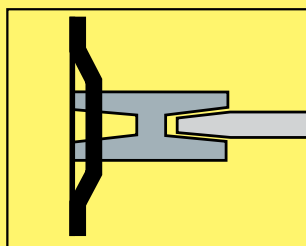
Внутренние заглушки для муфт

- Предохраняют резьбу от загрязнения, обеспечивая возможность использования при будущем наращивании конструкции
- Легко удаляются за несколько секунд
- Обеспечивают непрерывные соединения с существующими арматурными стержнями, уже заделанными в бетон
- Удобны и экономичны



Колпачки для торцов стержней

- Предохраняют торец стержня от загрязнения и повреждения
- Надеваются на торец стержня сразу же после нарезки резьбы
- Предотвращают образование ржавчины под воздействием погодных условий



Приспособления для крепления опалубки

(стандарт в Европе, на Ближнем Востоке и в Африке)

Приспособления для крепления к опалубке представляют собой планки на гвоздях, которые висят от муфты. Эти планки выпускаются разных размеров и моделей и служат для крепления стандартных и позиционных муфт к деревянной опалубке. Приспособление для крепления к опалубке может крепиться к опалубке до прикрепления к ней анкерного стержня и муфты. Все приспособления для крепления к опалубке легко устанавливаются и снимаются.

При замоноличивании муфт в конструкцию стены в грунте рекомендуется устанавливать на них защитные стальные крышки. Стальная крышка предохраняет муфту после удаления защитного слоя бетона для доступа к муфте. Для обеспечения надежной гидроизоляции в комплект поставки входит набор резиновых уплотнительных колец.

Механические соединения LENTON с эпоксидным покрытием и оцинкованные

- Все стандартные и позиционные муфты LENTON выпускаются с эпоксидным покрытием, из нержавеющей стали и оцинкованными (только по спецзаказу).
- Оцинкованные механические соединения LENTON в зависимости от предназначения отвечают требованиям ASTM® A767, B695 или B633.
- Эпоксидное покрытие LENTON соответствует ASTM A775 и AASHTO® M284.
- Позиционные муфты выпускаются также с эпоксидным покрытием (только по спецзаказу).

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры муфт, указанные в настоящем каталоге, могут изменяться в зависимости от поставляемого сырья.

Краткое описание изделий фирмы LENTON для армирования бетона

Фирма LENTON уже более 40 лет является пионером в области строительства бетонных сооружений. Мы изменили методы соединения арматурных стержней, – в начале путем внедрения механических соединений CADWELD, а затем – системы механического соединения LENTON, которая занимает ведущее место в мире среди механических соединений. В настоящее время фирма LENTON предлагает широкий спектр механических соединений почти для всех строительных нужд:



- **CADWELD** – Первая система механического сращивания
- **LENTON FORM SAVER** – Идеально подходит для бетонирования по участкам
- **LENTON INTERLOK** – Идеально подходит для сборных конструкций
- **LENTON QUICK WEDGE** – Идеально подходит для быстрой частичной реконструкции
- **LENTON SPEED SLEEVE** – Идеально подходит в условиях, когда арматура работает на сжатие
- **LENTON TERMINATOR** – Идеальная альтернатива анкеровке с применением арматурных стержней с крюком
- **LENTON LOCK** – Идеальное решение при монтаже арматуры на стройплощадке

Вся номенклатура механических соединений для арматурных стержней от фирмы LENTON заменила многие традиционные системы соединения (например, сварные соединения и соединения внахлестку). В отличие от стыковой сварки изделия фирмы LENTON не требуют специальной подготовки или внешних источников энергоснабжения, на их монтаж и контроль уходит меньше времени, сокращается время работы крана, увеличивается прочность соединения при растяжении, их монтаж выполняется в любых погодных условиях.

Являясь специализированной фирмой по соединению арматурных стержней, LENTON предлагает знания и опыт, которые необходимы Вам при сооружении объектов с соединением арматурных стержней.

Pentair Engineered Electrical & Fastening Solutions is a leading global manufacturer and marketer of superior engineered products for niche electrical, mechanical and concrete applications. These Pentair products are sold globally under a variety of market-leading brands: ERICO welded electrical connections, facility electrical protection, and rail and industrial products; CADDY fixing, fastening and support products; ERIFLEX low voltage power and grounding connections; and LENTON engineered systems for concrete reinforcement.

For more information on ERICO, CADDY, ERIFLEX and LENTON, please visit erico.pentair.com.

Механические соединения LENTON с конической резьбой:

Как оформить заказ

Для заказа механических соединений LENTON, которые необходимы Вам для производства строительных работ, просим Вас обращаться в местное представительство фирмы Pentair. Адреса представительств указаны на задней стороне обложки.

Что нужно указать

Конкретно: механические соединения должны быть выполнены с применением муфт LENTON с конической резьбой, которые выпускаются фирмой Pentair.
Общие данные: механическое соединение должно соответствовать требованиям строительных норм в отношении характеристик при работе на сжатие или растяжение, как того требуют*. Механическое соединение должно выполняться с использованием обеспечивающей надежную фиксацию муфты с конической резьбой, изготовленной из высококачественной стали. На концах арматурных стержней должна быть нарезана коническая резьба с помощью резьбонарезного оборудования изготовителя для обеспечения правильного конуса и охвата резьбы. Установка стержней будет производиться с соблюдением требований изготовителя. Муфты должны быть изготовлены в соответствии с зарегистрированными по всему миру системами качества.

*в соответствии с местными стандартами/нормами.

Мы оставляем за собой право вносить в информацию, содержащуюся в настоящей брошюре, любые изменения в силу их необходимости или целесообразности. Настоящая брошюра предназначена только для предоставления предварительной информации об изделиях и не является контрактом. Компания не несет ответственности за убытки или ущерб, возникшие вследствие несоблюдения ее указаний в отношении изделий при отсутствии согласования с ней.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

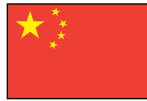
Продукты компании Pentair должны быть установлены и эксплуатироваться только так, как указано в техническом описании продукта и инструкции по монтажу. Описания продуктов и инструкции доступны на сайте www.erico.pentair.com и у официальных представителей компании Pentair. Нарушение требований инструкций по установке и эксплуатации продукции Pentair может привести к сбоям в работе оборудования, нанесению ущерба собственности, травмированию или гибели людей и/или к аннулированию гарантии.



www.erico.pentair.com



AUSTRALIA
Phone 1-800-263-508
Fax 1-800-423-091



CHINA
Phone +86-21-3430-4878
Fax +86-21-5831-8177



HUNGARY
Phone 06-800-16538
Fax +39-0244-386-107



NORWAY
Phone 800-100-73
Fax 800-100-66



SWITZERLAND
Phone 0800-55-86-97
Fax 0800-55-96-15



BELGIUM
Phone 0800-757-48
Fax 0800-757-60



DENMARK
Phone 808-89-372
Fax 808-89-373



INDONESIA
Phone +62-21-575-0941
Fax +62-21-575-0942



POLAND
Phone +48-71-349-04-60
Fax +48-71-349-04-61



THAILAND
Phone +66-2-267-5776
Fax +66-2-636-6988



BRAZIL
Phone +55-11-3623-4333
Fax +55-11-3621-4066



FRANCE
Phone 0-800-901-793
Fax 0-800-902-024



ITALY
Phone 800-870-938
Fax 800-873-935



SINGAPORE
Phone +65-6-268-3433
Fax +65-6-268-1389



UNITED ARAB EMIRATES
Phone +971-4-881-7250
Fax +971-4-881-7270



CANADA
Phone +1-800-677-9089
Fax +1-800-677-8131



GERMANY
Phone 0-800-189-0272
Fax 0-800-189-0274



MEXICO
Phone +52-55-5260-5991
Fax +52-55-5260-3310



SPAIN
Phone 900-993-154
Fax 900-807-333



UNITED KINGDOM
Phone 0808-2344-670
Fax 0808-2344-676



CHILE
Phone +56-2-370-2908
Fax +56-2-369-5657



HONG KONG
Phone +852-2764-8808
Fax +852-2764-4486



NETHERLANDS
Phone 0800-0200-135
Fax 0800-0200-136



SWEDEN
Phone 020-790-908
Fax 020-798-964



UNITED STATES
Phone 1-800-753-9221
Fax +1-440-248-0723

AASHTO is a registered trademark of the American Association of State Highway and Transportation Officials.
ACI is a registered trademark of the American Concrete Institute.
ASME is a registered trademark of the American Society of Mechanical Engineers.
ASTM is a registered trademark of the American Society for Testing and Materials.
International Building Code (IBC) is a registered trademark of the International Code Council.
ISO is a registered service mark of the International Organization for Standardization.