

Proteção de Dados e Sinal em Sistemas Ferroviários

CONNECT AND PROTECT

RTBN - Nova geração de Bloqueadores de Transientes em Ferrovias

INFORMAÇÃO DO PRODUTO

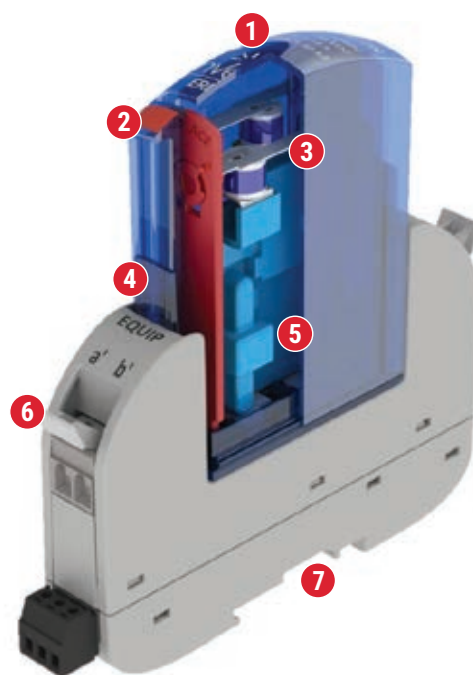
nVent ERICO é líder do setor em proteção contra surtos em sinalização ferroviária. Picos de tensão momentâneos podem ser induzidos nos circuitos de sinalização potencialmente custando milhões em danos. Por décadas, as ferrovias contam com a nVent ERICO para proteger dados ferroviários e equipamentos de sinal com nossos produtos RTB (Rail Transient Barrier), uma linha estabelecida de dispositivos de proteção contra surtos reconhecidos por desempenho e confiabilidade.

Com base nesse legado, temos o prazer de apresentar o RTBN, a próxima geração em proteção de dados e sinais ferroviários. Com sua alta classificação de surtos, o RTBN oferece o mesmo desempenho excepcional que o setor espera. O RTBN também traz novos recursos avançados para atender às necessidades das ferrovias modernas.



CARACTERÍSTICAS E BENEFÍCIOS

- 1. Módulo de proteção plugável** - O Módulo de proteção se encaixa facilmente.
- 2. Indicador Visual de Status** - Quando o RTBN atingir o fim de vida, o indicador saltará para sinalizar que o módulo de proteção precisa ser substituído.
- 3. Desconectador Térmico** - O desconectador térmico libera o indicador quando o RTBN atinge a condição de fim-de-vida, se desconectando do circuito para prevenir condição de curto-circuito.
- 4. Mecanismo de travamento** - O módulo de proteção é conectado à base no trilho DIN com um mecanismo de travamento que facilita a fixação e mantém o dispositivo firmemente no lugar, impedindo a desconexão do módulo durante o serviço.
- 5. Tecnologia Híbrida** - Integração das tecnologias do GDT (Tubo de Descarga a Gás) e MOV (Varistor de Oxido de Metal), uma combinação que entrega consistência e a capacidade de proteger contra picos rápidos.
- 6. Terminais de braçadeira de gaiola** - O terminal de braçadeira de gaiola sem parafuso permite uma conexão fácil, os fios sólidos ou encordoados são simplesmente empurrados para prender no lugar, reduzindo o tempo de instalação em até 75%.
- 7. Grampo de aterramento no trilho DIN / Conexão de aterramento** - Design compacto para trilho DIN com conexão de aterramento direta no trilho DIN que elimina a necessidade de cabos de aterramento extras.





ESPECIFICAÇÃO DE PERFORMANCE

	Part Number			
	RTB12N	RTB30N	RTB50N	RTB130N
Nominal System Voltage (U_n)	12 VDC 9 VAC	30 VDC 21 VAC	50 VDC 35 VAC	130 VDC 110 VAC
Max Continuous Operating Voltage (U_c)	18 VDC 12 VAC	33 VDC 23 VAC	65 VDC 50 VAC	170 VDC 130 VAC
Nominal Discharge Current (I_n)	20kA 8/20 μ s			
Max Discharge Current (I_{max})	40kA 8/20 μ s			
Rated Load Current (I_L)	15 A			
Voltage Protection Rating (VPR)	65V @ 3kA (L-L) 245V @ 3kA (L+L)-G	105V @ 3kA (L-L) 245V @ 3kA (L+L)-G	230V @ 3kA (L-L) 245V @ 3kA (L+L)-G	530V @ 3kA (L-L) 495V @ 3kA (L+L)-G
Loop Resistance	900 $\mu\Omega$			
Mounting	35mm top hat DIN rail G style rail			
Status Indication	Mechanical Flag Remote Contacts			
Protection Modes	(L-L) ; (L+L)-G			
Conexão, Sólido	18 - 12 AWG (0.75 – 2.5 mm ²)			
Conexão, flexível	18 - 12 AWG (0.75 – 2.5 mm ²)			
Enclosure Material	UL 94 [®] V-0 Thermoplastic			
Enclosure Rating	IP 20			
Temperature	-40° to 185°F (-40° to 85°C)			
Depth (D)	4.22" (107 mm)			
Height (H)	4.33" (109 mm)			
Width (W)	0.71" (18 mm)			
Peso da Unidade	0.22 lbs (0.1 kg)			
Complies With	AREMA [®] C&S Manual Parts 11.5.1 & 14.1.2			
Designed to Meet	ANSI [®] /IEEE [®] C62.41-2002 Cat A, Cat B, Cat C			
Replacement Module	RTBN12M	RTBN30M	RTBN50M	RTBN130M
Color	Vermelho	Preto	Roxo	Amarelo

INFORMAÇÕES SOBRE PEDIDOS

Para obter informações adicionais e opções complementares, entre em contato com seu representante da nVent Rail, ligue para +55 11 9 4288 2852 ou envie um email para gino.chiaramonte@nVent.com



Nosso poderoso portfólio de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER