



CONNECT AND PROTECT

Sistema De Calentamiento Para Cambio De Vía Férrea nVent ERICO

La solución optimizada de Calentamiento Auto-Regulable con un Sistema mejorado de Eficiencia y Confiabilidad durante operaciones en Invierno


nVent

ERICO



Un Socio Global De La Industria Ferroviaria Activamente Involucrado En El Desarrollo De Soluciones Por Más De 100 Años.

nVent ERICO ha participado activamente en el desarrollo de productos y soluciones específicamente para el mercado ferroviario durante más de 100 años. Con redes de desarrollo, fabricación y logística en América del Norte, América Latina, Europa y Asia, ofrecemos competencia mundial, garantizando la proximidad a nuestros clientes y la satisfacción óptima de las demandas del mercado local.

La acumulación de nieve y hielo puede ser peligrosa y puede interferir con la infraestructura ferroviaria, el equipo de tránsito, las operaciones y el servicio. nVent ERICO proporciona soporte completo de ingeniería y soluciones personalizadas para interruptores de carril, incluyendo la fusión de nieve y el deshielo para puntos de conmutación de carril - proporcionando confianza incluso

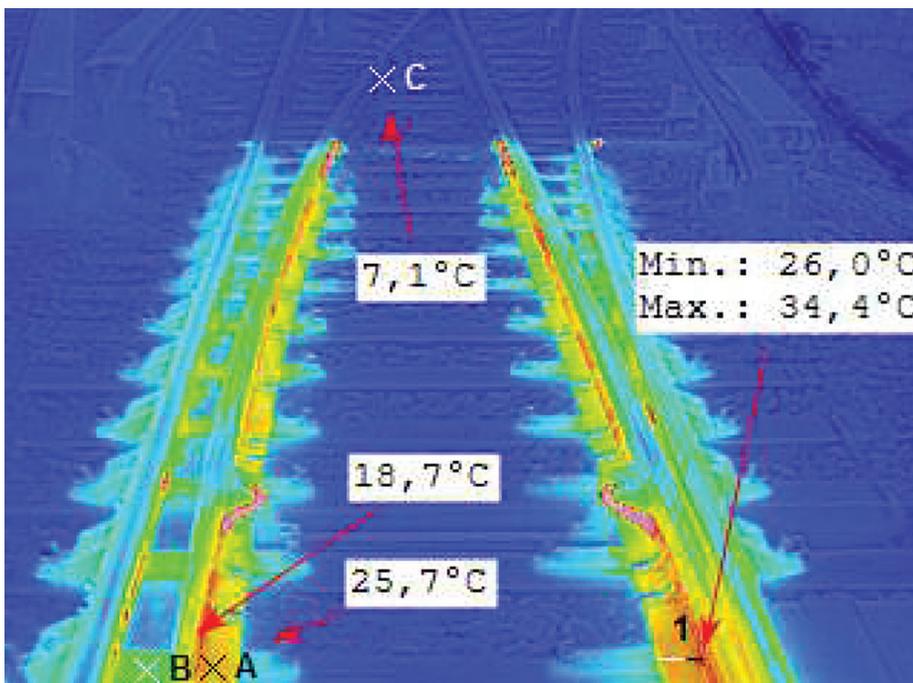
en los entornos más duros. El Sistema De Calentamiento Para CAMBIO DE Vía Férrea nVent ERICO está diseñado para proporcionar un rendimiento mejorado en el descongelamiento de la nieve y el hielo a un costo totalmente menor que el de los elementos de calefacción convencionales. Normalmente montado en los puntos de cambio de vía, el sistema está diseñado para eliminar la acumulación de hielo y ayudar de forma confiable en las operaciones de la vía en trenes de pasajeros y mercancías, metros y tranvías.

El sistema de calentamiento es auto-regulado, permitiendo ajustar automáticamente la potencia de salida para compensar los cambios de temperatura. Esta avanzada tecnología fue desarrollada para:

- Proporcionar ahorros significativos en comparación con las técnicas más antiguas en las que los calentadores están constantemente encendidos durante todo el invierno u operados por un sensor de control.
- Proporcionar un método de instalación simplificado y un diseño eficiente en energía.
- Monitorear los calentadores individuales del interruptor de vía y las condiciones ambientales locales.
- Eliminar la necesidad de visitas de campo durante condiciones adversas de invierno.



Tecnología De Calentamiento Auto-Regulable



La termografía infrarroja tomada con una cámara de imagen térmica detecta la energía infrarroja emitida por un objeto, la convierte en temperatura y muestra una imagen de la distribución de la temperatura. En esta foto, verá el Sistema De Calentamiento Para Cambio De Vía Férrea que distribuye el calor uniformemente y no aparecen puntos calientes tanto a lo largo del carril fijo como del carril móvil. El Sistema De Calentamiento Para Cambio De Vía Férrea calienta ambos carriles que derriten la nieve y el hielo y despejan los puntos del interruptor, incluso en el tiempo invernal más áspero.

El Sistema De Calentamiento Para Cambio De Vía Férrea consta de cables auto-regulables diseñados para aplicaciones de calefacción para rieles. Este sistema de calefacción de autorregulación de última generación de fácil y flexible instalación, tiene un excelente rendimiento térmico y una larga vida útil con bajos costos de funcionamiento.

EL SISTEMA HA SIDO USADO POR MÁS DE 20 AÑOS EN LAS SIGUIENTES REDES FERROVIARIAS:

- Pistas de alta velocidad
- Trenes de pasajeros y mercancías
- Metros
- Tranvías
- Sistemas ligeros de tránsito rápido

Conversiones de Celsius a Fahrenheit:

- 0°C = 32°F
- 7°C = 44.6°F
- 18.7°C = 65.6°F
- 25.7°C = 78.2°F
- 26.0°C = 78.8°F
- 34.4°C = 93.92°F

Tecnología De Calentamiento Auto-Regulable

La característica auto-regulable permite al cable de calefacción variar su potencia de salida en respuesta a cambios detectados de temperatura en cada punto a lo largo de su longitud.

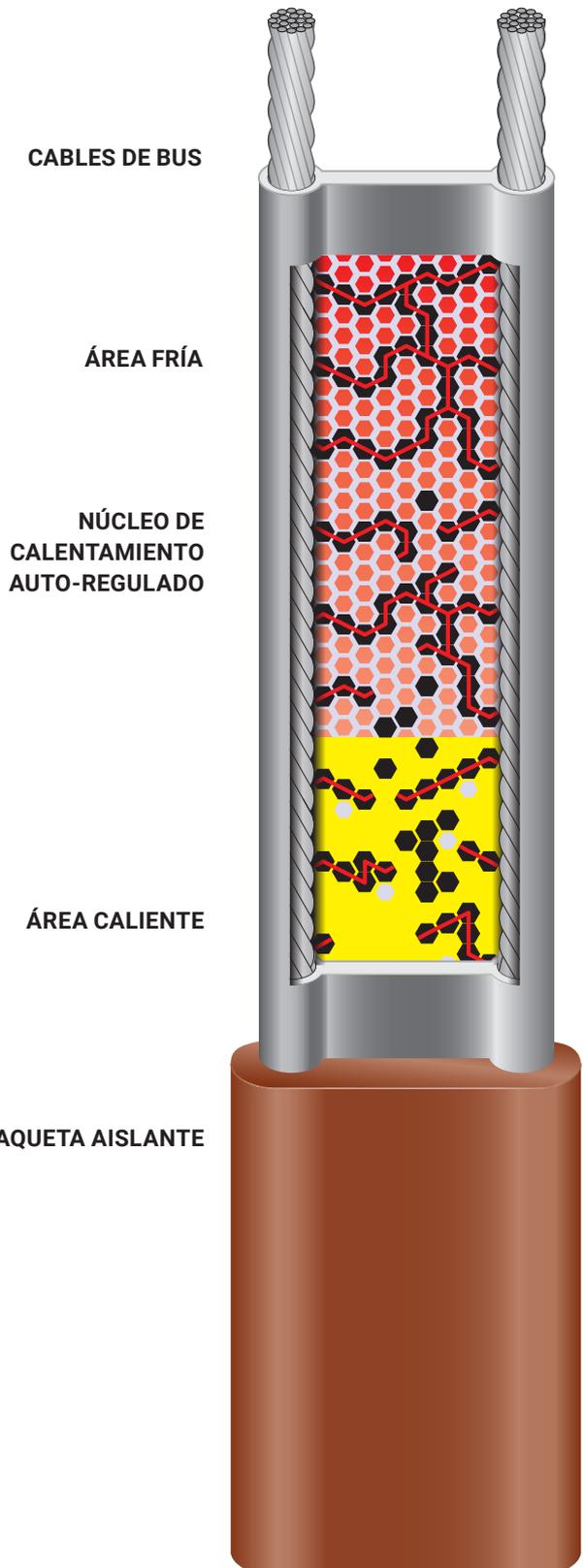
El consumo de energía varía con los cambios en la temperatura circundante, a diferencia de los calentadores convencionales de potencia constante que obtienen la misma potencia independientemente de los cambios de temperatura o las necesidades localizadas. El cable de calefacción conserva la energía proporcionando calor cuando y donde se necesita en toda la longitud del circuito. El diseño sencillo y la construcción robusta garantizan una larga vida útil y un mantenimiento mínimo.

El núcleo de polímero conductor en cada metro del cable calefactor funciona como si tuviera millones de resistencias paralelas entre sus cables de bus. Debido a este diseño de circuito paralelo, se puede cortar a la longitud sin afectar la producción de calor por metro, haciendo el diseño y la instalación, rápida y sencilla.

Los Clips para Riel de nVent ERICO son requeridos para sujetar el sistema de forma segura en posición sobre el riel para optimizar la transferencia de calor.

nVent ERICO ofrece una gama versátil de productos y accesorios diseñados para aumentar la vida útil de los conductores de vía, reducir el mantenimiento, mejorar la seguridad en la vía y reducir el costo total del proyecto a lo largo del tiempo.

Los Clips para Riel son resistentes a la intemperie y a los rayos UV y son capaces de soportar vibraciones excesivas del tráfico ferroviario pesado. Son resistentes al aceite, combustible, diésel, deicer, herbicida y otras sustancias químicas que se encuentran en el medio ambiente.



Sistema De Calentamiento Para Cambio De Vía Férrea nVent ERICO Características Y Beneficios



Características	Beneficios
Seguridad	<ul style="list-style-type: none">• Derrite la nieve y el hielo en los puntos de interrupción, permitiendo un funcionamiento correcto y seguro• Sistema de baja tensión 24V• La temperatura máxima de los elementos calefactores es de 176 ° F / 80 ° C, lo que lo hace seguro para el personal y los componentes• El sistema no entrará en contacto con cables bajo líneas electrificadas durante la instalación
Eficiencia Energética	<ul style="list-style-type: none">• El consumo de energía varía con los cambios en el ambiente• La función auto-reguladora proporciona una protección fiable contra la sobre temperatura• La transferencia óptima de calor elimina la potencia desperdiciada (\$\$\$)
Solución a la medida	<ul style="list-style-type: none">• Diseñado para satisfacer las necesidades del cliente• Incluye kits de conexión y accesorios de vanguardia
Bajo Mantenimiento	<ul style="list-style-type: none">• A diferencia de los sopladores de aire caliente, nuestro sistema de calefacción con interruptor de riel mantiene la integridad estructural de la vía asfaltada• Diseño simple y construcción robusta• La más alta calidad garantiza fiabilidad y mantenimiento mínimo• Utiliza componentes resistentes a la corrosión para la longevidad de la vida del sistema• Fácil reparación por daños inesperados al sistema
Flexibilidad	<ul style="list-style-type: none">• Montaje optimizado con Clips para Riel• El sistema puede trabajar alrededor de obstrucciones en el carril• Se puede ajustar durante la instalación para obstrucciones de campo imprevistas



UN SISTEMA DE CALEFACCIÓN EN UN PUNTO DE CAMBIO DEBE:

1. Evitar que la cuchilla de cambio se congele.
2. Evitar que el interruptor de cambio de vía se congele junto con las placas de soporte.
3. Previene que cualquier acumulación de nieve, aguanieve o granizo que pueda estar entre el interruptor de cambio y el riel afecte el correcto funcionamiento del sistema de cambio.

El Sistema De Calentamiento Para Cambio De Vía Férrea está disponible en una gama de configuraciones con rendimiento y especificaciones que se adaptan a las necesidades de muchas aplicaciones ferroviarias

Los gerentes de proyectos ayudan con la instalación y operación de todos los proyectos importantes y aseguran que los métodos de prueba están de acuerdo con las especificaciones de diseño y se ajustan a las normas y códigos nacionales e internacionales.

También se puede proporcionar entrenamiento sobre el producto, el diseño del sistema, la instalación y los procedimientos de mantenimiento. Nuestra red mundial de centros especializados para asistencia al cliente y servicios posventa incluye: repuestos, mantenimiento, actualizaciones, retro adaptación y más. Asóciate con nVent ERICO para optimizar la confiabilidad y el rendimiento de sus operaciones ferroviarias y de tránsito

nVent ERICO - Su Aliado Confiable En La Industria Ferroviaria



nVent ERICO cuenta con productos de clase mundial, capacidades y ha probado proporcionar operaciones seguras y confiables directamente a la industria ferroviaria global. Nuestro equipo ha trabajado con múltiples redes ferroviarias de todo el mundo con éxito en la ejecución de grandes y complejos proyectos de transporte de mercancías, tránsito, metro y tranvía.

nVent ERICO entiende que los operadores buscan una mayor fiabilidad, eficiencia y potencia con el menor costo de adquisición, por lo que nos esforzamos por satisfacer las necesidades individuales de nuestros valiosos clientes y socios a través de productos de alta calidad y diseño innovador y entrega puntual.

nVent ERICO ofrece la más amplia gama de productos y soluciones para satisfacer las más altas exigencias de la industria ferroviaria global. Todos los productos y soluciones de nVent ERICO son fabricados de acuerdo con la acreditación de la serie ISO 9000 y están respaldados por soporte técnico superior y garantías de producto. Hoy en día, nVent ERICO ofrece a la industria ferroviaria global una corporación diversificada con una red de puntos de venta que atienden a más de 25 países y con instalaciones de manufactura y distribución en todo el mundo.

Visite nVent.com/ERICO para obtener la información completa del Sistema De Calentamiento Para Cambio De Vía Férrea, incluyendo dibujos técnicos, características y beneficios, certificaciones de productos, imágenes, videos y más.

Nuestra poderosa cartera de marcas:

CADDY ERICO HOFFMAN RAYCHEM SCHROFF TRACER



[nVent.com/ERICO](https://www.nvent.com/ERICO)